COMISIÓN ESPECIAL MALUINAS

CRONOLOGÍA DEL CONFLICTO DEL ATLÁNTICO SUR

TOMO II

(1/5 AL 21/5)

ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO
JEFATURA III - OPERACIONES
COMISION ESPECIAL MALVINAS



CRONOLOGIA DEL CONFLICTO DEL ATLANTICO SUR

TOMO II

PERIODO ABARCADO

Desde: 01 May 82 Hasta: 21 May 82

CRONOLOGIA DEL CONFLICTO DEL ATLANTICO SUR

TOMO II

INDICE DE CONTENIDO DEL TOMO II

COMPRENDE :

PERIODO ABARCADO :

- DESDE : 01 May 82 día del primer ataque británico con bombardeos aéreos a PUERTO ARGENTINO y DARWIN.
- HASTA : 20 May 82 día anterior a la iniciación del desembarco británico en SAN CARLOS.

ANEXOS :

- ANEXO I : Plan Estratégico Británico (Sintetizado).
- ANEXO II : Relación de Comando Británica a partir del 02 de abril de 1982.
- ANEXO III : Fuerzas Armadas del Reino Unido.
- ANEXO IV : Síntesis de los Acontecimientos Operacionales en MALVINAS (Desde la OO hasta el 12 Abr 82)

BIBLIOGRAFIA EMPLEADA

ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO
JEFATURA III - OPERACIONES
COMISION ESPECIAL MALVINAS

CEM

CRONOLOGIA DEL CONFLICTO DEL ATLANTICO SUR

01 May 82 al 20 May 82

FECHA/HORA	ACONTECIMIENTOS
010030May82	El gobierno de VENEZUELA dio a publicidad una declaración del Canciller ZAMBRANO VELASCO en la que se destaca la intransigente y falsa culpabilidad que el Sec HAIG imputa a la ARGENTINA y la sorpresa por la pasividad de la ONU ante el avance británico.
010100May82	Se inicia el traslado de la munición del GA Aerot 4.
010423May82	Un bombardero VULCAN del Escuadrón 101 del Comando de ataque, en vuelo aislado, bombardeó la pista de aterrizaje de PUERTO ARGENTINO con 21 bombas de 300 Kg.
01 May 82	El GADA 601(+) entra en combate y permanece en constante estado de alerta hasta el 14 Jun 82.
010430May82	Desde PUERTO ARGENTINO es transmitida la "Alerta Roja" a DARWIN informando que aviones británicos bombardean el sector del aeropuerto.
	En previsión de un ataque similar sobre DARWIN, y habiendo tropas del RI 12 vivaqueando en el límite N de la base local, el J RI 12 ordena su alistamiento con el equipo personal y armamento. Además el inmediato desplazamiento hacia el N para la ocupación de las posiciones reconocidas el 30 Abr 82 a unos 2 Km de su actual emplazamiento. El resto del material y equipo permanecerá en el vivac.
010440May82	Se produce el primer ataque británico con aviones SEA HARRIER, que bombardean la pista de aterrizaje de PUERTO ARGENTINO. Cada uno de los referidos aviones arrojó cuatro bombas, la que al chocar contra el objetivo, a su vez accionan 24 unidades explosivas: 12 antipersonales y 12 para destruir concreto.
	La acción fue rechazada por las piezas de artillería de defensa aérea emplazadas en el lugar. Se confirmó en la oportunidad que 2 aviones SEA HARRIER derribados y otros dos seriamente dañados de los cuales, uno cayó al mar y el restante habría llegado al portaaviones, el que sin confirmar, habría provocado daños en la nave.
	El ataque no dañó la pista de aterrizaje, de PUERTO ARGENTINO determinando sólo algunas instalaciones que se encontraban en el sector, e incendiado un depósito de combustible el que fue rápidamente sofocado.
010545May82	A solicitud del J GA Aerot 4, el Cte Br I III, ratifica su orden, respecto al embarque de la Unidad.
010600May82	El GA Aerot 4 con sus respectivas piezas, se encolumna sobre la ruta.
	Se retira del aeropuerto el material que se encontraba instalado allí, para ser trasladado a PUERTO HOWARD.
010600May82	El personal del RI 12 ha completado el movimiento ordenado, cesa el "Alerta Roja".
	El J RI 12 con el S1 y S3 concurre al PC de la Base "CONDOR", el Jefe de la misma, Vicecomodoro PEDROZZO lo actualiza sobre la situación y le dice que ha ordenado el despegue del Escuadrón PUCARA, en previsión de un ataque.

[illegible]

[illegible]

[illegible] transmitió [illegible] que [illegible] base [illegible]
[illegible] el sector del desembarco.

[illegible]

[illegible] fue rechazada por las piezas de artillería de [illegible] antiaérea [illegible] en [illegible] que [illegible] dos [illegible] de los cuales uno cayó al mar y el restante habría llegado al portaaviones, el que sin confirmar, habría provocado daños en la nave.

El ataque no dañó la pista de aterrizaje de [illegible] determinando sólo algunas instalaciones que se encontraban en el sector, e incendiado un depósito de combustible que fue rápidamente extinguido.

[illegible]

FECHA/HORA	ACONTECIMIENTOS
	Existe nerviosismo en la Base durante el despegue, de los aviones. Las deficiencias de la pista de aterrizaje se manifiesta en el asentamiento del terreno, las máquinas tienen problemas con el tren de aterrizaje, una de ellas, la tercera en despegar, rompe el tren delantero, se clava en tierra y luego de deslizarse queda sobre la pista, obstruyéndola, el piloto resulta ileso.
	El J RI 12 regresa al PC C/RI 25, donde imparte las órdenes para la ejecución de los reconocimientos pendientes, en especial en el caserío y al S del Istmo, sector asignado a la C/RI 12, donde deberá ocupar posiciones.
010730May82	Se produce el primer ataque británico sobre el aeródromo de DARWIN. Un aparato enemigo es derribado.
	Las tropas del RI 12 ya se encuentran en el lugar y continúan con la tarea de construir las posiciones. Se producen numerosas alarmas aéreas.
010730May82	El Cte FT Británicas intima la rendición al Cte FTC "Guarnición Militar Malvinas" a través de una comunicación captada por un poblador de la isla, quien la transmite al Cte Argentino, repitiéndose en una segunda oportunidad.
	El Cte Argentino en las Islas MALVINAS rechaza la intimación.
010740May82	La ADA de Ej derriba un avión enemigo con un proyectil ROLAND.
010740May82	Se produce otro ataque aéreo británico, que no afecta al GA Aerot 4.
010745May82	Se ejecuta un segundo ataque enemigo con el mismo tipo de aviones y objetivo, con resultados negativos.
010800May82	El GA Aerot 4 recibe la orden de suspender el embarque y esperar nuevas órdenes.
010815May82	Parte la comisión de reconocimiento del sector de responsabilidad de la C/RI 12, integrada por el My MOORE, Cap LAVAYSSE, Tte 1ro D RAMON DUASO FERNANDEZ J C/RI 12 y el Subt REYES de la C/RI 25 quien oficiará de guía, en un Jeep.
010825May82	Se produce el ataque aéreo británico a DARWIN.
	Una Patrulla Aérea de Combate (PAC) Británica compuesta de 4 aviones SEA HARRIER, efectúa un ataque a muy baja altura desde la dirección general N NO-S SE, con bombas y ametralladoras.
	No hubo "Alerta Roja" local previa y la sorpresa es total.
	Dos bombas impactan sobre la pista, una cae sobre un avión PUCARA que preparaba su despegue, volándolo y matando a su piloto, Tte JUCIK (FAA), otra, 30 m a retaguardia del vehículo en el cual se desplazaba la comisión de reconocimiento.
	El fuego de las ametralladoras axiales bate con eficacia las instalaciones de la base, el extremo de la pista y camino próximo.
	El ataque enemigo produjo los siguientes efectos:
	- 6 muertos de la FAA (incluyendo al piloto mencionado).
	- 2 desaparecidos (FAA).

[illegible]

Se produce otro ataque aéreo británico, que no afecta al [illegible]

[illegible]

Se produce el ataque aéreo británico a DARWIN.

Una Patrulla Aérea de Combate (PAC) Británica compuesta de 4 aviones SEA HARRIER, efectúa un ataque, a muy baja altura desde la dirección general [illegible], con bombas y ametralladoras.

[illegible]

FECHA/HORA	A C O N T E C I M I E N T O S
	- 17 heridos (2 fallecen durante el traslado a PUERTO ARGENTINO)
	- 1 Avión PUCARA destruído.
	- Material y munición de la base de diverso tipo inutilizados.
	Con respecto al personal del RI 12 no se produjeron novedades, el equipo y carpas en el extremo N NO de la pista sufrieron daños parciales.
010825May82	La ADA Ej derriba un avión enemigo con fuego de Cñ OERLIKON de 35mm.
	La aviación Británica emplea bombas de fragmentación para destruir la pista del aeropuerto y otras tipo beluga, cuyo dispositivo hace que exploten antes de llegar al suelo.
	También disemina en un radio de unos 200 m, bombas de menor tamaño que detonan al entrar en contacto con el suelo o bien con retardo de hasta una o dos horas después del impacto.
010825May82	Se produjo un intento de helidesembarco enemigo con resultados negativos.
010845May82	El personal del RI 12 continúa con las tareas previstas, y por turnos, las Ca A y C concurren fraccionadas a desarmar el vivac.
010900May82	El RI 4 recibe la orden de continuar la preparación de su posición en MONTE WALL, como consecuencia de haber variado la situación. Ya se ha producido el primer ataque aéreo británico.
010930May82	El personal del RI 12 inicia las tareas de desarmar el vivac y el transporte del equipo, material y munición, a brazo y a distancias de entre 3 y 5 Km. Luego se consiguen dos tractores con trineo facilitados por la base aérea.
	Se reorganizan las posiciones, existiendo problemas con el racionamiento.
011100May82	El Cte Br I III, le comunica al J GA Aerot 4 que la orden de embarque, queda definitivamente sin efecto, y que deberá concurrir a las 1500 Hs al PC de Agr Ej PUERTO ARGENTINO, pues pasará a depender de dicho comando.
011200May82	Mediante el parte Nro 4083 el Dest Icia 183 retransmite mensaje del Cte Británico :
	"Aquí Comandante Fuerza Tarea Británica al Gobernador Argentino. Con el objeto de evitar un derrame de sangre, sugiero que usted se rinda, si acepta usted mi sugerencia deberíamos declarar un alto el fuego y luego mandaría un helicóptero SEA KING, para traerle a Ud y a los Jefes de las tres Fuerzas Armadas, de tierra, mar y aire y a sus segundos comandantes, al buque insignia Británico para concretar las condiciones de la rendición, le sugiero, de todo corazón, que acepte mi oferta ya que su rendición parece inevitable".
011315May82	El parte Nro 2303/7 del Dest Icia 183 expresa :
	De las acciones bélicas iniciadas esta mañana por GRAN BRETAÑA, se han producido las siguientes bajas :
	- 8 HARRIER en total, de los cuales 3 fueron derribados esta madrugada, 4 en alta mar, y 1 en el ataque producido a las 07 :45 del día de la fecha".

[illegible]

Se recibe un intento de helidesembarco [illegible] con resultados negativos

[illegible]

[illegible] quedó definitivamente sin efecto, y que deberá concurrir a las 1200 Hs al [illegible] PUERTO ARGENTINO, para pasar a depender de dicho Comando.

Mediante el parte [illegible]

[illegible]

FECHA/HORA	A C O N T E C I M I E N T O S
011400May82	Según parte Nro 2302/7 del Dest Icia 183 : El ataque a los portaaviones británicos se habría efectuado mediante una maniobra con ataque de distracción empleando aviones A4B que provocaron el despegue de cuatro HARRIER. Posteriormente se realizó un ataque de DAGUER, durante 15 minutos, que provocó la avería de tres aviones que se encontraban en sus pistas.
011425May82	Un destructor y dos fragatas Británicas (GLAMORGAN, ALACRITY y ARROW a 30 Km de la costa abren fuego sobre la zona de PUERTO ARGENTINO. El contraataque efectuado por la FAA, provocó, daños del 70% al destructor GLAMORGAN y la fragata ARROW debiendo alejarse las mismas de la zona.
011430May82	Varias naves Británicas inician un fuerte cañoneo sobre el sector del aeropuerto y S de la posición de PUERTO ARGENTINO, repitiéndolo durante la noche, dejando los radares de vigilancia fuera de servicio.
011500May82	El J GA Aerot 4 recibe la siguiente orden : 1. La unidad deberá reforzar los fuegos del GA 3, para apoyar la defensa de la posición, coordinando con esa Unidad la zona de posiciones y la planificación de los fuegos. 2. Deberá agregar 1 Ba al RI 4, que se mantiene como reserva. 3. Quedan sin efecto las órdenes recibidas con anterioridad, relacionadas con otras agregaciones de fracciones.
011520May82	Alerta Roja para DARWIN - GOOSE GREEN. Desde PUERTO ARGENTINO comunican sobre un intento de desembarco y ataques aéreos ; ante la presencia de tres naves tipo fragata ubicadas en la entrada del SENO CHOISEUL, navegando con dirección NO hacia DARWIN. Se aprecia probable desembarco con lanchones y/o lanzamiento en una operación helitransportada, el tiempo probable para el contacto del enemigo con DARWIN de 20 minutos. El Vicecomodoro PEDROZZO, requiere la presencia del J RI 12 y lo pone al tanto de la situación, expresando además, que ha tomado las siguientes medidas : - Despegue del Escuadrón PUCARA y su movimiento a una base de alternativa. - Proposición al Cdo Aéreo del TO, del cese operativo de la base y en consecuencia de la defensa de sus instalaciones, por lo que DARWIN y GOOSE GREEN pasa a ser un problema de exclusiva responsabilidad del Ejército. - Orden a la Ca de defensa de la Base para que despliegue y ocupe posiciones en el extremo S SE de la pista, al E del camino DARWIN - GOOSE GREEN, con frente a la costa y la rada del puerto. - Refuerzo de sus fuegos con parte de los cañones antiaéreos de 20mm de la Sec A. El J RI 12 por su parte adopta las siguientes previsiones : - La Ca A : suspenderá la Organización de su zona de responsabilidad en el sector N del Istmo y ocupará posiciones en las alturas dominantes en el extremo N de la rada del Puerto de GOOSE GREEN (al S de DARWIN SETTLEMENT).

[illegible]

[illegible] la unidad debía retirar los buques del [illegible] para apoyar la defensa de la posición, manteniendo [illegible] unidad [illegible] y la pluralidad de los fuegos.

[illegible] que se mantiene como reserva.

[illegible] con una [illegible] de operaciones [illegible]

[illegible]

[illegible] la operación [illegible] de la operación [illegible] en su momento.

[illegible] la pone al frente de la operación, [illegible] las siguientes medidas:

[illegible] a una base de operaciones.

[illegible]

[illegible]

FECHA/HORA	A C O N T E C I M I E N T O S
	- La Ca C : ocupará posiciones con 1 Sec Tir y un Mor 81mm disponible, en el sector de alturas sobre la costa, al E del Istmo del límite N de la Península de GOOSE GREEN, para complementar el dispositivo de la Ca de Defensa de la Base. - Reserva : resto de la Ca C, en el extremo O del caserío de GOOSE GREEN. - Puesto de Comando : con la Sec Tir de la Ca C, sobre la costa. - Requerimiento a la BAM "CONDOR" : apoyo de helicópteros para el transporte de la Ca A desde su zona de responsabilidad, al N del Istmo, a la zona de posiciones ordenadas 2 Km al S de aquella. El pedido es concedido. No hay comunicaciones con la Ca A, por esta razón el Cap LAVAYSSE, a la carrera cubre los 4 Km de distancia para transmitir las órdenes correspondientes. El Cap LAVAYSSE, de regreso en el PC, observa que el helicóptero que transporta personal de la Ca A, lo desembarca en un lugar equivocado, vuelve otra vez a la carrera para corregir el error. Por su parte, la Ca A que con gran esfuerzo estaba empeñada en la tarea de organizar su posición, debe cambiar su ubicación a las nuevas posiciones, distantes 2 Km de ese lugar, con todos los problemas que ello trae aparejado. Situación que se ve agravada por lo inadecuado de su equipo personal, falta de mochilas y palas individuales, sin correaje adecuado y medios para transportar el material más pesado. La Ca C debió ejecutar el movimiento a una menor distancia, siendo las dificultades más reducidas.
011530May82	Resumen de inteligencia de la Sec Icia MALVINAS : 1. A partir de las 0440 horas del día de la fecha se ejecutaron ataques aéreos enemigos sobre el aeródromo de PUERTO ARGENTINO y DARWIN, dañando las pistas y produciendo algunas bajas de personal. 2. Por informaciónes periodísticas se tiene conocimiento que estos ataques obedecen a la intención de asegurar el bloqueo marítimo y aéreo que ha establecido el enemigo. 3. Asimismo el enemigo habría perdido 2 aviones en los ataques mencionados en 1. 4. Ha ejecutado acciones de engaño con intención de ataque y movimientos de helicópteros al E de FRESINET, sin que los mismos llegaran a concretarse. 5. <u>Capacidades Apreciadas</u> : a. Continuar con ataques aéreos para impedir la operación de medios aéreos y navales propios con asiento en las islas MALVINAS, en especial aeródromos y lugares de estacionamiento de aviones, lugar de estacionamiento de helicópteros, instalaciones portuarias y buques de descarga o en espera e instalaciones de radar. b. <u>Apoyar la Capacidad</u> : 1) Con bombardeo naval limitado, durante las horas de oscuridad.

[illegible]

[illegible] ... que en su mayor parte [illegible] ... orden de [illegible] ... de la tarde.

[illegible] ... VAN TVVSB [illegible] ... ordenes correspondientes.

[illegible] ... WYTT [illegible] ... que [illegible] ... actual de la [illegible] ... de la izquierda ... y [illegible] ... para corregir el error.

Por su parte [illegible] ... estaba empeñada en la lucha de seguridad [illegible] ... a las nuevas posiciones [illegible] ... por todos los puntos [illegible] ... de la acción personal, falta de municiones y palas [illegible] ... para [illegible] ... pesada.

[illegible] ... siempre las defensas [illegible]

[illegible]

[illegible] ... del [illegible] ... algunas tareas de [illegible]

Por informaciones periodísticas se tiene conocimiento que estos ataques obedecen a la intención de asegurar el bloqueo [illegible] ... que ha establecido el enemigo.

[illegible] ... habría [illegible] ... aviones en los ataques mencionados en 1.

[illegible]

[illegible]

[illegible]

FECHA/HORA	A C O N T E C I M I E N T O S
	2) Ejecutar acciones de comando durante la noche con elementos infiltrados y de la población civil. En especial en : - Puestos logísticos. - Puestos de comunicaciones. - Puestos comandos. - Instalaciones de radar. 3) Ejecutar desembarco helitransportado con efectivos equivalentes a 3 Ca de I, particularmente durante la noche. En especial en los siguientes sectores : a) Altura de MURREL. b) Alturas al N de TWO SISTERS. c) FITZ ROY. d) DARWIN. 4) Ejecutar desembarco anfibio sobre el litoral N y S de la península FRESINET en particular en el sector N y E de MURREL y los sectores 3) y 4) mencionados en la capacidad anterior. 5) Efectuar una combinación de las capacidades en especial durante la noche del 01/02 May 82.
011530May82	Parte Nro 2304/7 del Dest Icia 184 : 1. Marco continental. Del ataque producido a las 1445 horas por fuerzas Británicas, propias tropas no habrían sufrido consecuencias. 2. La misión en alta mar fue cumplida por las aeronaves que volvieron todas sin novedad, al continente. 3. Las instalaciones del aeropuerto de MALVINAS, habrían sido alcanzadas por un proyectil, sin poder determinar los daños producidos. 4. El pedido de rendición efectuado por el Cte de la flota Británica al gobernador de las islas MALVINAS habría sido rechazado y según la fuente la respuesta de este habría sido "mándeme el principito".
011550May82	A esa hora se efectuó un helidesembarco al N de la isla SOLEDAD, se desconocen efectivos. Aviones HARRIER protegen operación. Propios efectivos de las tres fuerzas, se preparan para rechazar la operación. La aviación propia se apresta a desarrollar una acción importante contra la flota.

CEN

a) Altura de ...

b) Altura ...

1. Misión cumplida

El ataque producido a las 1145 horas por fuerzas Británicas, propias tropas no habrían sufrido consecuencias.

2. La misión en sí ... fue cumplida por las aeronaves que volvieron todas sin novedad ...

8

FECHA/HORA	A C O N T E C I M I E N T O S
	1700 horas la flota Británica realizó fuego sobre posiciones del ejército e infantería de marina. Helicópteros enemigos efectúan reconocimientos sobre las posiciones propias.
011650May82	Mensaje Nro 015 de la Sec Icia MALVINAS : Siendo las 1650 continúa ataque naval sobre las posiciones ubicadas en aeropuerto. La flota Británica se ha acercado a 30 Km de la costa y tres naves bombardearon propia tropa sobre aeropuerto. Efectuaron reconocimientos con helicópteros sobre posiciones defensivas, especialmente la sobre zona norte. Para esta noche se prevé acción helitransportada y desembarco anfibio. En una de las naves se observó intenso fuego sobre su cubierta. Propia tropa continúa resistiendo con alta moral.
011715May82	Se realiza un segundo ataque por parte de la FAA a la flota Británica infligiendo daños aún no confirmados a varios destructores y a un portaaviones. En la oportunidad fueron derribados tres aviones SEA HARRIER. Asimismo se habrían derribado cuatro SEA HARRIER más, mar adentro. - Bajas apreciadas producidas al enemigo : (incluyendo las acciones producidas en la Isla SAN PEDRO - GEORGIAS) 1. Aviones SEA HARRIER : 11 (10 Pilotos desaparecidos y 1 habría sido capturado). 2. Helicópteros SEA KING : 5 3. Lanchas de desembarco : 4 4. Buques Averiados : a. fragata (tipo LEANDER) : 3 b. destructores (EXETER. Sin confirmar) : 1 c. Portahelicóptero (HERMES) : 1 (Dañado de la rampa de lanzamiento - inoperable). Conclusiones : De las acciones realizadas en las primeras 24 horas se aprecia que propia tropa ha obtenido un éxito considerable, debido a la reducción de las posibilidades ofensivas del enemigo, sin que hasta el momento se haya empeñado la totalidad de la capacidad ofensiva de propia fuerza.
011730May82	Parte Nro 2305/7 del Dest Icia 184 : Buques británicos iniciaron aproximación a la isla, y comenzaron el cañoneo sobre la población civil.

[illegible]

[illegible] con las [illegible] posiciones [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible] lentamente [illegible]

[illegible]

[illegible] sobre su cubierta.

[illegible] con una alta moral.

[illegible] Se realizó un [illegible] por parte de la FAA a la zona [illegible] indicando daños aún no confirmados [illegible] Asimismo [illegible]

[illegible] producidos [illegible] en la Isla [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Buques Averiados:

a. [illegible] 3

b. [illegible] sin confirmar: 1

c. [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

FECHA/HORA	ACONTECIMIENTOS
	Esto es coincidente con lo manifestado en el parte Nro 1833/4 del Dest Icia 163 donde hace mención al pedido de GRAN BRETAÑA pidiéndole a los isleños que acepten el sacrificio que implicaría un bombardeo a la isla, pero es la única manera de hacer que los Argentinos se vayan. Asimismo se tomo conocimiento que otro avión HARRIER fue derribado, con este último, suman un total de nueve aviones fuera de combate.
011730May82	Parte Nro 2306/7 del Dest Icia 184 : Buques de guerra británicos se aproximaron 12 Km a la isla e iniciaron el cañoneo, en ese instante, aviones Argentinos atacaron a dichas naves y hay un buque en llamas.
011745May82	Parte Nro 2309/7 del Dest Icia 184 : Existe en la isla el "Toque de Queda" y todo el personal militar y civil se encuentra ubicado en posiciones defensivas y refugios antiaéreos.
011750May82	Parte Nro 2307/7 del Dest Icia 184 : TASS informa que se registra en la zona de MALVINAS el vuelo de aviones de gran porte. Una escuadrilla de aviones VULCAN regresó a la Isla ASCENSION. Habría dificultades con dos aviones Argentinos entre la Isla GRANDE, posiblemente Tierra del Fuego y el Continente.
011750May82	Se produce un enfrentamiento entre un avión SEA HARRIER y un MIRAGE. El avión británico disparó dos misiles sin poder dar en el blanco y se alejó.
011755May82	Parte Nro 2308/7 del Dest Icia 184 : La BBC de LONDRES dijo "El pueblo argentino no hizo caso de la propaganda Británica". El ministro de defensa británico se encuentra reunido con HAIG y REAGAN. Se esta tornando seria la situación de la flota en el sur, debido a lo difícil que resulta actuar sobre las defensas ARGENTINAS.
011730May82	Hasta esa hora el ataque británico no se ha completado, se tiene conocimiento que ataques aéreos propios habrían neutralizado el intento de la operación Británica en el SENO CHOISEUL y averiado una de las naves. Hacia el SE se aprecia una densa columna de humo. Más tarde desde PUERTO ARGENTINO se informa del éxito de los ataques aéreos propios a las citadas naves. Las tropas deberán mantener sus actuales posiciones, no se puede racionar. El J BAM "CONDOR" ordena el requisamiento de material radioeléctrico en poder de los Kelpers, con la presunción de que desde allí se habría guiado el ataque británico.

CEM

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible] informan que se recibe a la flota [illegible] de gran porte.

[illegible]

[illegible]

[illegible]

La BBC de LONDRES dijo: "el pueblo argentino no hizo caso de la propaganda Británica".

El ministro de defensa británico se encuentra reunido con HAIG y REAGAN.

Se está tornando seria la situación de la flota en el mar, debido a lo difícil que resulta [illegible] sobre las defensas [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

FECHA/HORA	ACONTECIMIENTOS
011845May82	Parte Nro 016 de la Sec Icia MALVINAS : Acerca del MIRAGE abatido por flota Británica se tiene conocimiento que el piloto habría utilizado su sistema de eyección y salvado la vida antes de precipitarse el avión a tierra. Este piloto, participó del ataque a la flota Británica. Relacionado con el aparato abatido, se trata de un avión SEA HARRIER caza bombardero. Sobre el apellido y nombre del piloto se informará apenas se tenga conocimiento.
011850May82	Parte Nro 2312/7 del Dest Icia : Por declaraciones periodísticas se tomó conocimiento de lo siguiente : "El error..., la valentía, todo ese susto se siente cuando se tiene que asistir como observador a un ataque aéreo como los que se vienen registrando, desde las primeras horas de hoy aquí en la capital de las islas MALVINAS. En el breve lapso de medio minuto, lo que dura en total la incursión de los aparatos británicos, ya sea en el aeropuerto o sobre la misma ciudad, transcurre toda una vida. Nada lo anuncia, un sonido sordo y distante, en décimas de segundos inunda todo el ambiente, y ya están sobre nosotros. Ni bien dejan su mortífera carga, explosivos de alto poder conocidos como proyectiles "Anti Concreto" y Anti Personal, los SEA HARRIER, se colocan inmediatamente de flanco, para ofrecer menos blanco y ascienden con una velocidad increíble. Muy particular es el riesgo que entraña este tipo de municiones sobre la geografía de las islas, pues se que se trata de elementos de acción retardada, lo que le da tiempo al piloto para elevarse. Este proyectil por su forma muy agudizada se entierra muy profundamente en el suelo gredoso y blando del archipiélago. Cada uno de los aviones británicos carga 4 bombas, las que al tomar contacto con la tierra, por su carcaza de aluminio muy liviano, lanza 24 pequeños proyectiles, que saltan en todas las direcciones debido a que están recubiertas por una verdadera maraña de resortes. Producen fuego distribuido en varios metros a la redonda de la zona de impacto. En muchos casos, la bomba íntegra se enterró en las toberas que circundan esta ciudad, para hacer explosión horas después. Esto no es normal, ya que la acción retardada ha sido dada en aproximadamente 3 minutos. Una de las cubiertas de estos proyectiles, que quedó intacta tras el bombardeo, tiene una inscripción que dice en británico : "con mis mejores deseos MICKEY". MICKEY, el piloto británico, descansa ahora en el fondo del mar, que rodea las islas, donde cayó luego de ser alcanzado por nuestras baterías antiaéreas. No pudo accionar el mecanismo que expulsa al piloto que comanda el aparato en caso de ser abatido. No se sabe hasta este momento cual es la totalidad de los daños que se han causado en este tipo de incursión. Sí se pudo establecer que no fueron muy importantes.
011900May82	Mensaje Nro 1260/4 del Dest Icia 181 :

FECHA/HORA	A C O N T E C I M I E N T O S
	Asunto : Posible hundimiento buque carguero FORMOSA. Por IRC el 011700 se habría recibido un S.O.S. del buque FORMOSA, el que se encontraría anclado en PUERTO ARGENTINO MALVINAS, presuntamente averiado durante los ataques británicos.
011900May82	Parte Nro 2313/7 del Dest Icia 184 : Una fragata Británica seriamente dañada y otras dos fragatas cuyos daños no pudieron ser evaluados, se alejan del área de combate. Un PUCARA argentino que estaba en reparación en DARWIN fue averiado durante un ataque realizado por helicópteros británicos.
011915May82	Parte Nro 2315/7 del Dest Icia 184 : Informo que por escucha obtenida en una conversación mantenida entre dos operadores, uno de MALVINAS y otro de BUENOS AIRES, sobre que necesitaban en MALVINAS, el operador de la isla, manifestó : “No te preocupes que aquí hay comida hasta fin de año.
011915May82	Parte Nro 2314/7 del Dest Icia 184 : Declaraciones periodísticas dicen : hoy desde las primeras horas hemos estado registrando todos los hechos bélicos que se llevan a cabo en las islas, desde el primer bombardeo, hasta las últimas actividades realizadas, de las cuales somos testigos. Lo que observamos confirma por supuesto lo que ustedes ya saben. Ha fracasado el raid aéreo británico, no sólo porque la pista ha quedado absolutamente intacta. La radio de la torre de control sigue operando perfectamente, el generador electrónico no ha sido alcanzado, nuestras baterías antiaéreas han abatido 3 aviones HARRIER, la alta moral de combate de nuestros oficiales, suboficiales y soldados que están dispuestos y ansiosos por defender las islas hasta sus últimas consecuencias. Las imágenes que hemos filmado del ataque aéreo británico son exclusivas ya que somos el único medio de TV presente aquí. Estarán en BUENOS AIRES tan pronto como, las comunicaciones lo permitan. Y termina el informe periodístico : Desde PUERTO ARGENTINO les habló NICOLAS KASANSEW.
011952May82	El Parte Nro 2316/7 del Dest Icia 184 dice : La FAA habría sufrido dos bajas de MIRAGE. Uno de ellos piloteado por el 1er Tte PERONA el que logró eyectarse y fue recogido por un barco de la marina encontrándose en este momento sin novedad. El segundo MIRAGE lo piloteaba el Cap GARCIA CUERVA. El mismo transmitió por radio : “Me dieron”. Pidió pista en MALVINAS para aterrizar, después de haber arrojado el tanque suplementario de combustible, pero le fue ordenado desde la Isla que se eyectara dado que en ese momento no podían detener el fuego propio de artillería en contra de la flota Británica que se había aproximado a la isla.

FECHA/HORA	ACONTECIMIENTOS
	Según la fuente, las bajas ocasionadas serían cuantiosas en ambos bandos
	FAA tendría problemas de comunicaciones con sus aeronaves (operan en un sólo canal).
	Aproximadamente a las 1905 horas llegaron a la base aérea RIO GALLEGOS tres A4B que faltaban aterrizar. Los mismos se encuentran sin novedad.
012000May82	Mensaje Nro 1262/4 del Dest Icia 181 :
	Ampliando MSJ Nro 1260/4 costera Mar del Plata informa que buque carguero "FORMOSA" se encontraba navegando bajo fuego aéreo a las 1810 horas, en 54 grados 47 minutos sur y 59 grados 30 minutos oeste.
012000May82	Mensaje Nro 0149 del Dest Icia 162 :
	De la escucha efectuada por esta unidad se detectó que la frecuencia 21.338,7 MHZ sería la utilizada por la flota Británica, ya que de la traducción realizada se tomó conocimiento de los siguientes partes :
	"Atención a todas las unidades, es una emergencia -SEA KING- (HELICOPTEROS) traten de ayudar a la unidad, es la última oportunidad, todo esta saliendo mal".
	"Dejen la frecuencia abierta".
	"Tenemos que conectarlo con la primera isla".
	"Nos retiramos de la isla".
	"Situación crítica".
	"No es posible regresar".
	"Fíjense en la costa, observen esta mojada".
	"Prepárense a abandonar el escenario".
	"Dispónganse a salir volando".
	"Dejemos las FALKLANDS, lo más pronto posible a la posición IOT que es la dirección de la nave insignia.
	Cabe destacar que dichas transmisiones se efectuaron entre las 1730 y 1830 horas aproximadamente.
	Se continúa con la traducción, se ampliará.
012000May82	Mensaje Nro 1265/4 del Dest Icia 181 informa :
	010955May82 confirmado dos SEA HARRIER derribados. Un piloto muerto y otro prisionero. Dos SEA HARRIER posible eyección del piloto sobre el mar. Val : A-1.
	- En combate aéreo dos SEA HARRIER con superioridad sobre dos A4B, eluden el combate y escapan al 055. Val : B-2

FECHA/HORA	A C O N T E C I M I E N T O S
	Se aprecia que al menos un DD/FF operando como control interceptación dentro de las 100 millas de PUERTO ARGENTINO. - Interceptación de comunicaciones realizadas por pilotos de MIRAGE permite obtener : se habría ordenado a pilotos de helicópteros retornar, por haber encontrado situación imprevista en las islas. 011425May82 cinco buques a la vista de PUERTO ARGENTINO. Cinco buques al 090 del PUERTO ARGENTINO a 13 millas. Val : A-2. Cuatro buques al 020 de PUERTO ARGENTINO a 30 millas. Val : A-2. Se aprecia por el rumbo de alejamiento de aviones el Pal (portaaviones) estaría ubicado al 060 de PUERTO ARGENTINO. 011505May82 había tres buques al 145 de PUERTO ARGENTINO 15 millas. Val : A-2. Un buque al 091 a 30 Km en alejamiento hacia el sur, se estima buque transporte. Val : A-2. 011515May82 un buque grande y uno chico al 075 de cabo leal a 25 millas. Val : A-2. 011450May82 ataque aéreo sobre pista PUERTO ARGENTINO. Val : A-1. 011526May82 avistado helicóptero enemigo por lancha prefectura. Entra a puerto con un herido (fue atacado por ese Helicóptero). Val : A-1. 011525May82 Se estima distribución superficie del enemigo entre 060 y 145 de PUERTO ARGENTINO. Blanco de superficie distancia entre 12 y 25 millas, variando. Se estima al 075 un buque grande y tres chicos entre 25 y 40 millas. Val : A-2. 011530May82 helidesembarco en zona norte, puede provenir desde un buque de desembarco o portaaviones. Los buques están distribuidos del 010 al 145 distancia escalonadas entre 40/90 millas. El helidesembarco protegido por SEA HARRIER. Val : A-1. 011540May82 al 010 del PUERTO ARGENTINO a 90 millas detectado un buque grande. 011559May82 portaaviones al 120 de PUERTO ARGENTINO a 90 millas, con fragatas misilísticas rumbo 210. Las fragatas están al 180 de PUERTO ARGENTINO, a 20 millas navegando rumbo 210. Val : A-2. 011605May82 confirmado visualmente la información anterior. Val : A-1. 011620May82 buques ejecutando fuego naval de apoyo sobre puerto ENRIQUETA. Se encuentran al 180 a 10 millas o menos de la costa tres fragatas misilísticas. Val : A-1. 011700May82 un MIRAGE hizo blanco sobre la fragata que operaba en proximidades de puerto ENRIQUETA, este buque se dirige hacia el Este. Las otras dos fragatas se dirigen hacia el Sur Oeste. Val : A-1.

[illegible]

La bloque al Este a 30 Km en [illegible]

[illegible] un bloque grande [illegible]

[illegible] desembarco en zona norte puede provenir desde un bloque de desembarco o instalaciones.

Los bloques están alineados del 010 al 143 [illegible]

[illegible]

FECHA/HORA	ACONTECIMIENTOS
	Se aprecia podría tratarse del destructor EXETER.
	011710May82 destructor EXETER solicita apoyo al portaaviones INVENCIBLE. Val : A-2
	Se aprecia habría sido averiado por un ataque aéreo propio.
	011720May82 informa helidesembarco no habría sido masivo. Val : A-2
	011740May82 en 31.340 KHZ por IRC a las 1705 horas en británico "Dejen las Islas FALKLANDS, situación crítica, comunicado nave LEADER". S/VAL.
	No se descarta la ejecución de radio engaño por el empleo de una frecuencia de radio aficionado y texto en claro.
012005May82	Mensaje Nro 017 de Sec MALVINAS :
	Habiendo consultado con el Estado Mayor Conjunto sobre el tema del piloto capturado en la mañana de hoy, resulta :
	No se tiene conocimiento que haya un piloto capturado.
012009May82	Parte Nro 2318/2 del Dest Icia 184 :
	A su MSJ Nro 1954/1783 (Jef II - Icia), 1546/1463 (Jef II Icia y Or Nro 01/82 (Cdo Tos), informo :
	1. Se tomó conocimiento que un buque interoceánico británico estaría desde el 30 Abr 82 en el sur de la XII región. El mismo transportaría 3.500 hombres aproximadamente. (República de CHILE).
	2. Se encontraría fondeado en un lugar no determinado, esperando ser reabastecido.
	3. El 30 Abr 82, la torpedera PTF 80 GUACOLDA y PTF 83 QUIDORA (CH) habrían salido de sus apostaderos para darle protección a la nave mencionada.
012100May82	B Icia 601.
	A continuación transcribo mensaje radioeléctrico captado en idioma británico en la frecuencia de 21.328,8 MHZ, que dice textualmente : "Abandonen las costas 54 latitud oeste 64. Malas condiciones climáticas, pésimas. Vengan las unidades al comandante en jefe de navegación en un punto critico, abandonen las costas de las FALKLANDS. Cuídense. Tengan cuidado. Dios salve a la reina, que esta operación esta terminada".
012100May82	Mensaje Nro 16908 del B Icia 601 :
	El 011700May82 se captó una conversación radio telefónica entre PUERTO ARGENTINO y BUENOS AIRES en la cual el periodista NICOLAS KASSANSEW de ATC le informa a JOSE GOMEZ FUENTES lo siguiente :
	1. La flota Británica se ve desde PUERTO ARGENTINO pero esta muy lejos para filmarla.
	2. Hubo un combate entre aviones MIRAGE y HARRIER, al parecer fueron derribados 4 HARRIER.
	3. En la pista del aeropuerto fue destruido un avión PUCARA de la FAA.

FECHA/HORA	A C O N T E C I M I E N T O S
	4. La pista del aeropuerto no sufrió daños.
	5. En proximidades de la pista murió un piloto y cuatro mecánicos de la FAA.
	6. Aparentemente habrían sido derribados 2 Helicópteros británicos y se prevén varios desembarcos.
	7. La moral de la tropa ARGENTINA es alta y esta decidida a combatir hasta el último momento.
012120May82	Parte Nro 018 Sec Icia MALVINAS :
	Siendo las 2115 se inició intenso fuego sobre posición defensiva por parte de la flota Británica, ataque N-EN, fundamentalmente sobre la zona de SHAPER HILL.
	Podría intentarse formar una cabeza de puente en la zona del aeropuerto.
	Las tropas se defienden en su posición.
012140May82	Parte Nro 019 Sec Icia MALVINAS :
	Siendo las 2140 se produce un nuevo ataque en zona SE y N, con helicópteros artillados en operaciones de engaño con la finalidad de hacer desplazar las reservas. En este momento se produjo un paréntesis del citado ataque.
012350May82	El Presidente GALTIERI dirigió un mensaje al país en el que se refirió a las negociaciones y el firme propósito de rechazar la recolonización de MALVINAS.
012400May82	El Ministro de RREE de PERU, llamó por teléfono al Canciller para interiorizarse de la posición argentina y saber que haría el país en cuanto a acudir al Consejo de Seguridad y la posibilidad de convocar al Organo de Consulta.
02 May 82	Según versiones Inglesas, comienza a operar en las Islas MALVINAS FFEE Inglesas (SAS SBS), cuya tarea más importante era obtener información detallada sobre el terreno y el enemigo, para corroborar la inteligencia básica disponible, aportada por el Mayor R. N. SOUTHBY TAIL YOUR, que estuvo destinado un año en las islas y estudió detalladamente las playas de las islas, que pudieron servir de guía al YACHTING.
	Fundamentalmente se utilizaron como traslado helicópteros SEA KING dotados de visores nocturnos, que permitían volar a baja altura para evitar radares enemigos, este procedimiento se adoptó dado que la Fuerza de Tarea 317 Británica no contaba con submarinos convencionales. Su movilización era nocturna.
020130May82	El Presidente del PERU Arq FERNANDO BELAUNDE TERRY llamó telefónicamente al Grl GALTIERI para ofrecerle los buenos oficios a la mediación del PERU, para dar por terminada la contienda (Informe Cte(s) JJFFAA Cap III pag 20).
	Los puntos básicos de la propuesta habrían sido provistos por HAIG a fin de ser aprobados por la ARGENTINA antes de la reunión que éste debía tener con PYM a las 1200 horas del mismo día.
020200May82	Se imparte la orden preparatoria Nro 526/82 (Reserva) del Cdo Br I III.
020440May82	Se inicia el primer ataque de aviones británicos contra Puerto ARGENTINO, el que sólo produjo un pequeño incendio en la pista del aeropuerto.

CEM

[illegible]

[illegible] de la [illegible] [illegible] 14 etapa [illegible]

[illegible] se producen [illegible] KSN [illegible] han sido utilizados en operaciones de [illegible] [illegible] se produce en [illegible] del [illegible]

[illegible]

[illegible] la [illegible] [illegible]

[illegible] de establecimiento las plantas de los islotes, [illegible] de [illegible]

Fundamentalmente se utilizarán [illegible] KSN [illegible] de [illegible] que permit[illegible] [illegible] la [illegible] de [illegible]

[illegible]

FECHA/HORA	A C O N T E C I M I E N T O S
020700May82	El portaaviones 25 de Mayo es escoltado por los cruceros HERCULES y SANTISIMA TRINIDAD, estaban a sólo 370 Km de la flota Británica y se disponía a enviar 4 aviones SKY HAWKS pero las condiciones meteorológicas (viento en calma) impidieron la operación al no poder catapultarse los aviones por su carga. El ataque se canceló, y el grupo de combate regresó a áreas más seguras cerca del continente.
020815May82	Nuevamente, aviones británicos en vuelo rasante, intentan destruir la pista de aviación, no logrando su objetivo ante el decidido rechazo de las armas de la defensa aérea.
020830May82	ESMAYORDOS comunica : - 0939 Hs intento helidesembarco en zona puerto DARWIN. Fueron derribados dos aviones HARRIER, probablemente otros dos, por daños, no hayan llegado al portaaviones. - 1425 Hs once buques británicos a veinte millas Puerto ARGENTINO. - 1450 Hs otro ataque aéreo sobre la pista, no produce daños. - 1530 Hs enemigo intenta nuevo helidesembarco al N ISLA SOLEDAD, es desbaratada la acción por aviones PUCARA. - 1700 Hs aviones FAA atacan a unidades navales. 1ra ola serios daños a una fragata y daños menores en otras tres. - 1715 Hs 2do ataque FAA sobre flota enemiga. Daños a varios destructores y a un portaaviones, perdiéndose dos aviones DAGUER. Durante estas acciones el enemigo perdió dos helicópteros de combate y hay evidencias sobre la caída de cuatro aviones mar adentro. - 2100 Hs comenzó ataque e intento de desembarco con helicópteros sobre zona aeropuerto, en Puerto ARGENTINO. Se repelió ataque con fuego de A. Cesó el ataque y los buques británicos comenzaron a navegar alejándose.
021200May82	ESMAYORDOS comunica : - A partir 012200 el enemigo no realizó ninguna otra operación sobre MALVINAS, pese al buen tiempo reinante en la zona. - La Primer Ministro MARGARET THATCHER convocó a su Consejo privado inglés, que incluye dirigentes de la oposición. - Finalidad apreciada : Requerir autorización para un mayor empleo de medios militares en razón del fracaso sufrido el primer día de combate. - La información oficial proporcionada por el Estado Mayor Conjunto a los medios periodísticos, es veraz. - CHILE : incrementa sensiblemente sus efectivos en la zona Sur, argumentando protección y vigilancia de fronteras.

[illegible]

[illegible] sobre la proa, no produjo daños.

[illegible]

[illegible] resultó alcanzado con fuego de [illegible]

[illegible] el ataque y los buques británicos comenzaron a navegar alejándose.

[illegible]

FECHA/HORA	ACONTECIMIENTOS
	- Se aprecia : capacidad defensiva como más probable ; defensiva con ataques objetivos limitados más peligrosa. Tiene efectivos para esta última acción. Decisión política.
021200May82	Mensaje Nro 1281/4 del Dest Icia 181 :
	La flota Británica se encuentra dividida en dos grupos :
	1. Un portaaviones, 6 destructores o fragatas y 2 buques grandes con rumbo 040, a 90 millas de Puerto ARGENTINO (aproximadamente 49 grados 00 S-57 grados 00 O).
	2. Un portaaviones, 2 fragatas, 1 buque mediano, y 1 grande con rumbo 140 a 70 millas de Puerto ARGENTINO (aproximadamente 53 grados 00 S-57 grados 30 O).
	Avistamientos realizados 011841 y 020640May82.
021300May82	Fue observado por patrullas de la Ca/RI 4 que ocupaba posiciones en las alturas de MURRAY un bote de goma con 4 ó 5 personas a bordo, que se desplazaban de E a O en la zona de BLANCO BAY, aproximadamente a 3 Km al S del lugar mencionado en primer término.
	Una patrulla destacada en helicóptero que arribó al lugar, encontró al bote abandonado con motor fuera de borda, 2 chalecos salvavidas y remos. En los chalecos se observaba la inscripción HERMES. Aparentemente dichos elementos fueron abandonados precipitadamente por sus tripulantes.
	El lugar de la playa en la cual se realizó dicho desembarco presentaba un sector de casi 1 Km sumamente apto para un desembarco anfibio de mediano nivel. No obstante debe tenerse presente que el terreno es muy llano y dominado totalmente por las alturas de MURRAY al N a su vez dichas alturas dominan las posiciones propias en Puerto ARGENTINO, por lo cual su posición es en extremo importante.
	Una operación anfibia diurna para la conquista de las alturas sería difícil, pues podría ser batida desde retaguardia por las posiciones propias en Puerto ARGENTINO.
	De noche, y con el apoyo de una operación helitransportada, sería mucho más factible.
	La flota enemiga parece haberse retirado hacia un lugar ubicado por lo menos a más de 100 millas de las islas (dato obtenido de un avión de exploración a las 1700 Hs), pudiéndose encontrar a 250 millas al EN con un escalón y a 150 millas al SE de Puerto ARGENTINO otro escalón.
	Informes no confirmados indican cierta actividad al caer la tarde del 01 May 82, y noche 01/02 May al norte de CAMPIMEN y SEAL BAY y el estrecho que conduce al SAWADON PADDOCK donde se habría observado 1 ó 2 buques y un número indeterminado de helicópteros en la zona del campamento BEACH iluminado con numerosas luces.
	En el panorama regional debe mencionarse que CHILE continúa con la concentración de medios de las tres FF AA en el sur, habiendo ejecutado una movilización selectiva. No se descarta que estén proporcionando apoyo logístico y de inteligencia al enemigo.
	Se anuncia fuertes temporales a partir de esta noche y mañana.

CEM

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible] [illegible] cuadrados de terreno irregular.

La patrulla [illegible] helicóptero [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible] el apoyo de una operación helitransportada, sería mucho más [illegible]

La [illegible] pudo haberse [illegible] hacia un lugar [illegible] por lo menos a unas 100 millas de las islas [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

CEM

FECHA/HORA	ACONTECIMIENTOS
	Se mantienen las capacidades mencionadas en el último resumen de Icia, aunque no inmediatas en cuanto a su ejecución, excepto en lo que respecta a las acciones de comandos.
	Se aprecia que la flota ha buscado ubicarse, por el momento, fuera del alcance de la aviación propia, para reparar averías y reorganizarse para acciones futuras. Inclusive no se descarta que el escalón ubicado al EN se apreste a recibir y proteger la segunda parte de la flota que es más vulnerable a la acción de los navíos Argentinos.
	Con la llegada de la segunda parte de la flota Británica a la zona de operaciones, hasta contar con la cantidad necesaria de efectivos de infantería, para lanzar un asalto de gran envergadura sobre PUERTO ARGENTINO.
	En lo que respecta a las tácticas llevadas a cabo por el enemigo, se pueden efectuar las siguientes consideraciones :
	1. Se busca desequilibrar psicológicamente a propia tropa (simulando acciones que no se ejecutan, ecos de radar, intensos bombardeos etc).
	2. Se ejecutan acciones de interdicción (destrucción de pistas de aterrizaje, instalaciones de radar, logísticas, etc).
	3. Se trata de inducir a la apertura indiscriminada de fuego de las armas propias, para disminuir las reservas existentes especialmente de armas pesadas, y revelar el dispositivo propio
	No sería extraño que luego de la calma relativa de hoy se reanuden los ataques con violencia.
021330May82	Mensaje Nro 0254 del Dest Icia 162 :
	Se tomó conocimiento de fuentes confidenciales, fruto de la escucha realizada a las comunicaciones Británicas de lo siguiente :
	Que en el buque CAMBERRA, gran parte de su tripulación está enferma, producto de los fríos reinantes, poco aclimatamiento y el mal tiempo.
	Al parecer serían 13 los aviones HARRIER, fuera de combate.
	Se encontraría rumbo al ATLANTICO SUR un buque carguero que transportaría 17 aviones HARRIER en container.
	Se comenta en EEUU, que le ocasionaría un grave problema económico a INGLATERRA, si VENEZUELA efectuara el retiro de sus depósitos de los bancos londinenses y más aun si los países Arabes hacen lo mismo, como sanción al Reino Unido de GRAN BRETAÑA.
02 May 82	Se ordena por MMC Nro 34 y 37 la movilización parcial de unidades.

FECHA/HORA	A C O N T E C I M I E N T O S
02 May 82	En las primeras horas de la mañana el Canciller se reunió con el Presidente para tomar conocimiento de la propuesta del PERU, resolviendo enviar una copia a su ministerio para su análisis y luego con el Equipo Especial de Trabajo, preparar las conclusiones. Mientras esto se realizaba, se recibió una nueva llamada del Presidente BELAUNDE TERRY quién deseaba efectuar, por pedido de WASHINGTON, dos correcciones a su borrador. El Presidente GALTIERI decidió que fuera el Canciller quien conversare para informarse directamente. En las correcciones, una era poner la palabra "deseos" en vez de "intereses" de los Kelpers y la otra era la integración del grupo de contacto. En este punto el Canciller insistió en la objeción de que EEUU fuera uno de los integrantes dada su pública posición. El Canciller mantuvo dos conversaciones adicionales con el Presidente del PERU en las que analizó la propuesta Peruana y fijo la posición Argentina.
02 May 82	En la mañana el Gobierno Argentino emitió una protesta al Secretario HAIG por la actitud del Gobierno de EEUU en el conflicto.
02 May 82	Esa misma mañana el Canciller se comunicó con el Primer Ministro peruano MANUEL ULLOA en la que insistió en la no participación de EEUU y su posible reemplazo por CANADA. Ya para el mediodía, el acuerdo estaba muy cerca, en verdad, de obtenerse y no se descontaba que pudiera llegarse a una coincidencia.
021400May82	Parte Nro 2330/7 del Dest Icia 184 : Se tomó conocimiento de la muerte del Cap Piloto GARCIA CUERVAS. El hecho se debió a que en un combate aéreo, en circunstancias en que dos MIRAGE se disponían atacar a un buque es sorprendido por un avión HARRIER que debido a su capacidad de detenerse en vuelo pudo sorprender a ambos aviones. Uno fue tocado por dicho avión. El mismo era conducido por el 1er Tte PERONA, y el otro por el Cap GARCIA CUERVAS. El Cap GARCIA CUERVAS intentó ubicar, por su pantalla de radar, la caída del oficial eyectado, fue alcanzado no pudiendo aterrizar en la base Malvinas. Asimismo se tomó conocimiento que una fragata Británica misilística fue tocada por fuego de un avión PUCARA que operó desde las Islas MALVINAS. La tripulación del avión CAMBERRA de la FAA abatido ayer fue rescatado del mar después de 6 horas en el agua, por un pesquero polaco. Su personal logró eyectarse sin inconvenientes. Las condiciones meteorológicas del día de hoy no permitirían la normal operación desde el portaaviones, de los aviones HARRIER en razón que la velocidad del viento en la zona supera los 20 nudos.
021400May82	Parte Nro 2329/7 del Dest Icia 184 : Por información recibida, se sabe que la pista fue reparada y se encuentra operable. La pista se encuentra con la misma capacidad, con algunos problemas que no afectan la operación que se desarrolla en las islas.

CEM

[illegible]

[illegible] que nuevamente [illegible] se habría [illegible]

[illegible] en la que insistió [illegible]

[illegible] no se descartaba que hubiera llegado [illegible]

[illegible]

[illegible] la señal del oficial [illegible], fue alcanzado [illegible] en la base Malvinas.

Asimismo se tomó conocimiento que una fragata británica [illegible] fue tocada por fuego de un avión [illegible]

[illegible]

FECHA/HORA	A C O N T E C I M I E N T O S
	Se espera en cualquier momento un nuevo ataque. Las naves Británicas se alejaron a más de noventa millas de la costa.
021425May82	Se avistan 11 buques británicos a 20 millas de PUERTO ARGENTINO.
021430May82	Mensaje Nro 1291/3 del Dest Icia 181: De una escucha radial, el 021430May82, se obtuvo el siguiente tráfico en idioma británico, que expresa: "Se puede confirmar que la catapulta de despegue del portaaviones HERMES fue dejada inoperable por aviones de Fuerza Aérea ARGENTINA, según la fuente, los pilotos efectuaron ataques durante toda la tarde teniendo como base distintos aeropuertos Argentinos. La noticia causó especial tranquilidad entre fuentes armadas ARGENTINAS". "Como única base de sustentación en este momento para las fuerzas atacantes se cuenta el portaaviones INVENCIBLE". "En lo que va del día no se han producido enfrentamientos militares. Se piensa que la jornada puede servir para evaluar perdidas y daños, no se descarta que se inicien los enfrentamientos". "Los bombarderos que salieron ayer cuentan que los británicos están apoyados por una misteriosa ayuda. Se piensa que es un objeto teledirigido que se desplaza en sentido horizontal que no pertenece a GRAN BRETAÑA y que tiene aspecto de esfera pulida. Se supone que mediante un sistema electrónico sofisticado se utiliza para guiar los proyectiles al blanco, se piensa que se esta frente a un sistema de fotografía y observación norteamericano". "Sofisticación electrónica aparte, esta ayuda no parece ser suficiente para GRAN BRETAÑA por cuanto los artilleros Argentinos operan con excelente precisión, no así el fuego Británico". "Telam asegura que la pista de operaciones MALVINAS se encuentra OK, y que grupos de mantenimiento (verdadero ejército de máquinas, personal y hombres) efectúan tareas de limpieza y restauración". "A nadie escapa que MALVINAS es objeto del fuego Británico".
02 May 82	El Gabinete británico autoriza atacar al Crucero Grl BELGRANO, luego del análisis efectuado, las consecuencias políticas que ello podría producir. Dicho ataque produjo un positivo efectos para los "Británicos" ya que la flota argentina comenzó su repliegue a puerto a inmediaciones de las aguas costeras continentales. Dicho pedido fue solicitado por el Cte del submarino nuclear Británico CONQUEROR al mando del Comandante CRISTOPHER WERDFORD BROWN que había localizado al crucero Grl BELGRANO junto a dos destructores : el PIEDRABUENA y el HIPOLITO BOUCHARD, comunicando via satélite al Cuartel General en NORTH WOOD.
02 May 82	El 2do J RI 12, a cargo de los efectivos que estaban en el sector de PUERTO ARGENTINO, recibe la orden del Cte Br I III de segregar definitivamente la Ca B para constituir una nueva reserva helitransportada a órdenes del Cte Conj Guar Mil MALVINAS.

[illegible]

"A nadie escapa que MALVINAS es objeto del fuego británico"

02 May 82 — El Gabinete británico autoriza atacar al Crucero Gral BELGRANO, luego del análisis efectuado las consecuencias políticas que ello podría producir.

[illegible]

FECHA/HORA	A C O N T E C I M I E N T O S
02 May 82	Los efectivos del RI 12 emplazados en DARWIN - GOOSE GREEN, ascienden a 642 hombres (RI 12 : Ca B, Ca Cdo(-) y Ca Ser(-)(+). Los efectivos de la FAA alcanzan a 202 hombres.
	Luego de la partida del RI 12 desde su emplazamiento en Mte CHALLENGER hacia DARWIN, la Ca C/RI 12 es ubicada en la falda N y NO de Mte KENT, debiendo dejar en la anterior posición 1 Of, 2 Subof y 18 Sold para vigilancia del sector y como seguridad de un depósito de combustible para helicópteros. También son emplazados en el sector los helicópteros del B Av Comb 601 a disposición del Cte Conj MALVINAS. Las misiones del EC "SOLARI" en Mte KENT eran : 1. Bloquear penetraciones enemigas en la zona de Mte LONG ISLAND y Mte LOW. 2. Reforzar posiciones al SE, S y SO de PUERTO ARGENTINO, especialmente en los sectores del RI 3 y RI 6. 3. Ejecutar contraataques contra efectivos enemigos que intenten desembarcar en los sectores referidos en 2. 4. Impedir la ocupación de Mte KENT. En cumplimiento de esas misiones se efectúan los reconocimientos y acuerdos correspondientes.
02 May 82	El Grl MENENDEZ envía una nota al Cte Br I III dándole algunas bases para el empleo de las Fza(s) y de la reserva.
02 May 82	Las Subunidades del RI 12 regresan a sus posiciones anteriores y continúan en la organización de las mismas. La Pl My/RI 12 coordina con la Jefatura de la BAM la defensa aérea, el sistema se integra con la Sec Ae de la BAM y la Sec Aa del GADA 601, bajo control operacional del J BAM. Se ha suspendido el transporte por helicóptero de los efectivos del RI 12 que aún permanecen en Mte CHALLENGER, debido a la superioridad aérea Británica sobre las Islas, con las consecuencias desfavorables producto de la disminución de su capacidad de combate. El J RI 12 trabaja con su Pl My en la elaboración de planes de defensa y en las directivas de Asuntos Civiles para encuadrar la actividad de los Kelpers. No tiene noticias sobre el material y equipo que integra el escalón marítimo y la posible fecha de arribo. La falta de esos efectos produce una considerable reducción de las capacidades de la Unidad y aumenta la dependencia logística respecto de PUERTO ARGENTINO. Los sucesos del 01 May 82 demostraron la imperiosa necesidad de que sean debidamente determinadas por el Comando Superior, las relaciones de comando y las vinculaciones de dependencia, entre las Fza(s) de Ej y FAA. Durante toda la noche los residentes británicos inicialmente estuvieron sintonizando las radios extranjeras, principalmente las Británicas, pero luego muchos optaron por escuchar las emisoras ARGENTINAS que narraban con más objetividad lo acontecido, durante la jornada del sábado en las Islas MALVINAS.

FECHA/HORA	ACONTECIMIENTOS
021450May82	De conformidad con lo anterior, el Presidente del PERU llamó al Grl GALTIERI con el evidente propósito de ratificar lo conversado con el Canciller, teniendo en cuenta que el Equipo Especial de Trabajo aún no había terminado su análisis, se le prometió una respuesta para las 2000 Hs.
	Durante la tarde el Equipo Especial de Trabajo completó su análisis previendo su consideración por el COMIL a las 1900 Hs
021530May82	El enemigo intenta un helidesembarco al N de la isla SOLEDAD protegidos por aviones SEA HARRIER. Es desbaratado por la acción de los aviones PUCARA.
	Aumentó el número de buques cercanos a PUERTO ARGENTINO, confirmándose la presencia de dos portaaviones.
021600May82	El Submarino CONQUEROR ataca y hunde al Crucero Grl BELGRANO, hecho que tiene una sensible repercusión en las Fuerzas que se encuentran en las islas.
021600May82	Parte Nro 2331/7 del Dest Icia 184 :
	Se ha tomado conocimiento a través de agencia TASS que : "EEUU prometió apoyo a la flota Británica".
	Dichas naves se encuentran a 17 días de la zona del conflicto.
	Asimismo informo que la URSS dispone de buques de guerra a 7 días de las MALVINAS.
	Un buque oceanográfico ruso estaría navegando al EN de la Península de SAN LUIS ubicada en isla SOLEDAD aproximadamente a 50 Km de la costa y de los barcos británicos.
021700May82	Aviones de la FAA atacan a las unidades navales en una 1ra ola produciendo serios daños a una fragata y daños menores en otras tres, que se alejan de la zona de operaciones.
021710May82	Parte Nro 024 de la Sec Icia MALVINAS :
	En la Península de FRESINET Sudeste, se comprobó hoy 1300Hs la presencia de 2 botes de goma con indicios de equipos utilizados por 10 hombres.
	Se envió comandos a registrar la zona.
021715May82	Se realiza un segundo ataque con aviones sobre la flota enemiga, infligiendo daños aún no confirmados a varios destructores y a un portaaviones, destruyéndose en la acción 2 aviones DAGUER.
	Durante estas acciones el enemigo perdió con certeza tres aviones SEA HARRIER y dos helicópteros de combate.
	Existen asimismo evidencias sobre la caída de cuatro aviones más, mar adentro.
021730May82	Declaraciones del Canciller Británico en EEUU.
021845May82	Se recibió un despacho naval informando del ataque al crucero Grl BELGRANO fuera de la zona de exclusión y que en ese momento se encontraba navegando hacia la ISLA DE LOS ESTADOS, por parte de un submarino inglés.

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Se ha tomado nuevamente contacto [illegible]

[illegible] de la zona del [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Parte Nro [illegible]

En la Península de [illegible], se comprobó hoy 140045 la presencia de 2 botes de goma con indicios de equipos utilizados por 15 hombres.

Se envió comandos a recorrer la zona.

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

FECHA/HORA	A C O N T E C I M I E N T O S
	El Canciller Británico manifestó no creer que habrá nuevas acciones militares, en tanto ARGENTINA no entre en la zona de exclusión fijada por INGLATERRA.
021900May82	El COMIL se reúne en el EMC. El Canciller expuso la propuesta Peruana y con algunas adecuaciones a ciertos puntos, se expresó que se contestaría afirmativamente. Al recibirse el informe sobre el BELGRANO, se analizó la conveniencia de convocar al TIAR y/o al Consejo de Seguridad.
	Terminada la reunión del COMIL, la Junta continuó deliberando y se consideró la posibilidad de enviar una comisión al PERU, presidida por el Sec Grl de la Presidencia. En el momento en que se conoció el ataque al BELGRANO se coincidió con un comunicado emitido en LIMA donde se descontaba la firma de un cese de hostilidades esa misma noche.
021918May82	Parte Nro 2334/7 del Dest Icia 184 :
	TELAM comunica : La Primer Ministro Británica MARGARET THATCHER se reunió hoy por espacio de casi cuatro horas con el gabinete de guerra en su residencia de CAMPO DE CHEQUERS, para analizar la crisis por las Islas MALVINAS. Al término de la reunión el ministerio de defensa anunció que aproximadamente a las 16 GMT dará a conocer un nuevo comunicado sobre la situación en el ATLANTICO SUR. Participaron de la reunión los ministros de defensa, JOHN NOTT, del interior, WILLIANS WHITELLAM, y otros funcionarios
021931May82	Parte Nro 2335/7 del Dest Icia 184 :
	PUERTO ARGENTINO : Los residentes británicos aquí en la isla no pudieron ocultar su asombro cuando anoche comenzaron a escuchar los noticieros radiales de la BBC de LONDRES. Las flagrantes mentiras del Gobierno Ingles quedaron al descubierto cuando informaron que no habían sufrido bajas en sus repetidos intentos de bombardear al aeropuerto de esta ciudad, ya que los propios residentes vieron como fueron abatidos por lo menos tres aviones HARRIER británicos en la isla. Muchos inclusive tienen pedazos de los restos de un avión de combate británico caído y no entienden, como el Gobierno Británico puede sostener ante el mundo que no ha sufrido bajas.
	También pudieron observar como un barco británico estallaba en llamas en las cercanías del puerto, lo que aparentemente parece ser, una pérdida total del navío.
022000May82	El Embajador ROCA, con autorización de RREE se reunió con el Sr PEREZ DE CUELLAR quien lo citó con máxima urgencia a su domicilio particular. En la oportunidad éste le expresó que le quería entregar una proposición de paz junto al Sr PYM, a quien recibiría más tarde.
022024May82	Parte Nro 2338/7 del Dest Icia 184 :
	Como consecuencia de las operaciones electrónicos realizadas se ha podido determinar que el orígen de las interferencias radioeléctricas producidas sobre las redes de TELAM, provienen de la zona de el Porvenir (Isla GRANDE DE TIERRA DEL FUEGO), y puerto EDEN (XI región de CHILE).
022100May82	Comenzó el ataque e intento de desembarco con helicópteros sobre zona aeropuerto, en PUERTO ARGENTINO. Se registra fuego naval por parte de buques tipo fragata.
	Se repelió el ataque con fuego de artillería.
	Cesó el ataque y los buques británicos comenzaron a navegar alejándose del lugar.

MEC

[illegible]

[illegible] [illegible] [illegible]

[illegible] [illegible] [illegible]

[illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]

[illegible] [illegible] [illegible] [illegible]

[illegible] [illegible]

[illegible] [illegible] La Nueva Alianza Florentina SICILIANA [illegible] se reunió con [illegible] para analizar la [illegible] [illegible] guerra [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] de defensa [illegible] [illegible] [illegible] sobre la situación en el [illegible] [illegible] la reunión [illegible] de defensa [illegible] [illegible]

[illegible] [illegible]

[illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]

[illegible] [illegible] en [illegible] [illegible] parece ser una pérdida total del [illegible]

[illegible] El Embajador ROBY con autorización de [illegible] se reunió con el Sr PEREZ DE CUELLAR quien lo citó con [illegible] urgencia a su domicilio particular. En la oportunidad este le expresó que [illegible] una [illegible] [illegible] [illegible] más [illegible]

[illegible] [illegible]

[illegible] [illegible] [illegible]

[illegible] [illegible] [illegible]

[illegible]

[illegible]

FECHA/HORA	ACONTECIMIENTOS
	Los daños personales y materiales no son, por el momento, significativos.
022130May82	Se recibió en RREE la "Ayuda Memoria" que el Sr PEREZ DE CUELLAR entregara a nuestro Embajador (ver Inf Cte(s) JJ).
022200May82	Mensaje Nro 16998 del B Icia 601 : Radioaficionados en telegrafía en británico 14.202.3 se tomó : 1-1-1 Aviones HARRIER del HERMES con graves averías. 2-2 Helicópteros perdidos. 1-1-1 fragatas dañadas y varios destructores con daño no confirmado. En las GEORGIAS DEL SUR 60 comandos Argentinos mantienen todavía parte de las islas y atacaron esta mañana posiciones Británicas en las GEORGIAS. La situación es crítica y el apoyo logístico ha sido severamente afectado en los últimos días.
022314May82	El Presidente FERNANDO BELAUNDE TERRY dijo hoy que GRAN BRETAÑA y ARGENTINA anunciarán esta noche el cese de toda hostilidad en su disputa por las islas MALVINAS. Dijo que el anuncio será hecho en un documento de siete puntos acordados con la mediación personal de BELAUNDE y con participación de ESTADOS UNIDOS. El documento básico fue redactado por el Secretario de Estado norteamericano ALEXANDER HAIG y transmitido al Gobierno Argentino por medio del presidente peruano, indicó que los contactos permanentes y prolongados entre las dos partes se iniciaron ayer, prosiguiendo anoche y esta madrugada, y que serán dados a conocer esta noche. BELAUNDE dijo que no podía adelantar los puntos del acuerdo, con la excepción del primero sobre el cual no hay discusión : Cesación inmediata de las hostilidades. Señaló que el documento no es para ninguna de las partes una capitulación. Pienso que tiene el mérito de ser un testimonio de victoria precisamente para ambas partes. BELAUNDE dijo que "de lograrse esto, se llegaría a una paz digna, justa y oportuna. Tal vez en una ocasión posterior ya no sería tan oportuna". "El propósito del Perú es evitar el derramamiento de sangre. El Gobierno Peruano comparte la angustia y el dolor de todos los hogares de donde provienen los miles de jóvenes que están envueltos en este desdichado conflicto". "De manera que estamos actuando con el mayor sentido de responsabilidad, como miembros de la gran familia americana y como seres humanos inspirados por propósitos de solidaridad humana que no conocen fronteras, comentó". "Señaló que el procedimiento surgido de una llamada telefónica que le hizo ayer el Secretario de Estado norteamericano HAIG para transmitirle el texto de una proposición".

[illegible]

El Presidente FERNANDEZ BELAUNDE TERRY dijo hoy que GRAN BRETAÑA y [illegible] el cese de toda hostilidad en su disputa con las islas MALVINAS.

[illegible]

[illegible] dijo que no podía adelantar los puntos del acuerdo con la excepción [illegible] sobre el cual no hay discusión : Cesación inmediata de las hostilidades.

Señaló que el documento no es para ninguna de las partes una capitulación. Piensa que tiene el mérito de ser un [illegible] de victoria [illegible] para ambas partes.

[illegible]

FECHA/HORA	A C O N T E C I M I E N T O S
	"Esta proposición había sido previamente coordinada con el canciller británico, FRANCIS PYM, quien se halla en WASHINGTON, dijo BELAUNDE". "Añadió que HAIG le leyó el texto y nosotros lo hemos precisado para poder llegar a términos claros". "El (HAIG) dictó una serie de puntos que juzgaba que eran de interés. Esos puntos han sido comentados y en algunos casos objetados o modificados por nosotros, antes de ser presentados a la ARGENTINA". Después de haber tenido este cambio de ideas que fue muy extenso, muy franco..., BELAUNDE dijo "que habló con el Presidente Argentino, LEOPOLDO F. GALTIERI". Indicó que le leyó a GALTIERI el texto y el grabó los puntos a los que me había referido, tras lo cual se inició un contacto permanente entre LIMA y WASHINGTON y LIMA y BUENOS AIRES. En el curso de la mañana (de hoy) evidentemente ha habido algún trabajo sobre el documento, añadió. Dijo que HAIG volvió a llamarlo a BELAUNDE esta tarde para transmitirle dos o tres insinuaciones que podrían provenir de sus conversaciones con el ministro británico. Acabamos de hablar con el canciller (argentino, NICANOR COSTA MENDEZ) para transmitirle esos puntos, que a juicio del Grl HAIG harían el documento aceptable por GRAN BRETAÑA. He sido informado que el Gobierno Argentino esta reunido en este momento y se espera el anuncio para esta noche, señaló.
030030May82	El Presidente GALTIERI se comunicó con el Presidente BELAUNDE en la que le planteó que el hundimiento del BELGRANO alteraba profundamente lo que se estaba acordando y le anuncia que al día siguiente viajaría a LIMA el Grl IGLESIAS como su representante personal para explicarle detalladamente la posición Argentina.
030130May82	Dos patrulleros navales Argentinos - el COMODORO SOMELLERA y el ALFEREZ SOBRAL, recorrían el norte de las Islas MALVINAS, en busca de tripulantes del bombardero CAMBERRA derribado. Los mismos fueron detectados por un helicóptero SEA KING del portaaviones HERMES que al aproximarse a las naves fue atacado, solicitando de inmediato apoyo a dos helicópteros LYNK pertenecientes a los buques GLASGOW y COVENTRY, que de una distancia de 12 Km lanzó un misil SEA SKUA que impactó en el buque SOMELLERA hundiéndolo y luego atacaron al patrullero SOBRAL, produciéndole serias averías sin llegar a hundirlo. Este luego de navegar dos días pudo llegar a PUERTO DESEADO con 8 muertos.
030800May82	El Grl IGLESIAS y el Calte MOYA parten hacia LIMA.
030900May82	Parte Nro 278 de la Sec Icia MALVINAS: Según informaciones periodísticas que captamos aquí, luego de los combates en GEORGIAS, los británicos acusaron 125 muertos propios, número que ahora fijan en 250. Según algunos analistas habría habido fusilamientos o algo similar posterior a la rendición y sus propios corresponsales reconocen animosidad y mal trato de las tropas a sus prisioneros. Se les hace ejecutar tareas serviles y otras necesidades, en abierta violación a la convención de GINEBRA, inclusive se les ha quitado sus uniformes. Se relata también el S.O.S. de una posición que se rindió y que al escucharse disparos cuya procedencia no se estableció fue barrida totalmente luego de ser desarmado el personal por los atacantes.

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

FECHA/HORA	A C O N T E C I M I E N T O S
	Aún el gobierno nacional no se ha expedido al respecto, ni pedido aclaraciones a la Cruz Roja internacional para dar la exacta versión de estos acontecimientos. Es conveniente que se aclare el alcance de esta situación. No se descarta que sea producto de la acción psicológica del enemigo.
030900May82	Mensaje Nro 026 de la Sec Icia MALVINAS: Luego de la finalización del cañoneo naval de la noche 01/02May82, no se produjeron acciones de importancia por parte del enemigo.
030950May82	El 2do J RI 12, My FRONTERA, quién aún permanece a cargo del sector asignado a la Unidad en Mte CHALLENGER, recibe la orden de presentarse en el Pto Cdo Br I III en PUERTO ARGENTINO, allí recibe por escrito, la orden de: - Segregar de la Pl My al S4, Cap CORSIGLIA, a partir del 04 May 82, a fin de que asuma la Jefatura del EC "SOLARI", constituido por la B/RI 12 emplazada en TWO SISTERS con la misión de proporcionar seguridad inmediata a los helicópteros del B Av Ej 601, para que el Jefe del equipo de Combate sea un Oficial de mayor antigüedad que el actual Jefe, Tte 1ro D IGNACIO GORRITI. - Preparar y ejecutar el movimiento de otro escalón de transporte de personal y medios a DARWIN - GOOSE GREEN el 04 May 82.
031100May82	Parte Nro 279 del Cdo Conj MALVINAS: Reitero solicitud inmediato apoyo logístico por medio de aerolanzamiento sobre zona hipódromo o por aterrizaje o extracción en aeropuerto, de nafta super y munición 155mm en virtud de lo siguiente: 1. Si no se provee nafta super la artillería de defensa aérea quedará anulada en un plazo de 3/4 días. Nivel a proveer de inmediato previendo dificultades en puente aéreo: 35.000 litros. Cantidad necesaria por día de combate: 5.000 litros. 2. Si no se provee munición calibre 155mm con cargas máximas, se dejara de contar en un plazo de 1/2 días con el único material que por su alcance puede influir realmente sobre las posiciones del enemigo. Nivel a proveer de inmediato: 1.000 tiros completos con cargas máximas y espoleta "I" o "TV" con granada "explosiva de fragmentación" 100 granadas de "Iluminación" con cargas máximas. Cantidad necesaria por día de combate: 120 tiros. A esto debe agregarse 2 directores de tiro SKYGUARD para material OERLIKON BITUBO 35mm (uno ya solicitado anteriormente y otro destruido en ataque 030630Jun82).
031400May82	El Cte Br I III, Grl PARADA, se hace presente en el PC 2do J RI 12 en Mte CHALLENGER, el 2do J Unidad le expone la situación del sector y medidas adoptadas para el cumplimiento de las órdenes recibidas. La Unidad, ahora, se encuentra reducida en un 50%.

CEM

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible] 3 000 tones.

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

FECHA/HORA	A C O N T E C I M I E N T O S
03 May 82	El representante argentino entrega al Consejo de Seguridad una nota similar a la entregada el día anterior al Organo de Consulta de la OEA donde expresa las sanciones aplicadas por EEUU y el desconocimiento de ésta del TIAR y la carta de la OEA.
03 May 82	Se reunió el Gabinete Nacional para tomar conocimiento de una síntesis de la información disponible. Luego de la exposición del Canciller. El Presidente pide a los ministros prudencia en sus manifestaciones y trata sobre la posibilidad de retardar las privatizaciones.
03 May 82	El Canciller durante la mañana mantuvo conversaciones telefónicas con el Canciller peruano ARIAS STELLA y el 1er Ministro Dr MANUEL ULLOA, con el primero se trató de lo cerca que se había estado de concluir bien las negociaciones y cómo habían sido arruinadas por el hundimiento del BELGRANO. En la segunda se habló de profundizar el procesamiento de la propuesta ya que según GB "la puerta no estaba totalmente cerrada".
03 May 82	Se realizaron varios intercambios telefónicos con la delegación ante la ONU para analizar la propuesta del Sr PEREZ DE CUELLAR y la posibilidad de convocar al Consejo de Seguridad para lo cual había una mayoría que deseaba esperar hechos nuevos antes de hacerlo.
03 May 82	En el Consejo de seguridad, la ARGENTINA emitió una nota sobre el hundimiento del BELGRANO y que fue ampliada por el Embajador TAKACS a la prensa en la que se manifiesta que la rapidez y precisión del ataque fueron fuente de la información que habría sido facilitada por medios ajenos a la flota inglesa. Esta aseveración, indicando claramente que fue proporcionada por EEUU se puso de manifiesto en la TV extranjera. EEUU intentó desmentir lo anterior por medio de una comunicación del Secr ENDERS al Embajador TAKACS.
031820May82	Parte Nro 2356/7 del Dest Icia 184: Se tomó conocimiento que antes del ataque del 01 de mayo, una cantidad considerable de población civil se trasladó de PUERTO ARGENTINO a DARWIN, pensando que este sería un lugar seguro. Los británicos iniciaron el ataque a DARWIN, ubicado a 90 Km O de PUERTO ARGENTINO. Con dos helicópteros que incidieron sobre la pista de esta localidad. En esta pista operan los aviones PUCARA, y se encuentra próxima a la población, los helicópteros británicos ametrallaron las instalaciones de la pista y luego a la población civil, fueron rechazados por propia tropa y en estos momentos se encuentran destruidos a un costado de la pista con toda su tripulación muerta. Inmediatamente a este ataque, un SEA HARRIER bombardeo la pista y la ciudad con bombas similares a las utilizadas en PUERTO ARGENTINO estas bombas llamadas "BELUGA", están prohibidas por la convención de GINEBRA. Como consecuencia del ataque, la pista habría sufrido algunos daños. La mayor cantidad de bajas corresponde a la población civil (11 muertos y 7 heridos), en la propia tropa fallecieron 1 piloto de PUCARA y 4 mecánicos.

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

CEM

FECHA/HORA	ACONTECIMIENTOS
031900May82	El COMIL se reúne en el EMC. Se analiza una carta personal del Embajador de AUSTRALIA al Canciller presentando un plan de acuerdo, la ayuda ofrecida por los países americanos, la credibilidad de la información propia y la inglesa y la acusación a EEUU del apoyo satelital. El Canciller informó sobre nuevos países que apoyaban la posición Argentina. Finalmente se trató el estudio preparado por RREE en cuanto al Consejo de Seguridad (Inf Cte(s) JJ - Cap III Pag 84).
03 May 82	Durante la tarde, el Grl IGLESIAS y el Calte MOYA se reunieron en LIMA con el Presidente BELAUNDE y el Embajador Argentino SANCHEZ MORENO y posteriormente cenaron con los tres Cte(s) JJ Peruanos y los tres ministros donde se esbozaron posibles acciones.
03 May 82	El enemigo realiza reconocimientos aéreos a gran altura.
03 May 82	Se reciben informes de J BAM, en los que detalla que el ataque de los aviones HARRIER, llevado a cabo el 01 May sobre la pista de aterrizaje de DARWIN, habría sido dirigido desde tierra con ayuda de algún poblador. Se adoptan medidas de control sobre la población, inclusive para protegerla ante la repetición de los ataques aéreos y/o navales británicos. Se determina reunirla en la iglesia de la localidad, lo que produce numerosas quejas de los Kelpers.
03 May 82	El S1/RI 12 es enviado a PUERTO ARGENTINO con la misión de : 1. Exponer la situación de la Unidad. 2. Informar sobre las medidas adoptadas con los Kelpers y solicitar instrucciones adicionales. 3. Requerir sobre la oportunidad en que la Unidad recibirá su armamento, munición y otros equipos importantes y abastecimientos que han quedado en el continente. 4. Solicitar la asignación de medios de transporte terrestre para la ejecución del abastecimiento de la Unidad, dado que no puede contarse con los pertenecientes a la BAM. 5. Solicitar la asignación de un equipo de Acción Cívica para entenderse con el problema de la población civil, a fin de descargar al J Un de estas responsabilidades.
03 May 82	El J RI 12 imparte las órdenes referidas a la solución de problemas de los Kelpers y a la regulación de las actividades de la población civil en lo que hace a: - Servicios Públicos Esenciales. - Alimentación. - Apoyo de sanidad. - Apoyo de baño. - Seguridad. - Apoyo religioso.

MEM

[illegible]

[illegible]

[illegible] mejor para [illegible] los [illegible]

[illegible] métodos para [illegible] los [illegible]

[illegible]

[illegible] la [illegible]

[illegible]

[illegible] que le [illegible]

[illegible] de [illegible] de la [illegible]

[illegible] de un equipo [illegible] para [illegible] el problema de la [illegible] de [illegible] responsabilidad.

[illegible]

FECHA/HORA	A C O N T E C I M I E N T O S
	- Mantenimiento de la moral.
	La BAM, salvo en el aspecto sanitario, no proporciona apoyo ni colaboración de ninguna clase.
	El J RI 12 solicitó al Cdo Superior el envío de un equipo de Asuntos Civiles para relevar al personal de la Unidad del cumplimiento de tareas que afectan la dedicación total a los aspectos operacionales.
	El S1, Cap LAVAYSSE ve empeorar su salud y se decide su evacuación aérea a PUERTO ARGENTINO.
	Ello agrava la situación.
	Las noticias radiales captadas de una emisora Uruguaya son desfavorables para el estado anímico del personal, en especial hay dos informaciones que lo afectan:
	- Hundimiento del Crucero ARA "GENERAL BELGRANO".
	- Marcha contradictoria de las negociaciones diplomáticas.
	El tiempo de vuelo desde ASCENCION hasta RIO GALLEGOS sin viento de acuerdo a la velocidad crucero del avión sería de 8 a 9 horas con reaprovisionamiento en vuelo.
031915May82	Mensaje Nro 17129 del B Icia 601:
	Los reconocimientos efectuados por la aviación naval con la finalidad de conocer la situación real del crucero BELGRANO arrojaron los siguientes resultados:
	1. No logró establecerse comunicación con la nave ni determinar su ubicación exacta.
	2. A 220 millas al SO de MALVINAS se observaron balsas de emergencia con personal.
	3. Se ordenó la concurrencia al lugar de unidades navales con la finalidad de prestar el auxilio correspondiente.
	En base a estos antecedentes se aprecia que el Crucero se habría hundido en la mañana de hoy.
	El buque mercante FORMOSA se dirige al puerto de BUENOS AIRES con averías de escasa importancia y algunos heridos de poca consideración en su tripulación. Esta nave fue atacada en momentos que salía de PUERTO ARGENTINO el 01 May 82.
	La lancha patrullera IGUAZU de la PNA sufrió averías de escasa importancia al ser atacada por helicópteros el 01 May 82 en proximidades de PUERTO ARGENTINO, cuando procedía a recuperar uno de los pilotos de MIRAGE que se había eyectado.
	El grueso de la flota se encuentra a 200 milas al E de las MALVINAS. Si bien esta al alcance de la aviación ARGENTINA, no se actúa ofensivamente por estar al limite de la autonomía de los aviones y por lo cual se constituye en una operación de gran riesgo.
031918May82	Parte Nro 2364/2 del Dest Icia 184:
	Utilización de bombas no permitidas por las convenciones internacionales.

REFERENCIA	ACONTECIMIENTOS
	[illegible]
031918MAY82	Parte Nro 2564/2 del Destacamento [illegible]
	Utilización de bombas no permitidas por las convenciones internacionales.

FECHA/HORA	ACONTECIMIENTOS
	Comentarios de TELAM: 1. El tipo de bombas denominadas "BELUGA", serían antipersonales, con unos resortes que al explotar buscarían el blanco humano, no están permitidas, prohibidas en el ámbito de las convenciones internacionales y es justamente con este tipo de proyectiles, o armas infernales por la que han caído la mayor parte de los pobladores civiles, nativos la mayoría de ellos, de la localidad de DARWIN. 2. La espera continúa, aunque se aprecia que no se van a volver a producir, tan fácilmente, ataques como los del día 01 May 82 (hace 48 horas) porque se cree que ya están demasiados golpeados, nuestros amigos de la flota. 3. En el mar en este momento se baila una danza no del todo agradable para ellos, ya que no resulta fácil vivir a flote o a bordo con tranquilidad.
031921May82	Mensaje Nro 17130 del B Icia 601: En PUNTA ARENAS (S de CHILE) fue captado un S.O.S.: transmitido por el Remolcador de alta mar Argentino SOBRAL. El mismo se estaría hundiendo a unas 80 millas al N de las Islas MALVINAS.
032130May82	Parte Nro 2366/7 del Dest Icia 184: TASS Informó: que la operación de bombardeo se puede llevar a cabo por el sistema OMEGA mas LUNA. El sistema OMEGA es un sistema de navegación marítimo que le permitiría llegar hasta PUERTO MADRYN desde Isla ASCENCION y de allí por visibilidad lunar hasta RIO GALLEGOS y RIO GRANDE esto podría tratarse de una orden de vuelo para bombarderos VULCAN desde ASCENCION.
032323May82	Parte Nro 2368/7 del Dest Icia 184: Radio Montecarlo (Montevideo), informó que se presumía que un submarino Argentino, habría torpedeado a un buque de transporte de tropas perteneciente a la flota Británica.
03 May 82	Parte de ESMAYORDOS: Para conocimiento de las AAMM, se transcriben los siguientes comunicados emitidos entre el 021200 y el 032400May82. 1. Del Gobierno Nacional Ante versiones que indican que el Gobierno Argentino estaría dispuesto a suscribir un acuerdo con el Gobierno Británico, se comunica a la opinión pública que tales versiones no son exactas. Las nuevas proposiciones recibidas en la mañana del día de ayer provenientes del Secretario de Estado de EEUU, por intermedio del señor Presidente del PERU, persisten en su esencia en proposiciones similares a la de la última propuesta del gobierno de EEUU del día 27 de Abril pasado que ya fueron objeto de análisis y objeciones por parte del Gobierno Argentino. A esta situación se agrega una nueva agresión del gobierno británico con el ataque concretado al Crucero ARA Gral BELGRANO. Ante esta circunstancia reiterativa, siendo las 0300 horas del día de la fecha el Gobierno Argentino hizo conocer a su similar de la república hermana del PERU la imposibilidad de aceptar la propuesta de referencia. Las autoridades ARGENTINAS han agradecido profundamente la gestión que con este motivo realizó el señor Presidente del PERU con espíritu constructivo y alto sentido de la solidaridad latinoamericana. 2. Del Estado Mayor Conjunto

CEM

[illegible]

[illegible] Para conocimiento de [illegible], se transcriben los siguientes comunicados cambiados entre [illegible]

[illegible]

[illegible]

31

FECHA/HORA	A C O N T E C I M I E N T O S
	Anoche (02 May 82) se dio a conocer el siguiente comunicado: "El Estado Mayor Conjunto, al finalizar el segundo día de operaciones entre las fuerzas ARGENTINAS defensoras de nuestra soberanía en las Islas MALVINAS y las de la Fuerza de Tareas invasora Británicas, y en función de los elementos de juicio necesarios para emitir una fundada opinión acerca del resultado parcial que, en lo material, han arrojado los enfrentamientos del día de ayer, comunica: a. Durante los ataques a la zona de PUERTO ARGENTINO fueron derribados dos HARRIER enemigos y averiados seriamente otros dos que habrían caído al mar. b. En el ataque que a partir de las 1700 horas llevó a cabo la FAA sobre las unidades navales Británicas que se habían aproximado a las costas para cañonear la Isla, es averiada seriamente con el impacto directo de una bomba de alto poder explosivo, una fragata, la que escorada y dañada, se aleja del combate requiriendo el auxilio de otras unidades para hacerlo. Otras dos fragatas sufren impactos quedando averiadas aunque sin poder precisar la magnitud del daño infligido. c. En la segunda ola de ataques con aviones lanzada sobre los buques enemigos, varias unidades recibieron el fuego de las aeronaves, acumulando daños que no ha sido posible evaluar con precisión. La apreciación de los pilotos de nuestra FAA, computa la probable caída de cuatro SEA HARRIER más en el mar. d. Las versiones sobre mayores daños infligidos al enemigo no han podido verificarse, por lo que quedan en el terreno de las suposiciones, no debiendo computarse como información valedera. e. Durante el día de la fecha, y hasta la hora de emisión del presente, no se han registrado actividad bélica en MALVINAS. El Estado Mayor Conjunto comunica que un submarino británico atacó al crucero ARA Grl BELGRANO alcanzándolo con el impacto de un torpedo que le produjo averías. Cabe destacar que el ataque se llevó a cabo al SE de LA ISLA DE LOS ESTADOS y fuera de la denominada "Zona de Exclusión". Buques propios se han destacado hacia el área para apoyar al crucero en caso de ser necesario. El Estado Mayor Conjunto comunica que a las 0130 horas del día de la fecha fue alcanzado por el fuego enemigo el Aviso ARA SOBRAL que concurría en apoyo del piloto de un avión de la FAA eyectado de su aparato el día anterior al norte de PUERTO ARGENTINO y cuyo equipo radioeléctrico de señales para rescate lo ubicaba en la zona. Como consecuencia del ataque, el mencionado aviso recibió daños que motivaron la pérdida del enlace radioeléctrico con dicha unidad. 3. <u>Cancillería</u> El Gobierno de la REPUBLICA ARGENTINA, ampliando lo informado por el Estado Mayor Conjunto en su comunicado Nro 15, hace saber: a. Que a las 1700 horas del día 02 de mayo el crucero ARA Grl BELGRANO fue atacado y hundido por un submarino británico en el punto situado a los 55 grados 24 minutos de latitud sur y 61 grados 32 minutos de longitud oeste. La dotación del buque es de 1.042 hombres. Se están llevando a cabo operaciones de rescate de sobrevivientes.

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

FECHA/HORA	A C O N T E C I M I E N T O S
	b. Que dicho punto esta situado a 36 millas fuera de la zona de exclusión marítima fijada por el gobierno de GRAN BRETAÑA en la declaración de su Ministerio de Defensa del 28 de abril de 1982, ratificando lo dispuesto el 12 de abril de 1982. Esa zona está demarcada por un "Circulo con radio de 200 millas náuticas a partir de los 51 grados 40 minutos de latitud sur y 59 grados 30 minutos de longitud oeste, según reza la declaración. c. Que tal ataque constituye un alevoso acto de agresión armada perpetrado por el gobierno de GRAN BRETAÑA en abierta violación de la carta de las Naciones Unidas y del cese de hostilidades ordenado por la resolución 502 del Consejo de Seguridad de la ONU. d. Que ante esta nueva agresión, la REPUBLICA ARGENTINA reitera ante la opinión pública nacional y mundial, su acatamiento al cese de hostilidades dispuesto por el Consejo de Seguridad en la resolución mencionada. Solamente se ha limitado a responder los ataques de GRAN BRETAÑA, sin emplear la fuerza más allá de lo estrictamente necesario para asegurar la defensa de su territorio. El 032240May82, se hace saber que el aviso ARA SOMELLERA a que hace mención el comunicado del EMC se hundió al norte de la isla SOLEDAD. Hasta el momento del ARA Grl BELGRANO se han rescatado 12/14 balsas con 20 hombres cada una.
040515May82	Efectivos del SBS apoyados por dos helicópteros de la fuerza Británica, efectuaron un desembarco en un lugar no determinado de las islas. Fueron abatidos por propias fuerzas produciendo la baja de los desembarcados, como así también la de los helicópteros de apoyo.
040530May82	Mensaje Nro 028 de la Sec Icia MALVINAS: Se realizó un nuevo ataque con uno o dos aviones enemigos sobre el aeropuerto de PUERTO ARGENTINO. No se han estimado la cantidad de daños provocados a los ya existentes en la pista. Se solicita control de las noticias que puedan atraer el fuego enemigo. La difusión de las mismas por satélite y por corresponsales no nos ha perjudicado en este nuevo ataque del aeropuerto. A partir de esa hora ha cesado el fuego, se ampliará, material y personal de ésta sin novedad.
040530May82	Mensaje Nro 030 de la Sec Icia MALVINAS: Referente a bombardeo en aeropuerto, se confirma fueron dos aviones HARRIER y la hora 0530. Los tres soldados están ilesos, sólo quedaron atrapados por la turba levantada por las bombas, al retirar esta, se comprobó que no recibieron lesiones.
040545mAY82	Un SEA HARRIER lanzó una bomba sobre el aeropuerto MALVINAS.
040730May82	En Mte CHALLENGER se embarca otro escalón del RI 12 para su transporte a DARWIN, integrado por: - 2do J RI 12 My FRONTERA. - S2 Cap SANCHEZ. - 18 hombres (cuadros y tropas) de la Ca Cdo.

[illegible]

FECHA/HORA	A C O N T E C I M I E N T O S
	- Carga parcial de víveres y armamento. El My FRONTERA integra éste escalón por propia iniciativa y sin autorización previa del Cdo Br I III o del J RI 12, lo hace con la intención de que se acelere el movimiento helitransportado para la reunión y completamiento de la Unidad en DARWIN. El resto de la unidad que aún permanece en Mte CHALLENGER, queda a cargo del Cap BUOMPADRE, Jefe de la Ca Cdo.
040800May82	Aterriza en la zona de DARWIN - GOOSE GREEN el escalón del RI 12 a órdenes del My FRONTERA, quien se presenta al Jefe de Regimiento y le impone de las novedades.
040820May82	El J RI 12 se reúne con su Pl My en proximidades del Puesto de Comando para intercambiar informaciones, en ese momento 4 aviones SEA HARRIER atacan la Base con bombas y fuego de ametralladoras, a baja altura, sembrando BELUGAS en el extremo SE de la pista de aterrizaje. La Sec A/GADA 601 abre el fuego con las piezas de 35mm, impactando en 2 de los aviones atacantes : - Uno, humeando, se pierde de vista en dirección al ESTRECHO DE SAN CARLOS. - El otro, se estrella envuelto en llamas a 150m al E de la pista, sobre la costa de la rada. El piloto, identificado como el 1er Tte NICHOLAS TAYLOR, quien, al parecer, tardíamente intentó eyectarse, es arrastrado por el avión, cayendo en proximidades del avión. Todos los elementos de interés que se pueden rescatar (cartografía, documentación, etc) son entregados a la Base para su análisis. Las llamas y el calor producidos por el estallido del avión producen quemaduras leves al personal que se encontraba en sus posiciones próximo al lugar del impacto, las novedades en el material son de poca importancia. Próximo a las posiciones de la A/RI 12 se encuentra una bomba de 500 libras sin explotar, sobre el linde S del caserío de DARWIN, como también gran cantidad de BELUGAS. Es de destacar la actitud del Capellán RP SANTIAGO MORA, quien valientemente durante el ataque y bajo el fuego bendecía las posiciones del Regimiento.
040900May82	La Junta Militar se reúne en el Edificio LIBERTAD. Entre otras cosas se analizaron las medidas económicas especiales a ser adoptadas por el PEN.
040900May82	Se estableció contacto por radar de MALVINAS con un buque grande, rumbo 140 de PUERTO ARGENTINO aproximadamente a 73 millas. Por ser coincidente con la posición del día anterior MALVINAS aprecia se trataría portaaviones HERMES.
040900May82	Fue avistado en Isla ASCENSION una fragata y un buque auxiliar.
040907May82	Exploración aérea detectó un buque grande y dos medianos en 52 grados 47 minutos S-57 Grados 40 minutos O.
041000May82	Por AZIMUT visual 140/160 de PUERTO ARGENTINO y a 80 millas de este un buque grande.
041000May82	En rumbo visual 140/160 de PUERTO ARGENTINO y a 9 millas se detectó una patrulla aérea de combate compuesta por SEA HARRIER a 3.000 pies, a 30 millas con mismo rumbo, otro a 10.000 pies.

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

FECHA/HORA	A C O N T E C I M I E N T O S
	Se aprecia que el enemigo mantendrá capacidad de hostigamiento nocturno y que la primera patrulla desarrollaría actividades de bloqueo del aeropuerto MALVINAS y la segunda de protección a su fuerza de tareas.
041000May82	El J RI 12 completa la reunión, suspendida por el ataque aéreo, con la Pl My, reorganizándola así :
	- My MOORE S2 y S3.
	- Cap SANCHEZ S1, S4 y AC.
	Luego el personal se aboca a sus tareas específicas.
041110May82	Mensaje Nro 029 de la Sec Icia MALVINAS :
	Existe una información que fue proporcionada por TELAM donde se expresa que habría siete muertos y once heridos del ataque realizado en DARWIN. Dicha información no ha sido proporcionada por el Cdo Tac MALVINAS a esta Sec.
	Se está previendo evacuación de periodistas de TELAM en la primera oportunidad.
	Se sacaron fotografías de los impactos de proyectiles lanzados sobre zona de aeropuerto.
	Esto debe ser manejado muy delicadamente, la pista no fue dañada, los impactos cayeron en número de siete en sus proximidades. Por favor manejar con suma discreción esta información.
	Nota : Los periodistas se encuentran en PUERTO ARGENTINO, a más de 35 Km de DARWIN, en ninguna oportunidad se han desplazado a otro lugar.
041200May82	Se establecieron comunicaciones precarias con el aviso SOBRAL en 47 grados 38 minutos S-64 grados 46 minutos O navegando 270 velocidad 12 nudos. Comunicación a través de costera PUERTO DESEADO navega sin dificultades y sin instrumentos.
	Se desconoce posibilidad de ataque de submarino propio a transporte británico.
	Tres HARRIER atacaron PUERTO DARWIN, dos fueron derribados por artillería antiaérea y un buque avistó una estela de humo en dirección a la radial de escape del último.
	Comando de Operaciones Navales aprecia que el enemigo se encuentra operando dividido en dos grupos, uno operando al SE de MALVINAS y otro en cuadrante EN. Este último con misión de contención de fuerzas de superficie propias y preparación de helidesembarco en la zona norte de isla SOLEDAD.
041218May82	"La señora THATCHER que ordene el regreso de la flota Británica de las MALVINAS a sus bases y que inicie negociaciones serias para resolver el conflicto.
	La fuerza de aproximación debe regresar a su base y deberán iniciarse negociaciones seriamente. Haciendo esto, el gobierno (de LONDRES) acatará la resolución 502 (del Consejo Mundial de Seguridad), que pide el cese de las hostilidades", señala el documento publicado por el Grupo Laborista de la Cámara de los Comunes.
	Un vocero laborista dijo que el torpedeamiento del Grl BELGRANO va a alarmar a opinión mundial y algunos países creerán que GRAN BRETAÑA se ha excedido en sus reacciones.

CEM

FECHA/HORA	A C O N T E C I M I E N T O S
041500May82	El circuito de alarma aire/control de aeronaves en frecuencia 3.026 KHZ. El indicativo de las patrullas aéreas de combate (PAC) sería "STRIKE" seguido del numero correlativo. Sobre la frecuencia antes mencionada se obtuvo desde PUERTO BELGRANO una marcación radiogoniométrica el 050015 rumbo 165. La flota enemiga mantiene disposición defensiva de acuerdo a lo informado en mensaje Nro 1347/4 del 041950May82 lo cual se aprecia indicaría incremento medidas de protección contra ataques aéreos propios aceptando el costo que significa mayor desgaste y reducción de su capacidad ofensiva.
041530May82	MALVINAS informó que el anotador de rodilla de un piloto de SEA HARRIER derribado estaba escrito radial 280, de esa misma tabla se logró saber que a las 0700 el portaaviones se encontraba a 52 grados 54 minutos S - 56 grados 18 minutos O. Además se logró extraer los siguientes datos: El traslado del avión al objetivo se realizó a 250 nudos, nivel 100 curso 280 y desde 100 millas de distancia. Hora de despegue de PAL 1215 horas. Hora en que fue derribado 1430 horas. Total de pilotos en su portaaviones : 20 Total de pilotos en servicio: 15 Desaparecidos: 3 (*) Accidentados: 1 (*) sumar a las desapariciones la de NICHOLAS TAYLOR y su numeral. <u>Indicativos de buques</u> INVENCIBLE : QNFC GLASGOW : OOZJ SHEFFIELD : HFOP CONVENTRY : GV17 GLASMORGAN : ZF28 (a este lo tenía tachado como si estuviera fuera de servicio) <u>Códigos de Aviones de ARGENTINA</u> USE : CONDOR MIRAGE : FRUIT/BAT A4Q : ROBIN

FECHA/HORA	A C O N T E C I M I E N T O S
	<u>Misiles</u> SEA DART : ROOF-TOP <u>Códigos IFF</u> PARA NATO : MODO 4 PARA ALARMA : MODO 3 <u>Situación de Aviones SEA HARRIER</u> KA : EN SERVICIO KB : EN DIFICULTAD KC : AVERIADO <u>Frecuencias Selectadas Encontradas en el Avión</u> 223.1 : Probablemente para control de PAC. 323.1 : Probablemente para HOMMING. <u>Configuraciones</u> 4 pilones de armas. <u>Configuración 1</u> 2 Góndolas con 2 cañones 2 SIDE WINDERS Radio de acción para esta configuración 140 millas (alto) <u>Configuración 2</u> 2 bombas de 1000 libras 2 Góndolas con cañones <u>Configuración 3</u> 4 bombas de 1000 libras Radio de acción para esta configuración 90 millas náuticas. <u>Modo de aproximación</u> Nivel 75

FECHA-HORA	A C O N T E C I M I E N T O S
	Misiles
	SEA DART : ROOF-TOP
	Códigos IFF
	PARA NAVIO : MODO 4
	PARA ALARMA : MODO 3
	Situacion de Aviones SEA HARRIER
	KA : EN SERVICIO
	KB : EN DIFICULTAD
	KC : [illegible]
	Frecuencias seleccionadas encontradas en el Avion
	[illegible] Probablemente para control de [illegible]
	[illegible] Probablemente para HOMING.
	Configuraciones
	4 pilones de armas.
	Configuracion 1
	2 Góndolas con 2 cañones
	[illegible]
	Radio de accion para esta configuracion 140 millas (alto)
	Configuracion 2
	2 bombas de 1000 libras
	2 Góndolas con cañones
	Configuración 3
	4 bombas de 1000 libras
	Radio de accion para esta configuracion 90 millas náuticas.
	Modo de aproximación
	Nivel 75

FECHA/HORA	ACONTECIMIENTOS
	Luces SLOW
04 May 82	Del análisis de la propuesta del Sec Grl ONU realizada por la Misión Argentina en esa y del Equipo Especial de Trabajo, se llegó a la conclusión que era conveniente aceptarla por cuanto se ajustaba al objetivo fijado y porque tendría el apoyo del organismo internacional y particularmente del Consejo de Seguridad, donde la situación había empezado a comprenderse.
	En EEUU a solicitud de la ARGENTINA se reunió el Grupo de Países Latinoamericanos para informarles los últimos acontecimientos, los que luego presionarían al MCE para que reconsideraran las sanciones aplicadas.
	El impacto del hundimiento del BELGRANO prosiguió con repercusión en BONN, PARIS y MADRID, que pidieron explicaciones a LONDRES ; en SUDAMERICA provocó "boycot" a los productos y servicios ingleses y los NO ALINEADOS condenaron la acción.
	En el planeamiento inglés se registró la noticia del hundimiento de la SHEFFIELD y la oposición pidió que se continuara la negociación en la ONU.
	El Embajador ROCA informó que IRLANDA había presentado una solicitud formal de convocatoria del Consejo de Seguridad, sin que fuera de inmediato a fin de permitir la continuación de la gestión del Sec Grl.
04 May 82	Nuevo ataque a PUERTO ARGENTINO y PUERTO DARWIN.
04 May 82	Se produce un nuevo ataque a las posiciones de PUERTO ARGENTINO y PUERTO DARWIN.
	Un avión Sea HARRIER es abatido por la ADA de 35mm, un segundo avión fue dañado.
04 May 82	Con las primeras luces en un helicóptero CHINOOK de la FAA, juntamente con una carga de víveres, son trasladados a DARWIN el 2do J RI 12, 1 Of y 18 S/C de la Ca Cdo/RI 12 que aún permanecían en la zona de Mte CHALLENGER.
	Se recibe en el Pto Cdo RI 12 la OP Nro 526/82 (Reserva) del Cte Br I III, lo que motiva la OO Nro 6/82 (Reserva) del J Agr "MERCEDES".
04 Mar 82	El destructor británico HMS SHEFFIELD es alcanzado por un misil EXOCET argentino a 100 millas al S de PUERTO ARGENTINO, el misil alcanzó el centro del buque por el costado de estribor, a dos metros por encima de la línea de flotación, precisamente en el centro de operaciones de combate, incendiándose, lo que obligó a abandonar la nave.
041727May82	Parte Nro 2390/7 del Dest Icia 184 :
	Se tomó conocimiento que el buque ARA SOBRAL que se encontraba en actividades de rescate fue avistado en dirección hacia PUERTO DESEADO.
	El mencionado buque se presumía había sido atacado por submarinos británicos y se desconocía su situación desde hace 48 horas.
041745May82	Se intercepto en británico en claro "Mercurio mismo dios mitológico que HERMES". A este respecto se aprecia que mensajes en claro fácilmente descifrables no son confiables.

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

FECHA/HORA	A C O N T E C I M I E N T O S
	A pesar que ciertas noticias periodísticas informaron hundimiento del HERMES, se aprecia que no existe indicios concretos que permitan confirmar supuestas averías por portaaviones enemigos. La poca actividad aérea registrada es indicio de ciertas limitaciones en su operación.
041830May82	Ultima ubicación apreciada del posible portaaviones HERMES sería 52 grados 54 minutos S - 56 grados 18 minutos O rumbo 090 velocidad 14 nudos.
041830May82	Dos buques Chilenos colaborando en la recolección de náufragos del ARA BELGRANO, hasta el momento la cantidad de náufragos recuperados es de 830. El grupo de refuerzo que se encontraba en isla ASCENCION no ha sido detectado por exploración propia moviéndose en dirección a zona de operaciones.
041900May82	El COMIL se reúne con el EMC. A las 1920 Hs se hicieron presentes el Grl IGLESIAS y el Calte MOYA para exponer sobre lo tratado en LIMA. Entre los temas tratados figuró un presunto interés inglés en la mediación peruana, aunque se lo consideró como en intento de dilatar la gestión de PEREZ DE CUELLAR. El Canciller informó que CHILE a través de su embajador JARPA REYES había hecho pública su neutralidad. Al terminar la reunión el Canciller se comunicó con el Embajador ROCA para analizar lo actuado por IRLANDA y la emisión de una nota al Sec Grl aceptando su gestión y determinar como elemento prioritario el cese del fuego. En EEUU en una reunión de los representantes se aprobó una resolución de apoyo irrestricto a GB.
042000May82	Mensaje Nro 17371 del B Icia 601 : Se escuchó que un operador dijo que "al HARRIER que bajaron en DARWIN se le encontró documentación y están tratando de sacar algún dato que pueda ser útil".
042000May82	Mensaje Nro 1347/4 del Dest Icia 181 : De contactos realizados con el Comando de Operaciones Navales se ha podido establecer : 1. Que el buque averiado el 04 May es el destructor SHEFFIELD en su apoyo se habría destacado al remolcador SALVAGEMENT que opera en frecuencia 4442/6837,5/8333 KCS. 2. Exploración aérea detectó el 03 May joroba de radar tipo 1022 posición propia en el momento de la detección en 54 grados 16 minutos S a 62 grados 55 minutos O AZIMUT 075/090 también fueron ubicados un buque mediano en 52 grados 26 minutos S - 58 grados 43 minutos S - 56 grados 28 minutos O. 3. Misma fecha un radar de MALVINAS, contactó posible portaaviones enemigo rumbo 140 de PUERTO ARGENTINO a 73 millas.
042104May82	Parte Nro 2397/7 del Dest Icia 184 : ALEMANIA FEDERAL, ITALIA y FRANCIA desea que la armada Británica regrese cuanto antes a las costas británicas, luego de su fracasada acción bélica en las islas MALVINAS. Así lo aseguró el parlamento laborista TOM DALELL, ferviente opositor de la política belicista de la primer ministro MARGARET THATCHER.

CEM

[illegible]

[illegible] pública se neutralizaba

[illegible]

Los contactos [illegible] ha podido establecer [illegible]

[illegible] en su apoyo se habría [illegible]

[illegible]

39

FECHA/HORA	A C O N T E C I M I E N T O S
	Según el ministro de aeronáutica brasileña : La situación en el ATLANTICO SUR concientizó a los ministros militares de que el país, además de los programas de desarrollo, debe fortalecer su seguridad.
042104May82	Parte Nro 2390/7 del Dest Icia 184 :
	Una encuesta realizada por una radio francesa en GRAN BRETAÑA indica que el 70% de la población afirma que no vale la pena perder una sola vida por las MALVINAS.
	Una emisora de radio de BRASILIA dijo que el trabajo de los periodistas británicos, que viajan como enviados especiales a bordo de la flota invasora de GRAN BRETAÑA, en el ATLANTICO SUR está rígidamente censurado, al punto tal que los profesionales no pueden tomar fotografías ni enviar despachos a LONDRES sin previo permiso de oficiales de los servicios de inteligencia.
	Una publicación periodística denunció hoy que el embajador de EEUU en BOLIVIA, EDWIN CORR, ejerció presiones sobre la cancillería de este país para evitar que el apoyo boliviano a su hermana ARGENTINA fuera más radical que la expresada en la Organización de Estados Americanos.
	LONDRES pidió a sus socios de la Comunidad Económica Europea que se reúnan hoy en BRUSELAS. Quiere informarlos sobre la situación en torno a las MALVINAS.
042300May82	El J RI 12 efectúa una reunión de coordinación impartiendo órdenes particulares.
042350May82	Mensaje Nro 17401 del B Icia 601 :
	<u>INFORMACIONES PROCEDENTES DE ARGENTINA</u>
	1. Por comunicación establecida entre MALVINAS y el continente, se tiene conocimiento que un intenso bombardeo británico destruyó la pista de aterrizaje, existiendo cráteres de aproximadamente $50m^3$ c/u. En el ataque fueron derribados 2 aviones HARRIER. El personal argentino cada día se encuentra más animado.
	2. El comunicado oficial Nro 22 emitido por el Estado Mayor Conjunto dice que a la 1450 horas se produjo sobre la base CONDOR, en puerto DARWIN, un ataque aéreo con tres aviones SEA HARRIER. Dos máquinas incursoras fueron abatidas por el fuego de artillería antiaérea, no se registraron bajas, ni daños materiales en la fuerza propia.
	<u>INFORMACIONES PROCEDENTES DE AMERICA</u>
	1. COLOMBIA pidió la inmediata convocatoria al Consejo de Seguridad de la ONU, para que busque una rápida salida al conflicto Argentino-Británico.
	El Presidente TURBAY AYALA efectuó tal solicitud en un mensaje dirigido al Secretario General de la Organización, PEREZ DE CUELLAR.
	2. El ministro de aeronáutica de BRASIL DELIO JARDIMDE MATTOS, calificó el apoyo de EEUU a GRAN BRETAÑA como muy peligroso y factible de crear un sentimiento antinorteamericano en los países de América Latina.

FECHA/HORA	A C O N T E C I M I E N T O S
	INFORMACIONES PROCEDENTES DE EUROPA La URSS declaró que el conflicto ANGLO-ARGENTINO en torno a las MALVINAS demuestra la esencia imperialista de la política de WASHINGTON frente a los países latinoamericanos. La agencia oficial soviética TASS describió el hundimiento del Crucero Argentino como un acto de piratería. INFORMACIONES PROCEDENTES DE GRAN BRETAÑA El ministerio de defensa británico anunció que el destructor SHEFFIELD fue alcanzado por un misil argentino en los alrededores de las MALVINAS. Según tal anuncio, el buque se incendió y quedó fuera de control recibiendo la tripulación la orden de abandonarlo.
050223May82	Por disposición COMIL prevea, coordine en COERCON y ejecute exploración aérea ruta aproximación ASCENCION y proximidades GEORGIAS con B-707, tripulación de refuerzo ETD PAL.
050740May82	Fuerza de Tarea 79 informa contacto con submarino.
050800May82	La Jefatura del RI 12 imparte, por escrito, la Orden Especial de Asuntos Civiles, estableciéndose en ella, la revisación médica de los Kelper, los 30 niños que integran la población serán controlados con especial atención, se proveerán elementos de circunstancia para fijar con algún grado de privacidad en el alojamiento (ayuntamiento) a requerimiento de algunas familias. El J RI 12 toma contacto con el J BAM, Vicecomodoro PEDROZZO a quien pone en conocimiento de la mencionada OE y la necesidad de la coordinación en su ejecución.
050830May82	Se localizó un grupo de tareas con un posible portaaviones operando a 120 millas de PUERTO ARGENTINO rumbo 130.
051000May82	Mensaje Nro 1355/4 del Dest Icia 181 : Teniendo en cuenta mis partes Nros 1316 del 031830May82 y 1350 del 050150May82 y que las operaciones desarrolladas por la fuerzas británicas no tuvieron el suficiente encubrimiento, esta unidad sugiere poner atención especial al día lunes 10 de mayo.
051006May82	Ultimo contacto posible con submarino. Probablemente punto dato 44 grados 33 minutos S - 64 grados 16 minutos O. INFORMACIONES PROCEDENTES DE EUROPA El Secretario del Partido Social-Democrata Italiano, PIETRO LONGO, condenó la agravación dramática del conflicto de las MALVINAS, expresando su angustia por la muerte de tantos jóvenes en un sacrificio absolutamente inútil e injustificado. INFORMACIONES PROCEDENTES DE GRAN BRETAÑA

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Teniendo en cuenta [illegible]

[illegible]

[illegible]

FECHA/HORA	ACONTECIMIENTOS
	1. El diario DAILY EXPRESS (ULTRACONSERVADOR) comenta que GRAN BRETAÑA ha perdido en esta vuelta, aunque en la disputa armada hasta ahora lleva ventaja y se debe continuar con la guerra que inició ARGENTINA. El periódico THE SUN dice que el hundimiento del SHEFFIELD ha sido un doloroso golpe. Más de 70 parlamentarios laboristas de oposición firmaron un petitorio que insta un cese de fuego y a nuevas conversaciones para poner fin a esta crisis. El diario DAILY MIRROR de inclinación laborista, comenta que la pérdida de vidas en las FALKLAND es enfermante, y que es hora de probar que el mundo se sobrecoja por esta tragedia. ERIC HEFER, parlamentario laborista, manifestó que es necesario una tregua. No se puede permitir que jóvenes Británicos y Argentinos vayan al fondo del océano, agregando que de esta manera terminaremos con los isleños también. 2. El ministro de RREE Británico, estimó que no existe ninguna esperanza de solución negociada. Agregó que una tregua es posible si ARGENTINA se retira y esta dispuesta a negociar sin condiciones previas. 3. Los valores británicos bajaron el 05 May 82 en la bolsa de LONDRES, debido a la noticia de la pérdida del destructor SHEFFIELD. Rumores sobre un alto el fuego fueron la caída de dichos valores.
05 May 82	En la mañana se recibió una nota de la Embajada de ESPAÑA retransmitiendo la oferta que el Rey hiciera llegar a PEREZ DE CUELLAR. La misma fue analizada en la Sec Grl de la Presidencia y se la consideró muy general y de poco peso.
05 May 82	Se comienzan a elaborar los borradores de la respuesta a la gestión del Sec Grl y que el Subsecretario de RREE llevaría a Nueva York.
051315May82	Fueron avistados un petrolero, una fragata tipo 21 y un submarino navegando en superficie en 38 grados 50 minutos S - 34 grados 54 minutos O.
051530May82	Fuerzas navales propias operaban contra probable submarino enemigo ubicado entre Península VALDES y CABO RASO. La fuerza de tarea Británica estaría recibiendo informaciones permanentes provenientes de varias zonas en las islas probablemente operadas por pobladores. Se aprecia que este flujo de informaciones indicaría presencia de tropas infiltradas y operadores de la fuerza civil de defensa que facilitaría el conocimiento del enemigo sobre actividades, despliegue y disposiciones propias. Además de lo ya informado sobre la tabla de rodilla del piloto británico, cabe acotar que asignan bloques de número para identificar unidades : 7600 unidades hostiles, 7700 unidades hostiles confirmadas, 00 a 07 buque de guerra no identificado, 10 a 20 auxiliares, 20 a 27 petroleros, 30 a 36 fragatas, 37 Portaaviones, 40 a 44 destructores con EXOCET, 45 cruceros, 46 y 47 destructores con SEA DART, 70 a 77 mercantes.
051530May82	Exploración aérea detectó buque no identificado en la posición 35 grados 42 minutos S - 35 grados 55 minutos O. Avistado próximo a la vertical, se estimó posible buque de guerra.
051620May82	Son interceptadas comunicaciones buque hospital UGANDA con estación costera PORT SHEAD. Del tráfico interceptado se aprecia que esa unidad esta operando en el ATLANTICO SUR.

MEC

[illegible]

[illegible]

El [illegible] de [illegible] que [illegible] de [illegible] con [illegible] posible [illegible]

[illegible]

[illegible] Buques navales propios operando contra probable submarino enemigo [illegible] 1960.

[illegible]

[illegible]

FECHA/HORA	ACONTECIMIENTOS
051635May82	Como resultado de una tarea de exploración y reconocimiento lejano se observó a la latitud de BUENOS AIRES (cercanías de las islas TRISTAN DA CUHNA) una columna de barcos compuesto por un primer grupo de una (1) fragata, un (1) petrolero y un (1) submarino emergiendo y otro compuesto por dos (2) cargueros y una (1) fragata. Asimismo el Control Aéreo de MALVINAS observó considerable actividad aérea en proximidades de la zona donde estaría localizada, probablemente, el grupo de combate enemigo.
051800May82	<u>Exploración de costa</u> Se ejecutó exploración de costas a lo largo de la Península de FREYNNET, SAN LUIS y SALVADOR para detectar actividades previas de invasión enemiga. No se observó indicio alguno que permita ir concretando esta capacidad de colorados. Las condiciones meteorológicas no permitieron completar esta actividad con exploración aérea o aeromóvil. <u>Empleo de elementos Comandos</u> Los elementos Comandos están siendo empleados para misiones de exploración sobre puntos predeterminados, así como preparación de emboscadas sobre lugares donde se detectó que los británicos habrían llevado a cabo acciones nocturnas menores (exploración, reconocimiento, balizamiento, etc). Se esta preparando una operación conjunta de exploración ofensiva cuyos detalles se informarán oportunamente. <u>Ejecución de Operaciones Logísticas</u> Se continuaron con las operaciones logísticas tendientes a dar la mayor autonomía posible a los elementos en sus propias posiciones. Se efectuaron planeamientos para efectuar requerimientos al Comando Superior con vistas a lograr aumentar el nivel de abastecimiento, si se logra restablecer la cadena logística con el continente. <u>Presencia de enemigos en las ISLAS MALVINAS</u> Se ratifica que al día y hora de este mensaje informativo no hay indicios de presencia de enemigo en las Islas MALVINAS.
051800May82	Orden de Operaciones Nro 06/82 (Reserva) del J Agr MERCEDES.
05 May 82	El Primer Ministro del PERU se comunicó con el Canciller donde se confirmó la aceptación ARGENTINA a la gestión PERUANA y en la que el Sr ULLOA dijo que por una conversación mantenida con HAIG, éste insistía en que GB vería con buenos ojos la acción propuesta.
05 May 82	Se efectúa el control sanitario de los 116 Kelpers que constituyen la población de DARWIN y se les confecciona un legajo sanitario. Por razones de seguridad se los mantiene reunidos en la capilla de la localidad. Los pobladores se quejan.
05/12 May 82	Bombardeo sobre aeropuerto y posiciones próximas desde gran altura. Cañoneo naval.
05/12 May 82	El enemigo desarrolla con intensidad bombardeos aéreos, casi a diario y entre las 0500 y 0800 Hs desde gran altura y sobre : - Aeropuerto.

[illegible]

[illegible]

[illegible] [illegible] (Comando)

[illegible] exploración [illegible]

[illegible]

[illegible] no hay indicios de presencia de [illegible] en los [illegible]

[illegible] MIRAFLORES.

[illegible]

[illegible]

FECHA/HORA	ACONTECIMIENTOS
	- Posiciones circundantes. - PUERTO HOWARD. - DARWIN. - BAHIA FOX. Durante el resto del día efectúan vuelos de reconocimiento y aerofotográficos y alarmas que luego no se concretan. Cañoneo naval con 2 a 4 naves desde el S en forma intermitente de día y de noche.
051800May82	La apreciación de inteligencia del EMC determinaba que GB buscaba reforzar su presencia con el ataque, que se intentaba destruir los PUCARA, que sus bajas influirían negativamente y que los refuerzos a su flota confirmaban marchando.
051900May82	El COMIL se reúne en el EMC. El Canciller expondrá sobre un posible cambio en la voluntad de PYM para engociar, la buena disposición de BRASIL y la nota de ESPAÑA y su conversación con ULLOA. El COMIL aprobó las instrucciones a ser tratadas por el Dr ROS en las UN, decidiéndose que el retiro de tropas se efectuaría luego de empezar a negociar.
051948May82	Parte Nro 2411/7 del Dest Icia 184 : TASS informó que el Ministro de Defensa británico reconoce, que la primera ministro MARGARET THATCHER, en forma inconsulta, dió orden de torpedear el crucero ARA Grl BELGRANO, fuera de aguas jurisdiccionales. TASS expresó que la URSS acusa a USA de conocer el plan de operaciones del ARA BELGRANO y denunciarlo a INGLATERRA, dado que dicha nave llevaba refuerzos a las Islas GEORGIAS, donde se había producido una masacre de civiles y militares. TASS manifestó que el JEM Naval de CHILE ordenó la salida de la nave PRESIDENTE PARDO y otros buques en ayuda, al rescate, de sobrevivientes en un radio de 50 millas a pesar de la amenaza de la THATCHER que prometió su hundimiento. FRANCE PRESS manifestó que el Crucero SHEFFIELD llevaba 260 hombres, su desplazamiento era de 3.500 TN, tenia 125 metros de eslora y desarrollaba una velocidad de 29 nudos, siendo su costo en U$S 50.000.000. En el hundimiento del Crucero, habrían muerto aproximadamente 30 marinos británicos. TASS informó que la URSS puso en órbita entre el 31 de marzo y el 28 de abril, ocho satélites de vigilancia de la serie Cosmos sobre el ATLANTICO SUR, así mismo se reveló que EEUU tiene por lo menos un satélite espía en esta región y que de él proviene toda clase de información que recibe GRAN BRETAÑA.
051950May82	Al Agregado Militar Argentino en PERU : Informar al Cte Grl del Ejército del PERU en forma personal, de inmediato de parte del Comandante en Jefe del Ejército Argentino lo siguiente : - Que el señor Comandante en Jefe del Ejército Argentino ha destacado un Oficial Superior (Coronel) como delegado personal a CHILE a fin de entrevistarse con el Ministro de Defensa Grl CARRASCO .

[illegible]

[illegible] ... respuesta sobre un [illegible] ... para [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible] ... que el HMI [illegible] de CBIM [illegible] la salida [illegible]

[illegible]

FECHA/HORA	A C O N T E C I M I E N T O S
	- Que dicha entrevista tiene por finalidad la de expresarle la preocupación del Comandante en Jefe del Ejército por el desplazamiento y refuerzo de efectivos que las FFAA de CHILE están haciendo a la zona sur del país y sobre la frontera.
	- Que el desplazamiento de los efectivos Argentinos al sur del país, se ha debido a la necesidad de reforzar esa zona ante posibles ataques de INGLATERRA al continente y tener la necesaria seguridad ante un posible ataque de CHILE.
	- No se tiene información de que CHILE haya desplazado efectivos de la DEG hacia el sur.
052125May82	Mensaje Nro 036 de la Sec Icia MALVINAS:
	Solicito con carácter de muy urgente, de ser posible, ubicación actual de la flota enemiga.
052248May82	Mensaje Nro 1379/4 del Dest Icia 181:
	Comando de Operaciones Navales aprecia que el enemigo se encuentra operando dividido en dos grupos, uno operando al SE de MALVINAS y otro en cuadrante NE. Este último con misión de contención de fuerzas de superficie propias y preparación de helidesembarco en la zona norte de la Isla SOLEDAD.
	La flota enemiga mantiene disposición defensiva de acuerdo a lo informado en mensaje Nro 1347/7, del 041950May82, lo cual se aprecia indicaría el incremento de medidas de protección contra ataques aéreos propios aceptando el costo que significa un mayor desgaste y reducción de su capacidad ofensiva.
052350May82	Se produjo la comunicación telefónica entre el Presidente GALTIERI y el Presidente BELAUNDE en la que se evidenció que GB estaba mostrando un renovado interés en la gestión Peruana, ligada a evitar la aceptación argentina a la propuesta del Sec Grl de la ONU.
060450May82	Se avistó un helicóptero que se posó en dos oportunidades por cuatro minutos, en dos puntos apartados entre si, de dos Km, en las proximidades de Co ESCARPADO en 51 grados 32 minutos S - 57 grados 52 minutos O de península SAN LUIS. Luego desapareció rumbo al N. Los desplazamientos de este helicóptero fue cubierto por interferencia de radar.
060700May82	Se inició intensa actividad aérea en el sector 080 al 160 de PUERTO ARGENTINO y entre 40 y 100 millas, observándose hasta tres patrullas aéreas de combate simultáneas y helicópteros.
	Se aprecia que la operación nocturna del helicóptero, habría respondido a la necesidad de evacuar, reabastecer y/o desplegar elementos infiltrados.
	La actividad aérea permite inferir la operación de al menos un portaaviones.
	El Comité Militar informa de fuente de alta confiabilidad, que la flota Británica tiene información permanente desde las Islas provenientes de quince puntos de apoyo británicos. Probablemente de suministradas por pobladores distribuidos en puntos estratégicos.
	El Cte Conj MALVINAS no ha comprobado hasta el 051800May82 existencia de indicios de la presencia de enemigos en las Islas MALVINAS.

[illegible]

[illegible] distribuido [illegible] grupo [illegible] 1971 [illegible] División de Inspección en [illegible] Tabla [illegible]

[illegible] de [illegible] formando [illegible]

[illegible] Todos los aspectos de [illegible] grupo [illegible] 1971 [illegible]

[illegible] en [illegible] S [illegible] 67 [illegible] los desplazamientos de este helicóptero fue cubierto por [illegible] durante la misma [illegible]

[illegible] PUERTO [illegible] VALDIVIA [illegible] en 1971 [illegible] trabajos en los Territorios.

[illegible]

45

FECHA/HORA	ACONTECIMIENTOS
	No debería descartarse la presencia no localizada de elementos infiltrados, de elementos comandos de la Royal Marines en las Islas MALVINAS.
	Se ha observado la utilización por parte de fuerzas Británicas de señuelos de CHAFF, para confusión de la situación táctica por radar en el área de PUERTO ARGENTINO. Por ello se aprecia que parte de la actividad aérea informada podría tratarse de este tipo de engaño por radar.
	Fuerzas navales Británicas están en capacidad de utilizar, para complicar la representación táctica de radar, falsas alarmas CHAFF tipo CHALIE (de confusión). Este tipo de CHAFF es dispersada por granadas de cañón de 5.5''. Tiene alcance de hasta 16.000 yardas y cota de despliegue, es elegible de acuerdo a las condiciones meteorológicas además crean un eco semejante al de un destructor o fragata persistente durante 10 a 25 minutos, en radares de bandas D/E/F.
	Este tipo de engaño es de utilización habitual y rutinaria en la armada Británica.
	Es posible que utilicen, con la misma finalidad, drones telecontrolados, con derrotas rectangulares o cuadradas. La longitud de piernas sería de tres a cinco millas.
	Información de Fuerza Aérea Argentina, sostiene que helicópteros SEA KING británicos poseen equipos con capacidad de crear, en los radares de búsqueda falsos ecos.
	Se iniciaron interferencias sobre posibles radiobalizas en MALVINAS en frecuencias 1787; 1979; 2342; 3342 KHZ.
	El 04May82, EWN en las primeras horas, cesaron las emisiones de radio balizas en frecuencias 3144 y 2129 KHZ.
060755May82	Parte Nro 037 de la Sec Icia MALVINAS:
	En la península de SAN LUIS, a las 0230 horas del día de la fecha penetró del Norte un helicóptero que se dirigió luego al Este y después al Norte RT nuevamente, durante su recorrido habría desembarcado una cantidad de personas no apreciada, regresando en dirección Norte nuevamente.
	La mencionada península esta al Norte de la península de FREYEINET.
060800May82	Fue interceptado un mensaje no clasificado conteniendo un resumen de noticias destinado para difusión entre las dotaciones de las fuerzas de tareas Británicas. Dentro de su texto, claramente orientada a la acción sicológica, se informa: "existen indicios de que la ARGENTINA ha aceptado en firme la intervención de la UN para la eventual solución del conflicto, lo que produciría, un inmediato alto el fuego". No se hace mención al retiro de las tropas. GRAN BRETAÑA busca el progreso de las propuestas de HAIG, a través de la mediación peruana.
060800May82	El My MOORE y el J Gpo/Ca Ing 9, agregado a la C RI 25, ejecutan un reconocimiento general de la posición con el objeto de prever la instalación de obstáculos y campos minados, se demarca y señalizan el área de peligro de las bombas enemigas sin estallar, ubicadas a 200 m S del linde edificado en DARWIN.
061030May82	MALVINAS aprecia posición de portaaviones 100 millas de PUERTO ARGENTINO con rumbo 100.
061050May82	Conversación con el Agregado Militar en URUGUAY:
	Informa:

FECHA/HORA	A C O N T E C I M I E N T O S
	1. Que en el día de ayer, llegaron 36 miembros de la Embajada de EEUU en BUENOS AIRES. 2. Que forman parte de ese grupo los tres Agregados Militares con sus respectivas familias. 3. Que dos de ellos retornaron a BUENOS AIRES. Se estima se trata del Agregado Naval y del Agregado Aéreo. 4. Que posiblemente arriben en un buque de bandera polaca los tres tripulantes del avión CAMBERRA caído. 5. Que nada se sabe del personal hecho prisionero en el enfrentamiento de las GEORGIAS. Se aprecia puedan ser entregados en Sudáfrica, Ascensión, y/o Montevideo.
061200May82	El J RI 12 recibe la orden, por radio, de que debe presentarse en PUERTO ARGENTINO para recibir una orden. Las malas condiciones meteorológicas impiden efectuar el movimiento aéreo, el Cdo Br I III deja pendiente el cumplimiento de la orden hasta que las condiciones del tiempo permitan el desplazamiento, el viaje se concreta el 08 May 82 luego de solucionarse el transporte.
061214May82	Exploración aérea detectó un buque no identificado en la posición 44 grados 33 minutos S - 36 grados 41 minutos O con rumbo 195 y velocidad de 15 nudos.
061300May82	Mensaje Nro 161 de BONN: Ante diversas noticias disponibles sobre conflicto se aprecia que GRAN BRETAÑA habría resuelto probablemente, ocultar la difusión de noticias sobre posibles averías HERMES e INVENCIBLE hasta implementación de cualquier acuerdo de cese de fuego para mostrar a la opinión mundial y sobre todo Europea y Británica que los mismos fueron atacados con posterioridad al alto el fuego. Con ello se procuraría descolocar a la ARGENTINA ante el Consejo General. En ese orden de ideas se aprecia la conveniencia de difundir ampliamente toda noticia disponible sobre probable hundimiento HERMES y serias averías (por lo menos) que se dice habría sufrido el INVENCIBLE al cual radios alemanas dan como navegando a toda máquina hacia el norte en ZIG ZAG. INGLATERRA sigue manteniendo silencio sobre el EXETER el cual no figura entre los integrantes de la Fuerza de Tareas Británicas dada a conocer por TV alemanas en transmisiones desde LONDRES. Relacionado con lo anterior: Profundo estupor en toda Europa por éxitos Argentinos, el cual no es descartable pudiera ser atribuido en un momento dado a la ayuda Soviética. Ello se aprecia teniendo en cuenta que, en un primer momento se dio amplia difusión al análisis comparativo de ambos ordenes de batalla (por radios y TV gráficamente) y se recalcó que dadas las grandes diferencias la ARGENTINA nunca podía resultar ganadora en el momento actual, los éxitos de nuestras FFAA podrían ser presentados como resultados de la ayuda soviética por lo menos, en medios y como máximo con unidades aéreas y/o navales con tripulaciones soviéticas. GRAN BRETAÑA echaría mano a cualquier medio para salvar su prestigio que evidentemente afectaría el prestigio de la NATO.

FECHA/HORA	ACONTECIMIENTOS
061406May82	Fue interceptado mensaje del comandante de Fuerzas de Tareas Británicas, retransmitiendo textualmente a unidades a su mando excepto buques auxiliares, un mensaje cifrado con prioridad flash, del que era originalmente destinatario ejecutivo. El promotor del mensaje es el Ministro de Defensa y el destinatario informativo del Ministro de Marina. Los destinatarios incluye a los pesqueros armados como minadores. Se aprecia que el mensaje podría contener un cambio de las directivas políticas de utilización de la fuerza.
061420May82	Se da la Alerta Roja, pero no se produce ninguna novedad.
061520May82	Se detectaron dos helicópteros rumbo 090 grados de PUERTO ARGENTINO y a 70 millas.
06 May 82	El Ministro ALEMAN viajó a HELSINKI, PARIS, ZURICH y NUEVA YORK para explicar la actitud económica Argentina, previa coordinación con el Ministro de Economía del PERU, MANUEL ULLOA. Sobre este tema el Canciller y el Sr ULLOA mantuvieron una conversación telefónica en la que se tomó conocimiento de una campaña desestabilizante para la ARGENTINA, haciendo correr el rumor de que se habían roto las relaciones con EEUU.
06 May 82	El Canciller mantuvo una prolongada conversación con el Embajador ROCA. En la misma, ROCA informó que el Embajador PEARSONS habría dado verbalmente una respuesta positiva al Ayuda Memoria del Sec Grl de la ONU, aportando diez puntos de comentarios y que el Consejo de Seguridad se reuniría horas mas tarde con carácter informal para satisfacer el pedido de IRLANDA. El Canciller le pidió que se comunicara nuevamente al término de la reunión del Consejo y antes de que se reuniera el COMIL. ROCA manifestó que el Sec GRL esperaba que esa misma noche viajara el representante argentino para analizar los puntos ingleses. En la segunda conversación el Embajador ROCA, éste informó que en la reunión del Sec Grl había manifestado que tenía una respuesta Británica que consideraba positiva y se esperaba la argentina, por lo que la sección se levantó sin fecha de continuación hasta que el Sec Grl informara el resultado de su trámite. El Canciller habló también con el Sec Grl de la OEA, ALEJANDRO ORFILA quien instó a no romper con EEUU. Con relación a la reunión del GRULA el cable de la delegación Argentina aseguraba el apoyo de todos los países latinoamericanos a la posición Argentina.
06 May 82	Se recibió una carta de la Embajada de CANADA ofreciendo su apoyo a la gestión Peruana y el reemplazo de EEUU en el Grupo de Contacto.
061530May82	El radar de MALVINAS fue interferido entre los rumbos 260 y 270. Al cesar la interferencia se detectó un helicóptero en esos rumbos y a 20 millas de PUERTO ARGENTINO alejándose inmediatamente. Helicópteros sobre el rumbo 090 podrían producir interferencias. Dichas interferencias incide sobre lóbulos secundarios de recepción de antena de propio radar, para encubrir actividades de helicópteros en el rumbo 260 grados. Se aprecia una operación similar ejecutada el 060450May82. La actividad aérea podría ser motivada por la necesidad de adiestramientos de pilotos. Mantienen severas medidas de defensa aérea se aprecia que la misma produciría un desgaste importante en aviones y personal. La primera evaluación obtenida por un muestreo de censura naval ARGENTINA, indica la existencia de un fuerte apoyo en la población hacia el personal destacado en el Teatro de Operaciones.

[illegible]

FECHA/HORA	A C O N T E C I M I E N T O S
061700May82	Un BOEING 707 explorador avistó un submarino en superficie en la posición 40 grados 15 minutos S - 60 grados 05 minutos O, luego se sumergió.
061700May82	- La BAM ha retenido la masa de los escasos medios de movilidad y tracción (Jeep y tractores) disponibles en DARWIN - GOOSE GREEN, ello perjudica las tareas del Regimiento. El J RI 12 dispone requisar 4 Jeeps desechados por la BAM, los que se encontraban en pésimo estado de mantenimiento, los que son asignados a: . Uno a la Sec Intendencia (Ca Ser). . Uno a la Sec San (Ca Ser). . Uno a la Ca A, con prioridad de empleo en tareas de apoyo logístico. . Uno a la Jefatura y Pl My, el que queda prontamente fuera de servicio y no pudo ser reparado. El Vicecomodoro PEDROZZO comunica al Cap SANCHEZ, quien está a cargo de las actividades de Asuntos Civiles, que no permitirá el mantenimiento de la población Kelpers reunida bajo custodia en el Ayuntamiento local y que, en caso de persistir la estrictez de su control, informará por nota a su Comando en PUERTO ARGENTINO. El Cap SANCHEZ (S5) le informa al J BAM que deberá canalizar sus observaciones por la vía jerárquica al J RI 12. La novedad no es notificada por el J BAM. Esta situación complica la relación entre los elementos de las 2 FFAA en DARWIN.
061730May82	Se procede a sepultar los restos del 1er Tte (ROYAL NAVY) NICHOLAS TAYLOR, con un responso y honores reglamentarios.
061830May82	El J RI 12 solicita a la División Logística de la Br I III, el abastecimiento para 10 días de racionamiento, siendo el nivel actual el equivalente a 2 días. Hace una semana que comenzó el traslado del Regimiento a DARWIN, aún no ha sido solucionado el problema del transporte del escalón marítimo que permanece en el continente. Los efectivos de la Unidad están disminuidos. Se reitera la solicitud al Cdo Br I III del envío de un equipo de Asuntos Civiles, similar al dispuesto para la guarnición en PUERTO HOWARD (GRAN MALVINA), sin obtener un resultado satisfactorio hasta la fecha.
061830May82	Mensaje Nro 038 de la Sec Icia MALVINAS: El pájaro de FAA (C-130) llegó 1530 horas, estuvo 40 minutos con motores encendidos, descargó ropa para FAA, un grupo electrógeno y cargó algunos heridos. Algunos heridos del hospital militar no pudieron ser evacuados, cuando el avión carreteaba llegaban las ambulancias.

FECHA/HORA	ACONTECIMIENTOS
	Se debe evitar difundir lo del pájaro Contra/Icia. Caso contrario la pista dañada nuevamente será blanco del enemigo. En ese vuelo se despacharon: un cajón, una caja de cartón, una bolsa de arpillera conteniendo elementos ordenados. Todo muy aparcado, con rótulos ordenados, (en el cajón va lo más importante).
061900May82	El COMIL se reúne en el EMC. En la reunión se informa sobre el número de bajas del BELGRANO y el SOBRAL. El Canciller expresó la aceptación Inglesa de la gestión de PEREZ DE CUELLAR y que estaba dispuesto a viajar de inmediato o el Subsecretario RO, aclarando que GB se hallaba empeñada en trabar la reunión del Consejo, dilatándola (por desconfianza en los votos o preparación de una gran acción militar). Asimismo comentó que después de hablar con TAKACS, QUIJANO y ORFILA, se apreciaba una evolución favorable a la opinión pública norteamericana y que HAIG había reconocido el error de su enfoque de la crisis y no deseaba que se siguieran deteriorando las relaciones con Buenos Aires. Se tomó conocimiento que seguían abiertas las puertas para la convocatoria del TIAR y se continuó con el análisis de la Ayuda Memoria (Ver Inf Cte(s) JJ - Cap III Pag 137). Noticias procedentes de EUROPA indicaban que en la OTAN el Sec Def EEUU WINBERGER había ofrecido respaldo adicional logístico a GB.
061930May82	Información del Agregado Militar Argentino en ECUADOR: El pedido de 100.000 proyectiles de 35mm OERLIKON fue concedido. No hace falta que el Cte en Jefe o el JEMGE efectúen requerimiento porque ya fue concedido. La operación debe ser absolutamente secreta porque no actuó ningún nivel político. Unicamente conocen este problema el Presidente de la Nación, Ministro de Defensa y CJE. La munición ya está siendo reunida en la Base Militar Aérea de TAURA que queda próximo a GUAYAQUIL. Se requiere avisar con 8 o 10 horas de anticipación cuando se la vaya a buscar. El total son 4.000 cajas. Se recomendó velar al máximo la operación. La munición es entregada en calidad de préstamo para ser devuelta en 30 o 40 días, plazo éste que puede extenderse un poco más. Al retirar la munición que se lleva y una nota donde constate que la misma es entregada en calidad de préstamo. El Presidente de la Nación hermana, sitó hoy a la tarde al Embajador Argentino para transmitirle en forma personal los siguientes aspectos: - Que de la entrega de la munición recomendaba, que se hiciera en absoluto secreto y que no se enterara especialmente SUIZA. - Que el medio aéreo que fuera a buscar la munición, no hiciera escala en PERU.

FECHA/HORA	A C O N T E C I M I E N T O S
	- Que le transmitiera al Excmo señor Presidente de la Nación y al Canciller Argentino que ECUADOR estaba incondicionalmente a favor de ARGENTINA. - Que ello significaba que si el gobierno argentino estimaba conveniente, utilizara a ECUADOR para cualquier tipo de acción política a desarrollar.
061950May82	El radar en MALVINAS detectó 150 grados de PUERTO ARGENTINO y a 100 millas un buque grande que podría tratarse de un crucero o portaaviones. También se detectó rumbo 128 grados de PUERTO ARGENTINO y a 130 millas otro buque de características similares. El 062300May82 dichas detecciones desaparecieron. Se aprecia que esos blancos de superficie fueron producidas por canalización anormal de ondas de radar.
062000May82	Mensaje Nro 1405/4 del Dest Icia 181: De contactos realizados con el Cdo Op Nav se ha podido establecer: - Una fuerza anfibia y de apoyo habría zarpado de la Isla ASCENCION en grupos de 3 o 4 buques con escolta reducida a partir del 260900Abr82. - Otro grupo anfibio de refuerzo habría zarpado de PORTSMOUTH el 25Abr82. La composición estimada es de las siguientes fragatas tipo 42: LEANDER, ARIADNE, AVENGER, el buque de desembarco INTREPID y el mercante NORLAND. - Por noticias periodísticas se sabe del alistamiento de aproximadamente de 20 buques mercantes requisados. Se aprecia que se utilizaron en previsión necesidad de apoyo logístico en las operaciones prolongadas del ATLANTICO SUR. - Capacidad asignada al portacontenedor modificado ATLANTIC CONVEYOR es la de transportar cuarenta aeronaves con capacidad ofensiva defensiva limitada. Puede operar como proveedor de aviones a la fuerza principal y recibir aquellos con fallas que no impidan operaciones de vuelo. Necesita aguas tranquilas para ejecutar movimientos de aeronaves de la bodega a la cubierta en despegue vertical. La plataforma para operaciones de vuelo es de 160 por 28 metros no podría operar como portaaviones en operaciones de ataque por probable carencia de tanques de combustible para satisfacer necesidades de los aviones, además posee escaso radio de acción de aviones en despegue vertical y la capacidad de control de aeronaves es limitada. - El reconocimiento por parte del gobierno británico del hundimiento del Crucero ARA BELGRANO fuera de la zona de exclusión y las noticias periodísticas de las agencias UPI y AFP que indicaban la búsqueda del portaaviones 25 de MAYO por parte de las fuerzas de tareas Británicas y asimismo la detección de un posible Submarino, el 05May82 en proximidades de BAHIA ENGAÑO, confirman la presunción de que GRAN BRETAÑA ha ordenado a sus fuerzas navales efectuar operaciones contra buques de guerra Argentinos dentro y fuera de la zona de exclusión.
06 May 82	Cesaron emisiones de las radiobalizas.
07 May 82	Apreciación de Icia realizada en el EMC : - La inactibilidad Británica respondería a tareas de mantenimiento.

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

15

CEM

FECHA/HORA	ACONTECIMIENTOS
	"Aviones de reconocimiento NIMRODS (de radar y alarma temprana) han sido despachados esta mañana para ampliar el poder operacional de la flota que esta efectuando el bloqueo marítimo".
071030May82	Declaraciones del ministro PYM :
	1. <u>Ante los Comunes</u> :
	"GRAN BRETAÑA recapturará las islas MALVINAS por la fuerza si es necesario, dejando abierta la puerta para una solución negociada a través de la ONU, luego del colapso del plan PERUANO/EEUU".
	"Si ARGENTINA no coopera en las negociaciones "no les quepa la menor duda de que haremos todo lo que sea necesario para terminar con su ocupación ilegal" del archipiélago".
	2. <u>En una conferencia de prensa después de esto</u> :
	"Si ARGENTINA rechaza todas las propuestas de paz, GRAN BRETAÑA tratará de tomar las MALVINAS por la fuerza, aunque es una opción que el gobierno de su majestad desea evitar, si es posible".
	"Si una fase del proceso diplomático fue clausurada debido a la intransigencia ARGENTINA, otra fase ya se encuentra en camino en Nueva York".
	"El rechazo argentino obstruye las negociaciones por su posición de intransigencia" (refiriéndose al plan PERUANO/EEUU).
	"Nuestro objetivo continúa siendo el mismo : Asegurar la pronta implementación de la resolución 502".
	"Espero que los argentinos muestren su disposición y deseo de alcanzar un acuerdo pacífico, lo cual ha sido, hasta el momento evidente sólo de nuestra parte".
071045May82	La exploración aérea detectó un buque grande tipo portaaviones o petrolero en la posición 47 grados 50 minutos S - 42 grados 50 minutos O con rumbo aproximado 230. Se detectó una posible interferencia de radar.
071125May82	La exploración aérea avistó un buque mediano fragata tipo 42 en la posición 24 grados 49 minutos S - 25 grados 43 minutos O con rumbo aproximado que oscila entre 190/200 y una velocidad estimada de 15 a 18 nudos.
071200May82	En un helicóptero de Ejército arriba a DARWIN un Of de Ej acompañado por el periodista NICOLAS CASANCEW y el fotógrafo ROTONDO para realizar una nota sobre la bomba que permanece sin explotar en proximidades del caserío de DARWIN, luego de filmar y fotografiar los temas de interés, regresan a PUERTO ARGENTINO.
07 May 82	Durante el día GB hizo circular una nota en el Consejo ampliando la zona de exclusión a 12 millas de la costa Argentina.
	La misión Argentina respondió con una nota en la que manifiesta su firme voluntad negociadora y la permanente actitud de agresión colonial de GB.
07 May 82	GRAN BRETAÑA amplia la zona de exclusión hasta 20 Km de la costa ARGENTINA.
07 May 82	Durante ese día el J RI 12 realiza una reunión con la Jefatura y Pl My de la Base para coordinar aspectos y actividades de Asuntos Civiles, cuya responsabilidad primaria y atención retiene.

[illegible]

[illegible] realiza una reunión con la delegada y PI [illegible] de la [illegible] para coordinar aspectos y detalles de [illegible] responsabilidades [illegible]

[illegible]

FECHA/HORA	ACONTECIMIENTOS
	Se adoptan medidas para.
	- Control del faenamiento de ovinos para alimentación.
	- Firma de constancias de recepción para su pago posterior.
	- Evitar faenamiento clandestino.
	Se produce el sobrevuelo de aviones enemigos a gran altura.
	Los efectivos emplazados en las posiciones, continúan el perfeccionamiento de las mismas.
	Con gran dificultad, se continúa con la instalación de minas.
	El documento agrega que los miembros de la OTAN podrán contribuir directa o indirectamente, a los esfuerzos encaminados a detener la agresión y responder a las peticiones de naciones ajenas al área de la OTAN para ayudarles a resistir a las amenazas de su seguridad o independencia.
	En una conferencia de prensa en BRUSELAS, el secretario general de la OTAN, JOSEPH LUNS, dijo al explicar el comunicado que los ministros de defensa convinieron en que no debe modificarse el ámbito territorial de la OTAN fijado en el Tratado Fundacional de la Alianza Atlántica.
	Este ámbito territorial comprende el territorio de los países miembros del pacto, la cuenca del mar mediterráneo, el Mar del Norte y el océano Atlántico desde su extremo norte hasta el trópico de cáncer, línea imaginaria geográfica al sur de la cual queda CUBA, AMERICA, y el antiguo SAHARA ESPAÑOL, en AFRICA. Dentro de este mar territorial, el tratado de la OTAN establece que cualquier ataque contra un país miembro será considerado como ataque a todo el pacto Atlántico.
	El comunicado expresa, por otro lado, la inquietud de la OTAN por el hecho de que la URSS continúe reforzando su potencial militar en Europa, así como por la permanencia de la ocupación militar soviética de AFGANISTAN.
	Los ministros saludaron la inminente entrada de ESPAÑA en la OTAN y la voluntad de ESTADOS UNIDOS de negociar con la URSS la reducción del armamento nuclear estratégico.
071245May82	Mensaje Nro 024 de la Sec Icia MALVINAS:
	A requerimiento J-2 (EMC) solicito de ser factible, medios para detectar y localizar equipos de comunicaciones.
	Asimismo informar urgente cualquier decisión política adoptada por ARGENTINA y ONU sobre conflicto austral.
	Se reitera la apertura con cuidado de elementos enviados el día 06May82 modo aéreo.
071430May82	La exploración aérea avistó 5 buques medianos fragatas tipo 42, LEANDER o 21 en la posición 55 grados 31 minutos S - 61 grados 06 minutos O con rumbo 270.
071505May82	El radar de MALVINAS detectó 4 aviones en formación de combate con rumbo 140, a una distancia de 140/150 millas y a 15.000 pies de altura. Se aprecia que la patrulla enemiga fue destacada al detectarse el envío de un avión propio a las islas.

FECHA/HORA	A C O N T E C I M I E N T O S
071515May82	Se detectó actividad aérea en el sector 135/175 de PUERTO ARGENTINO a una distancia de 70/150 millas por esa actividad aérea se aprecia que un portaaviones estaría a una distancia de 130/145 millas. Con declaraciones del ministerio de Defensa británico que extiende la zona de exclusión hasta 12 millas de la costa, se brinda casi total libertad para la acción submarina del enemigo. Estas medidas facilitan a las FT Británicas, si se dieran las condiciones, efectuar desembarco y posteriores incursiones y/o ataques sobre puntos de apoyo en el litoral continental. Además de efectuar el bloqueo militar de puertos de interés sobre la costa ARGENTINA. Se aprecia como principales objetivos de la FT enemiga el portaaviones 25 de mayo y sus aviones SUPER ETENDART. A raíz de ello se estima una posible limitación en el accionar de la FT propia.
071600May82	Buque propio avistó buque sin bandera en Isla AGUILA; se envió Comandos ARA en helicóptero y se comprobó que se trataba del pesquero "PENELOPE-STANLEY", sin característica ni equipamiento especial; la tripulación compuesta por 8 hombres jóvenes. Serán trasladados a PUERTO ARGENTINO. Los buques en la Isla cumplieron actividades de abastecimiento en DARWIN, BAHIA FOX y PUERTO HOWARD, completándose dotaciones y niveles de abastecimiento. Se completa traslado de Ba/GADA 101 por helicóptero. Fue evacuado por helicóptero desde PUERTO HOWARD un soldado enfermo.
071614May82	Por primera vez en su historia, la OTAN proclamó hoy en un comunicado oficial que sus países miembros pueden sentirse impulsados a defender por las armas, intereses vitales, fuera del propio ámbito geográfico de la Alianza Atlántica. El comunicado, publicado en BRUSELAS al concluir la conferencia plenaria de los Ministros de Defensa del Pacto Atlántico, se hace eco de las propuestas hechas ayer por el Ministro Norteamericano de Defensa, GASPAR WEINBERGER, que habló de la necesidad de hacer frente a graves amenazas comunes en zonas ajenas al auténtico ámbito territorial de la Alianza del Atlántico Norte. Según círculos bien informados de BRUSELAS, WEINBERGER apuntó sobre todo a los vitales intereses de Occidente, en la seguridad y estabilidad de los países petrolíferos del Golfo Pérsico. Los mismos círculos subrayaron que esta situación tiene una actualidad candente, en el ATLANTICO SUR, dado que una poderosa flota de un país de la OTAN, GRAN BRETAÑA, esta implicada en operaciones de guerra en el área de las MALVINAS. En relación con el conflicto ANGLO-ARGENTINO, el comunicado de hoy copia el pasaje del comunicado de la reunión del Grupo Europeo de la OTAN publicado ayer en BRUSELAS, que condena la ocupación ARGENTINA de las MALVINAS y al mismo tiempo urge a los gobiernos de LONDRES y BUENOS AIRES a negociar una solución que basándose en la Resolución 502 del Consejo de Seguridad resulte aceptable para ambos países. El comunicado final señala que los Ministros de Defensa resaltaron su interés común en la seguridad, estabilidad e independencia soberana de los países fuera del área de la OTAN y coincidieron que una agresión militar en áreas fuera de la OTAN puede amenazar los intereses vitales de miembros de la alianza.
071725May82	La exploración aérea detectó un buque mediano en la posición 55 grados 10 minutos S - 62 grados 25 minutos O 6 minutos. Más tarde fue detectada una joroba la que correspondería a radar 965.

[illegible]

FECHA/HORA	A C O N T E C I M I E N T O S
071820May82	La exploración aérea detectó un buque mediano en la posición 54 grados 38 minutos S - 61 grados 57 minutos O se produjo interferencia en el radar.
071820May82	Parte Nro 043 de la Sec Icia MALVINAS:
	Siendo las 1800 horas se escuchó por radio COLONIA desde una agencia informativa de BUENOS AIRES al periodista JUAN CARLOS ROUSSELOT expresar que el aeropuerto de PUERTO ARGENTINO estaba operable para aviones C-130.
	Conforme a lo expresado por este locutor y estando la pista destruida, se aprecia que el enemigo va a utilizar dicha información para lanzar una nueva acción ofensiva aérea sobre dicho blanco.
071848May82	La exploración aérea detectó un buque mediano en la posición 52 grados 59 minutos S - 66 grados 32 minutos O el que no se pudo identificar.
071900May82	El COMIL se reúne en el EMC. El Canciller informó sobre los últimos acontecimientos y la necesidad de realizar declaraciones periodísticas para contrarrestar la propaganda ANGLO-NORTEAMERICANA presentando a la ARGENTINA como intransigente.
	Finalizada la reunión, el Canciller mantuvo varias conversaciones con el Subsecretario ROSS para informarle de su reunión con el Sec Grl. En las mismas se consideró el proceso de negociación a realizar y una aparente buena disposición por ambas partes.
072000May82	Fueron avistados 2 unidades (barcos) enemigos al sur de la Isla de LOS ESTADOS y otras 2 unidades (barcos) enemigos al norte de la misma, con rumbo hacia la Isla GRANDE DE TIERRA DEL FUEGO, a una velocidad de 25 nudos.
	Se han adoptado medidas preventivas en ISLA GRANDE dispersando las máquinas de la Fuerza Aeronaval.
	Las condiciones meteorológicas en la zona son adversas, pero las naves enemigas estarían en condiciones de operar con helicópteros.
	También se han tomado medidas preventivas al sur del continente.
	Se prevé como capacidad del enemigo posible: Ataque al aeropuerto sobre aeronaves en tierra, con incursiones de helicópteros y con reducido apoyo de fuego desde las naves.
	Esta información fue suministrada por FAA y ARA en el sur.
07 May 82	La Ca Cdo 601 realizó exploración en la Isla de LEONES MARINOS, sin novedad.
07 May 82	Se efectuó exploración naval en Península SAN LUIS no detectándose presencia personal enemigo.
07 May 82	Problema:
	1. Limitaciones en el nivel estratégico operacional y táctico superior para obtener información confiable y oportuna sobre el enemigo.

FECHA/HORA	A C O N T E C I M I E N T O S
	2. El Comando Conjunto Malvinas posee limitados medios para obtener información/inteligencia táctica. Fundamentalmente depende de dos radares de vigilancia los que ya han sido interferidos eficazmente por el enemigo. Solución: 1. Los medios requeridos para satisfacer lo expresado en el problema 1. están bajo el control de un comando independiente (Fuerza Aérea Sur). Dicho comando debiera coordinar sus acciones con COATLANSUR a efectos de solucionar el requerimiento planteado. 2. Provisión de elementos técnicos (radares antipersonal y visores nocturnos para vigilancia de campo de combate). 3. Con relación a los radares antipersonales ANT 75 (alcance 3 a 4 Km) fueron entregados 43 a la Ca Ars 11 con destino al B Log 9. Quedan en el B Dep Ars 601 - Coronel VIEJO BUENO 100 en condiciones de ser provistos. 4. Con respecto a los visores nocturnos se disponen 15 en condiciones de ser enviados. Fueron enviados 4 tipo vehícular (tanques) y 3 manuales. Se requirió a los siguientes países posibilidades de apoyo inmediato: VENEZUELA, ECUADOR, PERU, BRASIL e ISRAEL. El resultado de este requerimiento se tendrá dentro de las próximas 24 horas.
08 May 82	EMC comunica a la ciudadanía que no se habían realizado nuevas acciones bélicas del enemigo (comunicado 30). También se comunicó acerca de la zona de exclusión británica a 12 millas de la costa ARGENTINA (comunicado 31).
081000May82	Aproximadamente a esa hora arriba la 1ra Sec de la C/RI 12 en helicóptero, a órdenes del Subt D CESAR ALVAREZ BERRO. No se le enviaron los víveres solicitados. No hay comunicación con las fracciones del RI 12 que aún permanecen en Mte CHALLENGER lo que impide conocer las novedades de esos efectivos. El J RI 12, en ese helicóptero, se traslada a PUERTO ARGENTINO dando cumplimiento a la orden que le impartiera el 06 May 82.
081055May82	Solicito informe mismo medio, con carácter urgente, a los efectos de comparar con propios estudios, capacidades del enemigo, actual y para las próximas 24, 48, 72 y sucesivas horas. Interesa especialmente: - Lugares de desembarco. - Efectivo numérico y por unidades que dispondrían en este momento y en días sucesivos. Además medios a emplear, como helicópteros, lanchas de desembarco, etc. Y todo otro dato que juzgue de interés.

FECHA/HORA	A C O N T E C I M I E N T O S
	Remita información mismo medio.
081400May82	El J RI 12, en PUERTO ARGENTINO (Cdo de la Br I III), recibe en forma verbal la orden impartida por el 2do Cte Br I III, la que determina:
	- El RI 12,bb la C/RI 25 y otros elementos agregados constituirán la FT "MERCEDES".
	- Misión: La vigente de defensa de DARWIN - GOOSE GREEN y seguridad inmediata de las instalaciones de la BAM.
	A órdenes del 2do Cte Br I III, además, constituirse en reserva helitransportada para su empleo parcial (por Ca o por Ca +) o completa, en PUERTO ARGENTINO y zonas inmediatamente al N, O y S de su dispositivo.
	- Los reconocimientos ejecutivos para el cumplimiento de esta misión se ejecutarán a la brevedad.
	Se le entrega también un calco del Concepto de la Operación.
	Una vez recibida la orden el J RI 12 toma contacto con los Jefes de las distintas áreas del EM del Cdo Br a los efectos de informarse y recabar solución a los problemas de la Unidad.
	El helicóptero en el que había volado a PUERTO ARGENTINO ya había regresado a DARWIN sin avisarle, por lo que el J RI 12 debe pernoctar allí.
	La orden por escrito no la recibió nunca.
081530May82	El Embajador ROS se reunió con el Sec Grl y luego llamó telefonicamente al Canciller para informarle los puntos salientes de la entrevista. En ella el Sec Grl expresó que no insistía GB en el Gpo de Contacto, cual podría ser la actividad de gobierno a ejercer por las UN y como podrían quedar los órganos isleños de los consejos anteriores, dejando que el Embajador inglés consultara con LONDRES para recibir instrucciones, por lo que se apreciaba que la próxima reunión podía celebrarse al día siguiente a las 1030 hs.
08 May 82	El COMIL apreció la posibilidad de una operación de envergadura por parte del enemigo.
08 May 82	El gabinete de Guerra Británico tomó la decisión de enviar desde ASCENSION la fuerza de desembarco para operar a partir del 18/22 May 82.
08 May 82	Los miembros de la Pl My/RI 12 realizan los acuerdos necesarios para la implementación de los controles de faenamiento establecidos el día anterior, con el Sr GOTZ, Capataz de la FIC (FALKLAND ISLAN COMPANY).
	Son detectados 4 civiles en actividades sospechosas, entre ellos a dos ex infantes de marina o reservistas de esa fuerza, ello motiva la adopción de especiales medidas de vigilancia que permiten encontrar elementos de vestuario y equipo de dotación de la Royal Navy en sus domicilios.
08/09 May 82	COATLANSUR informa que "PILOTO PARDO" recogió balsa con 2 cadáveres; asimismo se avistó varias sin náufragos. La búsqueda continúa.
08 May 82	En el Consejo de Seguridad se realizaron varias presentaciones tanto argentinas como británicas referidas a la nueva zona de exclusión. En las propias, se resaltaba el peligro que ella implicaba para las actividades normales del país con el Sur y lo insólito de la misma cuando se estaba negociando.

[illegible]

El CEDETI autoriza la posibilidad de [illegible] de navegadores por parte del vendedor.

El [illegible] de [illegible] [illegible] la [illegible] [illegible]

[illegible]

FECHA/HORA	A C O N T E C I M I E N T O S
	En el campo de la gestión del Sec Grl, éste había señalado que lo hacía en función del Art 40 de la Carta y que la síntesis de los puntos tratados, estaban referidos a simultaneidad, administración y desmilitarización, descartando el fideicomiso y al pedido de no efectuar acciones militares que pudieran descolocarlo. El Embajador ROS le dió seguridad al Sec Grl sobre respeto de su gestión y la exploración de todas las posibilidades que se plantearan.
081730May82	Entrevista con la periodista ISABEL HILTON corresponsal del "THE SUNDAY TIMES" de LONDRES. Informes de interés obtenidos 1. La mencionada periodista es especialista en política y situación social China, viajando a dicho país de dos a tres veces por bimestre. 2. Que el día 02 de abril de 1982 le fue ordenado viajar a Montevideo en oportunidad de iniciarse el conflicto en el ATLANTICO SUR, a los efectos de cubrir periodísticamente ese País. Que ella considera que fue en-viada por hablar español correctamente, ya que entiende siete idiomas. 3. Que para ARGENTINA fue enviado como corresponsal el periodista SAMY WINCHESTER (fonética) que fue detenido en USHUAIA por espionaje. Que ante tal circunstancia se le ordenó viajar a BUENOS AIRES y además de realizar tareas específicas, buscar los contactos y realizar las gestiones que le permitan conseguir la libertad del periodista detenido. 4. Esta situación le obligó a viajar hasta el Sur del país para interiorizarse e iniciar la defensa conjuntamente con un abogado cuyo nombre no mencionó, pero si aclaró que le fue presentado por un señor LENDELL (fonética) quien tiene una oficina en la calle Corrientes al 400 conjuntamente con otras agencias de noticias y que el mismo es un viejo corresponsal del periódico que ella representa, pero que en estos momentos, por una serie de problemas existentes, se encuentra residiendo en PUNTA DEL ESTE no pudiendo reci-bir toda la colaboración, habiendo manifestado que acepta los servicios que se le puedan poner a disposición. 5. Que por la prohibición existente de no entrar los periodistas en la zona de conflicto, mantiene muy pocos contactos con WINCHESTER no obstante está informada de la evolución del proceso judicial, pero que esta situación le obliga a pagar con dinero a quiénes le proporcionan información. 6. Que por estar cortada las relaciones entre INGLATERRA y ARGENTINA no se puede hacer un reclamo oficial para la libertad del mismo. Y que por acuerdo con los demás periodistas extranjeros de publicar constantemente al exterior la detención y calificación como espía al periodista, tratando de esa forma que algún gobierno oficialmente reclame su libertad. 7. Que no existen realmente pruebas para ser acusado de espionaje, ya que las anotaciones de Winchester en su cuaderno de trabajo son datos y códigos normales que los periodistas manejan para su trabajo. Informaciones de interés - Que ella considera que la reacción de INGLATERRA en un primer momento fue de intimidación hacia ARGENTINA con el envío de la flota, pero realmente no se evaluó con profundidad la dureza y reacción de la Junta Militar.

CRM

[illegible] ... de no entrar los periodistas en la zona de conflicto, no obstante unos pocos consiguieron [illegible] ... está informado de la existencia del proceso judicial, pero que esta situación obliga a pagar [illegible] ... la pertinente información.

[illegible] ... no se puede hacer un [illegible] ...

FECHA/HORA	A C O N T E C I M I E N T O S
	- Que INGLATERRA consideraba que un tiempo de dos a tres años debía devolver la soberanía de las Islas MALVINAS a ARGENTINA, pero que lo haría en forma gradual para evitar la reacción de las demás colonias que la misma mantiene en otros paises. - Que ante la actitud de ARGENTINA de invadir la Islas, INGLATERRA se empeñará con todos sus medios para recuperar las islas, ya que de no ser así corren peligro otras colonias mucho más importantes que mantienen en el mundo, como ser Hong Kong, Guyana, Gibraltar, que son de mayor valor estratégico para LONDRES. - Que está muy preocupada, ya que sabe que las pérdidas sufridas y las muertes existentes en la zona de conflicto por parte de INGLATERRA son mucho mayores que las anunciadas oficialmente. Y que si esto se prueba oficialmente, el pueblo británico por tener una verdadera democracia, reaccionaría violentamente y con absoluta seguridad se produciría la caída del gobierno en forma inmediata. Que todo al revés de lo que sucede en AR-GEN-TINA, ya que el poder lo concentra la Junta Militar y puede brindar informaciones falsas ya que nadie le pediría cuentas, y el poder social no tiene fuerzas para derrocarlo. - Que asegura que el portaaviones HERMES no está hundido ya que en él viajan varios periodistas, y que dispone de información en forma permanente y que las averías sufridas prácticamente están casi totalmente reparadas. - Que son falsas las noticias y el patriotismo manifestado por los militares Argentino de que muerto solamente abandonan el campo de combate ya que dentro de unos días se dará a conocer al mundo en MONTEVIDEO la entrega de prisioneros que se entregaron sin combatir en oportunidad de la toma de las Islas GEORGIAS. Que todas las informaciones las reciben por contactos intermedios, que disponen en los testamentos oficiales y que tiene un pesimo concepto de patriotismo y nacionalismo de los argentinos, ya que por pocos pesos venden cualquier tipo de informacion "Se pudo sacar el ejemplo de las Cartas que reciben los padres de los soldados y familiares". - Que la forma de enviar las informaciones a LONDRES lo hacen casi en forma permanente por teléfono desde distintos lugares. - Que ante el ofrecimiento de colaborar para la libertad de Winchester se mostró muy interesada para realizar una nueva entrevista el día lunes.
08 May 82	El EMC coordinó con la Direccion NACIONAL DE DEFENSA CIVIL, el establecimiento del estado de "ALERTA AMARILLA" para las localidades costeras al S del paralelo 425 y "ALERTA VERDE" en el resto del Territorio nacional a partir 010000May82.
08 May 82	El Canciller al inicio del segundo día de reuniones y según las conclusiones del Embajador ROS, el Sec Grl encontraba algún principio de acuerdo sobre los siguientes puntos : 1. Encuadramiento de la gestión del Sec Grl en el marco del Art 40 de la Carta ; 2. Principio de simultaneidad ; 3. No expresión de posición fija de ninguna de las partes sobre retiro o repliegue ; 4. Sobre la fecha a convocar para la solución diplomática de las cuestiones de fondo ; 5. Sobre arreglos interinos y necesidades de administración de las islas durante el interinato y 6. Formato y sede de las negociaciones.
08 May 82	De la primera reunión del Embajador ROS con el Sec Grl, el Embajador sintetizó su opinión al Canciller expresndo las presiones inglesas para que además de las UN para gobernar, hubiera un Grupo de Contacto y alguna forma de mantenimiento de los consejos anteriores en las islas. En respuesta el Canciller dejó en claro que dicho grupo debía colaborar con las UN y no sustituirla y además, que en dicho grupo no debía figurar ninguna de las dos superpotencias.

[illegible]

... de la cuestión en forma pesimista y que las ... [illegible]

[illegible]

... para el interés de ... [illegible] ... de los datos ... [illegible]

EL CLM coordina con la Dirección ... [illegible] ... para las localidades ... [illegible]

[illegible]

FECHA/HORA	A C O N T E C I M I E N T O S
08 May 82	El Subsecretario ROS se comunicó nuevamente con el Canciller para señalarle que no había reuniones el 09 May. Expresó asimismo que la mayor dificultad estaba en la renuncia de GB de aceptar un rol preponderante de las UN, ya que querían mantener alguna de las formas de la administración anterior. No le extrañaba que GB llegara a poner la negociación en un punto muerto.
081745May82	Fue avistada parte de la fuerza anfibia Británica en la posición 35 grados 40 minutos S - 30 grados 30 minutos O, con rumbo 210 grados y a una velocidad de 12 nudos.
082015May82	Mensaje Nro 1439/3 del Dest Icia 181: En el día de la fecha, en frecuencia 8530 KHZ en CW se captó el principio de un mensaje que dice textualmen-te: El ministro de defensa británico, por su parte, anticipó que un escuadrón de helicópteros se apresta a unirse a la flota Británica en el ATLANTICO SUR.
090140May82	Confirmando lo apreciado por EMC y a pesar de los pedidos por el Sec Grl ONU, GB atacó PUERTO ARGENTINO y DARWIN.
090140May82	Dos unidades de superficie ubicadas al SSO de MALVINAS y a una distancia aproximada de 15/20 Km, iniciaron fuego de artillería sobre PUERTO ARGENTINO.Fuentes inglesas identifican al destructor COVENTRY y la fragata BROADWORD (con sus cañones de 114 mm, realizando esa accion) Simultáneamente, cinco helicópteros efectuaron ataques sobre DARWIN con Cñ 30mm y cohetes. Cdo Aé Estrat informa que: Dos aviones propios despegaron para repeler, buques britanicos se replegaron. Un portaaviones fue ubicado a 60 millas de MLV - Dos HARRIER arribaron a la zona cuando aviones propios regresaban. Amplia información procedente MLV; naves británicas ejecutaron cañoneo durante 35 minutos.
090200MAY82	Fuerzas Británicas efectuaron ataques de hostigamiento con helicópteros sobre PUERTO DARWIN y con el apoyo de fuego naval de dos unidades sobre PUERTO ARGENTINO.
090205May82	Parte Nro 050 de la Sec Icia MALVINAS: Siendo las 0130 horas se registra fuego naval el cual se habría hecho sobre zona de emplazamiento de radar de FAA y MODY BROOK (Ex cuartel ROYAL MARINES).
090240/ 090658May82	La Fuerza de Tarea Británicas ejecutaron acciones de interferencia y engaño de radar, tendientes a enmascarar a posición y movimientos de sus unidades, y simular un ataque masivo sobre PUERTO ARGENTINO, a efectos de lograr desgaste. Durante el período de acciones se aprecia la posición de un portaaviones en el rumbo 080/090 de PUERTO ARGENTINO y a unas 100 millas náuticas del mismo.

FECHA/HORA	A C O N T E C I M I E N T O S
	En el período mencionado unidades navales ejecutan fuego desde la posición 125 grados 100 grados de PUERTO ARGENTINO y a una distancia de 6 millas.
090317May82	Un avión sobrevoló a gran altura la zona de PUERTO ARGENTINO, arrojando una bengala amarilla.(fuentes ingleses identifican a dos aviones SEA HARRIER del Portaaviones HERMES).
	Se detectaron 5 aeronaves, presumiblemente helicópteros, desplazándose en dirección a PUERTO DARWIN. Permanecieron estacionarios durante dos minutos y luego se alejaron con rumbo NO. Se observaron bengalas amarillas lanzadas, mientras se ejecuta el desplazamiento.
090405May82	El cañoneo naval se centró en zona cuartel ROYAL MARINES, lugar donde se encuentra el radar de Fza Aé.
	Se aguarda inminente ataque. Solicita permanecer atento.
090520May82	Se aprecia fehacientemente la existencia de medidas electrónicas de engaño de radar.
090830May82	Fueron avistadas dos unidades en el rumbo 190 grados de PUERTO ARGENTINO y a una distancia de 12 millas.
090830May82	Síntesis periódicos NEW YORK TIMES:
	Expresa que LONDRES estaría en favor de una tutela por parte de la ONU de las Islas, el Embajador Británico en la ONU expresó que "Hay una chance en 10 de que se evite una toma militar de las MALVINAS".
	En un artículo firmado por DREW MIDDLETON (de análisis militar) este hace un resumen de ciertas opciones que GB tendría:
	1. Desembarcos a cierta distancia de la capital (playas al NE de PUERTO ARGENTINO - de estas hay un corredor que va desde MENGEARY POINT hacia la capital).
	2. Aterrizaje de helicópteros al O de PUERTO ARGENTINO en la llanura.
	3. Una tercera operación simultánea con los desembarcos, ataque por comandos en los tanques de depósito que están en una lonja de terreno al NE y cerca de PUERTO ARGENTINO.
	4. Expresa que la reacción ARGENTINA sería - sin lugar a dudas - con mucho espíritu aunque lenta.
	5. Comenta sin embargo que las dificultades de un desembarco serían inmensas, sólo posibles si se le unen más HARRIERS a la Fza de Tareas.
	6. Entre los refuerzos se mencionan las cuatro fragatas con misiles SEA WOLF, que se designan como mejor defensa contra los EXOCETS Argentinos.
	<u>Otras opciones con menos atractivos</u>:
	1. Mantener el bloqueo al E de la Isla de EAST FALKLAND, utilizando HARRIERS para impedir tráfico de aviones pequeños, bombardeando una vez más la pista en PUERTO ARGENTINO.
	2. Un bloqueo más estrecho, que podría resultar en la perdida de un portaaviones o algún destructor.

FECHA/HORA	A C O N T E C I M I E N T O S
	[illegible]
	... bloqueo mas correcto, que podria resultar en la perdida de un portaaviones o algun destructor.

FECHA/HORA	A C O N T E C I M I E N T O S
	3. Bombardear el continente Argentino, que podría ser inconveniente político para GB, ocasionando severas pérdidas aéreas para los británicos.
	Desde Naciones Unidas:
	El Secretario Grl confirmó que ARGENTINA no acepta de ninguna manera que cualquier acuerdo al que se llegue no afirme públicamente su demanda de soberanía sobre las Islas. Tampoco los británicos están ejerciendo presión para que cualquier acuerdo tenga la anuencia de los isleños.
	Editorialista JAMES RESTON expresa que EEUU esta observando con absoluta detención las comunicaciones entre los "Soviéticos" y los "Argentinos". Finalizando su artículo señala que la ironía de todo esto es que los temas básicos mundiales que unen a GB, los EEUU y a la ARGENTINA son mucho más grandes que la cuestión inmediata que los divide, que el actual gobierno de ARGENTINA es básicamente anticomunista, pero que esta arriesgando la intervención de los soviéticos que es precisamente lo que los peronistas querrían.
	WASHINGTON POST:
	JACKSON DIEHL escribe un artículo titulado los "VINCULOS ARGENTINA/EEUU": donde espresa que se estaba debilitando debido a malentendidos mutuos.
	Examina las relaciones EEUU/ARGENTINA expresando que la ocupación de las MALVINAS se debió, en parte, porque ARGENTINA creía que EEUU estaba del lado de ellos. Luego expresa que ARGENTINA ha dado a conocer que una vez terminado el conflicto permanecerían abiertos los canales para renovar las buenas relaciones entre ambos países, si es que EEUU (según ARGENTINA) toma la iniciativa y muestra buena voluntad.
	Expresa que uno de los efectos principales sería la modificación de la postura ARGENTINA hacia las naciones no alineadas y el respaldo argentino a los EEUU en todo latinoamérica.
090921May82	GB atacó y hundió al pesquero NARWAL con ataques aéreos y ametralló posteriormente a los botes salvavidas produciendo 14 heridos. El Embajador ROCA denunció los ataques mediante sendas notas ante el Consejo de Seguridad y posteriormente se comunicó con el Canciller para informarle sobre las mismas, apreciando que dichas acciones eran una maniobra política en el momento en que se debían tomar resoluciones.
090940May82	Un avión HARRIER atacó un pesquero argentino llamado NARWAL en la posición 52 grados 45 minutos S - 58 grados 11 minutos O, dicho barco se hundió arrojando un bote naranja con heridos graves y dos balsas de color negro y techo naranja, a las aguas, fuentes ingleses expresaron como justificativo que el pesquero estaba realizando espionaje electrónico, a la flota britanica
091000May82	Mensaje Nro 053 de la Sec Icia MALVINAS :
	Resultado del fuego : naval
	1. PERSONAL : 1 herido leve de E.A.
	2. MATERIAL : 2 helicópteros, dañados. 1 de Prefectura (PUMA) y 1 de EA.
	3. Ecos. Se estima que las señales eran ecos de radar como redadas de engaño.

CEM

[illegible]

[illegible] a través de [illegible] de descargas [illegible]

[illegible] resolución [illegible] mediante [illegible]

[illegible] químicas [illegible] para información sobre las mismas, informando que dichas [illegible] que se deberán [illegible]

[illegible]

FECHA/HORA	A C O N T E C I M I E N T O S
091020May82	Dos unidades navales desde el rumbo 190 grados de PUERTO ARGENTINO y a 10 millas del mismo, abrieron fuego sobre la isla.
091030May82	El Embajador ROCA habló con el Sec Grl en la que le dió su explicación política y el Sec Grl le manifestó que hablaría con PARSONS por la preocupación ARGENTINA ante el curso de las negociaciones del interés permanente de la Sra KIRKPATRICK en las gestiones en curso.
091100May82	Mensaje Nro 1442/4 del Dest Icia 181 : El 090300May82 en frecuencia 9680 KHZ se captó el siguiente mensaje en idioma británico : Ante el fracaso de las negociaciones en las Naciones Unidas, GRAN BRETAÑA iniciará una invasión a las ISLAS MALVINAS desde la Isla ASCENSION. ARGENTINA le teme que GRAN BRETAÑA emplee armamento nuclear de destruccion masiva en esta guerra.
091115May82	El Embajador ROCA tomó contacto con el Presidente del Consejo de Seguridad quien se limitó a escuchar la posición ARGENTINA y decir que era necesario agotar las gestiones del Sec Grl antes de convocar al Consejo.
091200May82	El Embajador ROCA tomó contacto con el Embajador TROYANOVSKY de la URSS quien luego de escuchar con interés expresó que estaban firmemente a favor de un cese del fuego y la posibilidad de conseguir nuevos votos para convocar a una reunión del Consejo y que los países más reunentes estan EEUU, JAPON y GUYANA.
091300May82	El Embajador ROCA tomó contacto con el Embajador LOPEZ DEL AMO de CUBA. Este le expresó : " qué pensaría EEUU?, "Si se convocaba en PANAMA, a una reunión de Min RREE, al término de la convocatoria del Consejo de Seguridad, que podrían reunirse 16 o 17 países y hasta podrían anunciar la adopción de algunas medidas concretas".
091330May82	Por información de Fuerza Aérea, dos buques desde el Sur y dos buques desde el Este estarían bombardeando PUERTO ARGENTINO y sus inmediaciones. Aviones de Fuerza Aérea, salieron para repeler.
09 May 82	Se conoce en PUERTO ARGENTINO el hundimiento del Pesquero NARWAL al SE de la Isla GRAN MALVINA, un helicóptero PUMA del Ej que parte en auxilio de la tripulación es derribado, falleciendo el piloto Tte 1ro ROBERTO MARIO FIORITO, el copiloto Tte 1ro JUAN CARLOS BUSCHIAZZO y el mecánico Cabo 1ro RAUL DIMOTTA.
09 May 82	La situación de abastecimiento de efectos clase I (víveres) es crítica, lo que se reitera al Cdo Sup. El Cte Br I III ratifica al J FT "MERCEDES" las misiones que le impartiera oportunamente. En caso de producirse la inoperabilidad de la pista, mantiene prioridad su empleo como reserva helitransportada en dirección a PUERTO ARGENTINO, al E de FITZ ROY en los sectores de los RR II 6, 7, 3 y BIM 5(actividad para la cual ya se han efectuado los reconocimientos y acuerdos). Además le impone sobre las últimas variantes de la situación y de las capacidades del enemigo, expresándole su decisión de agregarle 2 obuses 105mm del GA Aerot 4.
091330May82	Mensaje Nro 1445/4 del Dest Icia 181 :

FECHA/HORA	A C O N T E C I M I E N T O S
09 May 82	Durante las noches, el radar de la FT "RECONQUISTA" acusa frecuentemente la presencia de 2 a 3 buques en el acceso a la BAHIA FOX, de los cuales se desprenden varios helicópteros que sobrevuelan la zona.
09 May 82	El J RI 12, que se encuentra en PUERTO ARGENTINO, tomó conocimiento de un mensaje del 2do J RI 12 a cargo de la Unidad sobre la situación de los víveres, no existen reservas, solicitando abastecimiento urgente, remitido al Cdo Br I III. El citado Cdo contesta que oportunamente fueron remitidos al Regimiento víveres para 10 días. Lo que sucedió fue lo siguiente: - El Cdo consideró satisfecho el pedido pues había entregado los víveres en punta de camino a los efectivos que aún se encontraban en Mte CHALLENGER, sin tener en cuenta que para su llegada a DARWIN era necesario el transporte naval o por medio de helicópteros. - La falta de comunicaciones entre el RI 12 en DARWIN y sus elementos que aún permanecían en Mte CHAL-LENGER impidió conocer esta situación y coordinar el transporte, distribución y consumo de los víveres. - Esos víveres nunca llegaron a DARWIN. El Cte Br I III critica el dispositivo adoptado por el RI 12 expresándole "no me gusta su dispositivo". El J RI 12 a su vez le expresa las razones para su adopción por la necesidad de equilibrarlo para el cumpli-miento de las tres misiones que se le han impuesto: 1. Reserva helitransportada (prioritaria). 2. Defensa de DARWIN - GOOSE GREEN. 3. Seguridad inmediata a la BAM "CONDOR".
09 May 82	Con las primeras horas de la tarde el J RI 12 está de regreso en DARWIN - GOOSE GREEN, se reune con la Pl My, a la que actualiza sobre la situación y capacidades del enemigo, comunica las órdenes recibidas, abocándose a continuación a la preparación de planes y órdenes para el cumplimiento de las nuevas misiones.
901730May 82	El Subsecretario ROS se reunió con el Sec Grl ONU en NUEVA YORK comunicándole luego, al Canciller, la síntesis de lo conversado. Según sus expresiones GB quiere que continúen los comites locales, aunque sólo con los elegidos y que se hable de reuniones para solucionar las diferencias y no la soberanía. Asimismo no deseaban que se incluyera a GEORGIAS y SANDWICH DEL SUR.
091930May82	El J RI 12 efectúa una reunión con los Jefes de elementos subordinados a quiénes les adelanta el concepto de la operación. El Oficial de Icia y Op difunde la información sobre el enemigo.
092000May82	Mensaje Nro 1455/4 del Dest Icia 181 : Referido a mensaje Nro 5028/82 de ESMACUEJERCIN informo :

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Referido a mensaje Nro 5028 [illegible] de ESMAGEJERCITO informa [illegible]

FECHA/HORA	A C O N T E C I M I E N T O S
	La cantidad de tripulantes del buque pesquero NARWAL es de 25 hombres. Se estima que en el hundimiento y ataque británico perecieron tres de ellos. El resto de los sobrevivientes habrían sido rescatados, luego, por un navío británico . Entre ellos habría varios heridos.
	Se supo que aviones de combate de la Fuerza Aérea ARGENTINA, en las últimas horas de la mañana del día de la fecha, habrían tratado de realizar operaciones de ataque a navíos británicos, teniendo que regresar a sus bases por las difíciles condiciones meteorológicas.
	Durante las operaciones en la fecha, ya informado, el enemigo empleo intensamente actividades electrónicas a fin de engañar sobre la magnitud de la operaciones realizadas, así como tipo y oportunidad de las mismas.
	El empleo de helicópteros en las operaciones de hostigamiento sería principalmente la demarcación de blancos y la dirección de tiro de la artillería naval.
092100May82	Hasta esa hora hubo tres Alertas Rojas pero no se produjeron novedades.
	La Pl My RI 12 está en las tareas de planeamiento.
	El J RI 12 se apersona al Pto Cdo BAM para poner en conocimiento de su Jefatura la orden de operaciones recibida, y acordar la asunción del control operacional de sus medios para el cumplimiento de la misma de acuerdo con lo establecido en PUERTO ARGENTINO para la organización para el combate y las medidas de coordinación para la FT "MERCEDES".
	El Vicecomodoro PEDROZZO le comunica al J RI 12 que no comparte el control operacional ordenado y que aceptará exclusivamente la autoridad del J Regimiento al sólo efecto de la coordinación, a pedido del movimiento aéreo que requiera el cumplimiento de la misión.
	El J RI 12 le solicita que consulte con su Comando y él por su parte informa la novedad al Cdo Br I III a fin de que se le ratifique la orden a la Base por intermedio del Cdo Aéreo de PUERTO ARGENTINO.
	Este problema nunca tuvo solución.
09 May 82	Durante el día los Capellanes RRPP MORA y SESSA, celebraron misas en los distintos sectores y los miembros de la Unidad comulgaron en las posiciones.
09 May 82	Un helicóptero enemigo lanza una bengala que ilumina la BAHIA FOX especialmente el muelle.
09 May 82	El Subsecretario ROS que había sido invitado para las 22 hs de NUEVA YORK a la residencia particular del Sec Grl, informó al Canciller la síntesis de lo conversado. Básicamente se había reunido en forma extensa con PARSONS a quien lo puso en conocimiento de la preocupación argentino y luego le entregó una nota para con-siderar, en la cual se ponía de manifiesto que ambas partes se comprometían a negociar de buena fe para la solución pacífica de sus diferencias bajo el auspicio del Sec Grl y completarlas con sentido de urgencia antes del 31 Dic 82, sin perjuicio de los reclamos y sin prejuzgar su desenlace.
100325May82	Mensaje Nro 057 de la Sec Icia MALVINAS: Cañoneo naval intermitente desde las 0236 que continúa sobre posiciones próximas a PUERTO ARGENTINO. Se desconocen hasta el momento bajas del personal y material. Se ampliará cuando se disponga de informa-ción.

A C O N T E C I M I E N T O S

[illegible]

... se ampliará cuando se disponga de información.

FECHA/HORA	A C O N T E C I M I E N T O S
100330May82	Mensaje de la Sec Icia MALVINAS: Cañoneo naval se suspendió, con primeras luces se hará evaluación daños.
10 May 82	Información proporcionada por el AM en FRANCIA. A raíz del embargo quedaron retenidos aquí en Bélgica, en la fábrica FN HERSTAL, 550.800 cartuchos de munición perforante 7,62 que son para el Comando de Arsenales, la fábrica está dispuesta ya para sacar esta munición, utilizando un tercer país que es PERU. Con respecto a PERU, su Ministerio de Guerra General CISNEROS, ha concretado una compra de armamento liviano con esta fábrica FN HERSTAL de BELGICA pero no quiere hacer tratos mediante el representante en LIMA de esta fábrica, sino en forma directa con FN, no sabemos cual es el problema que existe en si. Por otra parte, la Armada ARGENTINA, contrató un charter para llevar material desde Europa, y podríamos aprovechar ese vuelo que haría una escala en Bruselas (Bélgica), para cargar la munición, esto va a ser el día miércoles 12. El trámite a realizar es el siguiente : necesito que el Ministro de Guerra Peruano libre un telex a FN HERSTAL de BELGICA, ordenándole el requerimiento de 550.800 cartuchos 7,62 perforante, esto tiene que hacerse directamente entre el General CISNEROS, Ministro de Guerra, y FN HERSTAL de BELGICA, por cuanto hay razones que desconozco, ahí en PERU. Yo necesitaría lo siguiente de BUENOS AIRES : 1. Que se requiera autorización al Comando de Arsenales para transportar la munición y de la orden de compra DM1- 506 (esta orden de compra es la de los 550.800 cartuchos de 7,62). 2. Que le ordenen a alguien en LIMA que tome contacto con el Ministerio de Guerra, a efectos que envíen el telex haciendo el pedido en forma urgente a Bélgica a FN HERSTAL. 3. El charter de marina arribaría a BELGICA el miércoles 12, por supuesto que habría que pensar también en compartir los gastos con la Armada, de este flete.
10 May 82	Se comunica a la ciudadania Resumen de las acciones del dia 09 y 10 de Mayo. Comunicado de EMC 39 y 40. Por último aquí en la HAYA es decir en HOLANDA, el Agregado Naval Peruano que es el Capitán de Navío CESAR VIDAL GALVANO le haría a sus mandos en PERU un telex con el texto completo de lo que tienen que colocar ellos para enviar a FN de Bélgica.
10 May 82	Los bombardeos navales se efectúan también desde el N, incrementándose sustancialmente su efectividad.
10 May 82	Naufraga el Buque ISLAS DE LOS ESTADOS en el Estrecho de SAN CARLOS atacado por una fragata Británica que penetra en el estrecho, los británicos dominan esa vía marítima y los efectivos Argentinos en BAHIA FOX y PUERTO HOWARD quedan prácticamente aislados desde el punto de vista logístico y operacional, son atacados por el enemigo con fuego naval y aéreo. El RI 5 derriba un avión británico y capturan su piloto.
10 May 82	Se comienza la recepción de víveres en el PC Cdo de la FT "MERCEDES".

FECHA/HORA	A C O N T E C I M I E N T O S
	Duración 10 minutos. No se tiene estimada los daños ni novedades de personal.
101045May82	Aterriza en GOOSE-GREEN un helicóptero transportando un pelotón de 12 hombres de la Ca Cdo, víveres en cantidad muy reducida y correspondencia para el personal.
10 May 82	La delegación ARGENTINA informó el resultado de las conversaciones que los Embajadores ROCA, ROS y el Sec GARCIA MORITAN habrían mantenido con el Sec Grl, durante la noche del día anterior. El aspecto principal a considerar era una fórmula del Sec Grl en la que se expresaba: "Estas negociaciones serán conducidas sin perjuicio de los derechos y reclamaciones o las posiciones de las partes y sin prejuzgar su desenlace". La misma, según PEREZ DE CUELLAR era para romper el punto muerto en que se encontraban las negociaciones.
10 May 82	El COMIL ordenó a los Cdo(s) FFAA envío de la información disponible al EMC sobre el NARWAL y el helicóptero que se había destacado en su auxilio y del que no se tenían noticias.
10 May 82	Tanto ARGENTINA como GRAN BRETAÑA presentaron notas sobre el NARWAL al Consejo de Seguridad. En la inglesa se decía que el NARWAL se encontraba bajo custodia de su armada, lo cual era falso porque había sido hundido, y que las bajas producidas eran 1 muerto, 1 herido grave y 12 heridos leves.
10 May 82	El Presidente GALTIERI por intermedio del Jefe de la Misión ARGENTINA, Ministro de Justicia Dr LUCAS LENNON, que fuera a PANAMA con notivo de la asunción de la Presidencia por el Dr ARISTIDES ROYO, envía una nota de agradecimiento por su constante apoyo.
10 May 82	Por conversaciones telefónicas desde NUEVA YORK se toma conocimiento que el Consejo de Seguridad no se reuniría antes de conocer el resultado de las gestiones del Sec Grl. Asimismo se estaba analizando, según ROCA, la posibiolidad de presentar una denuncia sobre uso de bombas tipo Beluga por parte de GB.
10 May 82	El Primer Ministro del PERU, ULLOLA habló desde FINLANDIA con el Canciller, indicándole que estaba por reunirse con la Sra THATCHER y se ofreció para transmitirle algunos punto de vista latinoamericanos. El Canciller señaló que era de vital importancia quebrar la actitud de la compañía monopólica de las islas y ofreció comprarla inclusive aun precio mayor por intermedio de Banca Morgan, un banco suizo y en última instancia uno español o el que eligieran ellos. Esta conversación fue de suma importancia dada la clara posición del PERU con su apoyo y la nacionalidad de PEREZ DE CUELLAR. ULLOA puso de manifiesto la posiblidad de que tanto REAGAN como HAIG, comprometidos por sus decisiones, pudieran tener alguna participación indirecta que les permitiera "salvar la cara". El Canciller aclaró también que había que lograr algun medio para facilitar la compra ya que había una disposición por la cual la operación no se podía realizar sin autorización de la corona.
10 May 82	El Embajador ROS, al término de su reunión con el Sec Grl, mantuvo una conversación telefónica con el Canciller y le puso de manifiesto que luego de una larga charla, dejó un papel con los puntos tratados, de los que el Sec Grl se mostró pesimista y alertó sobre alguna posición rara de GB como fideicomiso o ruptura de estas negociaciones.
101110May82	Mensaje Nro 061 de la Sec Icia MALVINAS : Fuego naval efectuado sobre las posiciones defensivas al SE de PUERTO ARGENTINO, no ocasionó daños ni heridos.

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible] de vital importancia cuidar la calidad de la campaña [illegible]

[illegible]

FECHA/HORA	A C O N T E C I M I E N T O S
	- 25/30 HARRIER RAF
	- 8 VULCAN.
	- 3/5 NIMROD.
	- Probable 11 aviones cisternas VICTOR.
	Otras informaciones de interés :
	ONU, según fuentes de la organización, existe bases para un acuerdo.
	El NEW YORK TIMES, publica las manifestaciones de fuentes de la ONU que sostienen lo siguiente :
	"A pesar de los renovados ataques británicos, continuarán las negociaciones para un cese del fuego".
	"El obstáculo principal está constituído en determinar el observador del retiro de ambas fuerzas y quien administraría las Islas desmilitarizadas después".
	"Existiría acuerdo sobre el retiro por etapas de las tropas argentinas y de los buques británicos. El obstáculo según los funcionarios, surgiría sobre la administración momentánea de las Islas mientras la ARGEN-TINA y GRAN BRETAÑA negocian los arreglos finales, incluso la soberanía".
	"Ambas partes han acordado que la dirección de la ONU sobre las Islas debería terminar a fines de 1982 o dentro de un año, como plazo a las conversaciones directas".
101200May82	Caso Grl BELGRANO 71 : (SETENTA Y UNO) náufragos ARA BELGRANO rescatados (BAHIA PARAISO)-18 (dieciocho) muertos (BAHIA PARAISO y PILOTO SOBRAL) total rescatados 770 (setescientos setenta) sobrevivi-entes 2 (dos) muertos.
	Exploración Aérea :
	Litoral Atlántico 4 vuelos previstos en ejecución.
	Sur ISLA GRANDE TIERRA DEL FUEGO profundidad 200m al sur CABO DE HORNOS entre meridianos 61 y 75 ejecutada sin novedad.
101450May82	Se recibió llamado telefónico del Cnl AMAYA en PERU.
	Dijo lo siguiente :
	Sobre el pedido de material todavía lo están estudiando. Que está tratando por todos los medios de acelerar el problema. Que tuvo una reunión con el Ministro de Guerra y que haría lo posible.
	<u>Adelanta asunto helicópteros</u>.
	Helicópteros bastante difícil aunqué se sigue moviendo.

FECHA/HORA	A C O N T E C I M I E N T O S
	CARACTERISTICAS DE LOS HELICOPTEROS DE EJERCITO MI-8 Cantidad : 30 Origen : URRS Transporta : 24 hombres con equipo completo. Tripulación : 3 hombres. Alcance : 400 Km Altitud : 6.000 m. Armamento : Cohetes antipersonales y antitanques. Combustible : Kerosene parafinado. UH-1-N Cantidad : 16 Orígen : EEUU Transporta : 14 hombres con equipo completo. Tripulación : 2 hombres. Alcance : 500 Km Altitud : 5.000 m. Armamento : Cohetes antipersonales y antitanques. HELICOPTEROS DE FUERZA AEREA MI-I-6 Transporta : 66 hombres con equipo completo Resto de las características iguales al MI-8.
10 May 82	El RI 12 continúa con las tareas normales del Area de Asuntos Civiles y control de la población. Durante el día se produce una "Alerta Roja" y otra "Alerta Violeta" (ataque de Cdos Anfibios) pero no se producen novedades. Dado la escasez de víveres y las pocas posibilidades de superar las limitaciones de transporte, el J Regimiento resuelve incrementar la cuota de faenamiento diario de 6 a 8/10 animales, pese a ello existe en el personal la insatisfacción por la comida, en especial la falta de pan.

FECHA-HORA	ACONTECIMIENTOS
	CARACTERISTICAS DE LOS HELICOPTEROS DE EJERCITO
	MI-8 Cantidad : 30
	Origen : URSS
	Transporta : 24 hombres con equipo completo.
	Tripulación : 3 hombres.
	Alcance : 400 Km
	Altitud : 6.000 m.
	Armamento : Cohetes antipersonales y antitanques
	Combustible : Kerosene parafinado.
	UH-1H
	Cantidad : 16
	Origen : EEUU
	Transporta : 14 hombres con equipo completo.
	Tripulación : 2 hombres.
	Alcance : 500 Km
	Altitud : 5.500 m.
	Armamento : Cohetes antipersonales y antitanques.
	HELICOPTEROS DE LA FUERZA AEREA
	MI-6
	Transporta : 66 hombres con equipo completo
	Resto de las características iguales al MI-8.
18 May 82	El RI 12 continúa con las tareas normales del Area de Asuntos Civiles y control de la población.
	Durante el día se produce una "Alerta Roja" y otra "Alerta Violeta" (ataque de Cdos Anfibios) pero no se producen novedades.
	Dado la escasez de víveres y las pocas posibilidades de superar las limitaciones de transporte, el J Regimiento resuelve incrementar la cuota de faenamiento diario de 6 a 8/10 animales, pese a ello existe en el personal la insatisfacción por la comida, en especial la falta de pan.

69

FECHA/HORA	A C O N T E C I M I E N T O S
	El Jefe del Regimiento ordena al Cap SANCHEZ (S4) que en el primer vuelo se traslade a punta de camino en proximidades de Mte CHALLENGER, para que se arbitren las medidas (informes, solicitudes, contactos, etc) para agilizar el transporte de personal, equipo y abastecimientos de la Unidad a DARWIN - GOOSE GREEN.
10 May 82	En horas de la tarde el S4 RI 12 se traslada a Mte CHALLENGER en helicóptero.
10 May 82	Las obras de las posiciones del RI 12 se mantienen siempre húmedas, con afloramiento de agua permanente, ello se ve agravado por la falta de materiales para la construcción de pisos y resguardos, lo que incide desfavorablemente en el mantenimiento de la aptitud física de los hombres, quiénes deben permanecer en los pozos a raíz de las sucesivas "Alertas". No se pueden realizar relevos por fracciones orgánicas para su descanso, secado y cambio de ropa, atención sanitaria, higiene, etc, en la medida de lo deseable y conveniente a partir del 05 May 82.
101700May82	Conversación con el Agregado Militar en URUGUAY. El Agregado Militar Informa : Según versión oficial, la Cruz Roja Internacional desde GINEBRA ha puesto en conocimiento de la Cancillería argentina que el día jueves 130910 hs arribarán al aeropuerto de CARRASCO ciento cincuenta militares argentinos que fueran detenidos en las Islas GEORGIAS, además, treinta y cuatro operarios que trabajaban en el mencionado archipiélago (dos de ellos son Uruguayos, dos Chilenos y uno Español). Lo harán en un avión charter de la Compañía Holandesa MARTINER desde la Isla ASCENSION. Que no obstante tener característica oficiales la información, oportunamente será ratificada. Concurrirán al Aeropuerto de CARRASCO a recibir a los ex detenidos el Embajador Argentino, integrantes de la Embajada y los tres Agregados Militares. Saldrán de regreso al país por barco. El EMC centraliza todas las actividades.
102110May82	Fuego naval hacia posiciones defensivas en las zonas próximas a PUERTO ARGENTINO. Duración del fuego naval 10 minutos, previo, 2 ó 3 tiros de reglaje. Se desconocen daños de material y novedades de personal.
10/11 May 82	Durante la noche se perdió comunicación con transporte ISLA DE LOS ESTADOS, en navegación hacia el canal SAN CARLOS para la distribución de carga entre CALETA KING en Isla SOLEDAD y PUERTO HOWARD en GRAN MALVINAS. Efectuada búsqueda en zona, en condiciones de mala visibilidad, sin resultado positivo. Fueron encontrados en Península Sur entrada a PUERTO HOWARD botes de goma similares a los utilizados por grupos comandos británicos. Unidades propias en el área no escucharon detonaciones/explosiones.
10/11 May 82	Transporte ISLA DE LOS ESTADOS habría sido atacado durante la noche en proximidades de PUERTO HOWARD por unidad que se encontraba en el área, desembarcando grupos comandos o desde tierra.
110143May82	EMC dió a conocer esta madrugada un comunicado referido a situación en el ATLANTICO SUR.

[illegible]

[illegible] en aguas [illegible] ARGENTINO [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible] en [illegible] con [illegible] de la [illegible] argentinos [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible] la [illegible] todas sus actividades.

[illegible] en las aguas próximas a [illegible] ARGENTINO.

[illegible] del buque [illegible] [illegible] regla.

[illegible]

[illegible]

[illegible]

FECHA/HORA	A C O N T E C I M I E N T O S
	Saldrán de regreso al país por barco.
	El EMC centraliza todas las actividades.
102110May82	Fuego naval hacia posiciones defensivas en las zonas próximas a PUERTO ARGENTINO.
	Duración del fuego naval 10 minutos, previo, 2 ó 3 tiros de reglaje.
	Se desconocen daños de material y novedades de personal.
10/11 May 82	Durante la noche se perdió comunicación con transporte ISLA DE LOS ESTADOS, en navegación hacia el canal SAN CARLOS para la distribución de carga entre CALETA KING en Isla SOLEDAD y PUERTO HOWARD en GRAN MALVINAS.
	Efectuada búsqueda en zona, en condiciones de mala visibilidad, sin resultado positivo. Fueron encontrados en Península Sur entrada a PUERTO HOWARD botes de goma similares a los utilizados por grupos comandos británicos. Unidades propias en el área no escucharon detonaciones/explosiones.
10/11 May 82	Transporte ISLA DE LOS ESTADOS habría sido atacado durante la noche en proximidades de PUERTO HOWARD por unidad que se encontraba en el área, desembarcando grupos comandos o desde tierra.
110143May82	EMC dió a conocer esta madrugada un comunicado referido a situación en el ATLANTICO SUR.
	El comunicado, que lleva el número 40 dice textualmente :
	"La Junta Militar comunica que, en razón de persistir GRAN BRETAÑA en su actitud agresiva, la que se refleja entre otros actos en las restricciones que pretende imponer al transito marítimo argentino en el ATLAN-TICO SUR y en uso del derecho de autodefensa que establece el artículo 51 de la Carta de las Naciones Uni-das, ha dispuesto que todo buque de bandera Británica que navegue en la zona precitada, con rumbo al área de operaciones y/o constituya presumiblemente una amenaza para la seguridad nacional, sea considerado hostil y se actue en consecuencia".
111000May82	La Junta Militar y el COMIL. Se decidió efectuar un relevamiento de bienes de propiedad británica para el caso de necesidad de tener que bloquearlos. El Canciller informó sobre las negociaciones, indicando el escaso ritmo de las mismas por el mantenimiento del esquema planteado por GB sobre comités locales y división de MALVINAS y GEORGIAS. Asimismo dijo que era probable una ofensiva significativa y que una convocatoria del Consejo de Seguridad podría contar con el veto inglés. Del TIAR manifestó que podría contarse con mejo-res resultados que en la reunión anterior. Asimismo se analizó la emisión de un comunicado de cancillería aclaratorio sobre la FIC y luego las capacidades inglesas de producir un desembarco en la Isla SOLEDAD.
111000May82	Regresa a GOOSE GREEN el S4 Cap SANCHEZ, en el mismo vuelo transporta, al personal de la Ca Ser y víveres para siete días.
	El personal esta integrado por :
	- J Ca Ser Tte 1ro PERAZZO.
	- 1 Subof Mec Mun.

CEM

FECHA/HORA	A C O N T E C I M I E N T O S
	- 1 Subof Cocinero.
	- 2 Soldados ayudantes de cocina.
	- 1 Subof Enfermero.
	- 2 Soldados camilleros.
111050May82	Dos unidades ocupando posiciones habituales para fuego naval sobre área PUERTO ARGENTINO se alejaron rumbo 040 grados sin haber abierto el fuego.
11 May 82	Información propalada por la BBC en británico indica que 1 fragata Británica navega dos tercios estrecho de SAN CARLOS sin encontrar resistencia, en su desplazamiento encontró una unidad ARGENTINA a la que atacó.
11 May 82	Fuerza Británica de ataque operando hasta el momento en dos grupos de tareas separados con un Portaaviones en cada uno, uno de los grupos opera al E-EN 100/150 millas de PUERTO ARGENTINO, el otro al SE, a la misma distancia. Existen evidencias que indican que el portaaviones operando al SE de PUERTO ARGENTINO sería el INVENCI-BLE. Del movimiento de aeronaves registrado surge que ambos portaaviones operaban con aviones SEA HARRIER y Helicópteros, pero grupo del ÇSE registra mayor cantidad con aviones SEA HARRIER. Grupo al E-EN operaría normalmente con 7/8 escoltas, grupo SE, 3/4 escoltas. Del análisis de la actividad aérea registrada surge que en los días 2 y 3 de mayo, portaaviones del grupo SE no habrían operado, posiblemente, en tareas de reaprovisionamiento. Portaaviones grupo E-EN tampoco habrían operado días 4 y 5. Se aprecia que en el caso de ejecutarse operaciones anfibias helitransportada, el asalto podría quedar a cargo del grupo E-EN, mientras grupo SE brindaría protección y apoyo aéreo.
11 May 82	El J FT "MERCEDES" recibe, por helicóptero víveres para 7 días.
111125May82	Fue detectada unidad de superficie enemiga rumbo 198 grados, a 14 millas de PUERTO ARGENTINO a gran velocidad.
111200May82	Disposición y constitución FT Británica : Fuerza ataque en 100/150 millas al E-SE PUERTO ARGENTINO e incursionando sobre MALVINAS, constitución : 2 portaaviones, 3 destructores, 8 fragatas, un buque desem-barco, número indeterminado de auxiliares P.D. Fuerza anfibia, probable posición estimada área central en 48 grados 30 minutos S - 49 grados 00 minutos O. Posiblemente dispersada en pequeños grupos en navegación independiente, composición cinco buques desembarco logístico, 2 auxiliares, 1 fragata, estaría en el área de operaciones el 12/13May82. Grupo de refuerzo constituyéndose en la Isla ASCENSION, 3 transportes de tropa, 3 destructores/fragatas, 11 auxiliares no determinados.

FECHA/HORA	A C O N T E C I M I E N T O S
	La capacidad de transporte de personal para fuerzas terrestres en unidades en el área de operaciones con la incorporación de fuerzas anfibias y logísticas es : INVENCIBLE 200 hombres ; HERMES 600 ; FEARLES 500 ; cinco buques desembarco tipo SIR LANCELOT 340 C/U, CAMBERRA 2.000. Efectivos totales apreciados 4.800/5.000 hombres.
	Capacidad para efectuar movimiento, buque a costa, en helidesembarco estimado hasta 25 SEA KING comando a 24 hombres por unidad por ola, 5 WESSEX a 14 hombres por unidad por ola.
	Capacidad para efectuar movimiento, buque a costa, por superficie estimado hasta 4 embarcaciones de desembarco a 150 hombres cada una por ola, 4 embarcaciones de desembarco a 30 hombres cada una, embarcaciones menores tipo zodian para operaciones especiales cuya capacidad es hasta una subunidad a nivel compañía.
	Fuerza de Tarea Británica estaría en capacidad de desembarcar simultáneamente efectivos de hasta un batallón en helicópteros y una unidad similar por superficie.
	La Fuerza de Desembarco, se aprecia, estaría en capacidad de ser desembarcada en 3/4 olas mixtas si empleara la totalidad de los medios.
	Por adiestramiento y medios, Fuerza de Desembarco Británica tendría capacidad para efectuar operaciones nocturnas/condiciones baja visibilidad minimizando amenazas materializadas por empleo aviación propia.
	Con la llegada del buque ATLANTIC CONVEYOR, la Fuerza de Desembarco tendría capacidad de emplear aviones SEA HARRIER de la REAL FUERZA en apoyo aéreo cercano, basados en cabeceras de playa conquistadas, unidades navales de superficie, reservando aviones SEA HARRIER del portaaviones interceptaciones mantenimiento de la superioridad aérea en la zona de operaciones y helicópteros para el transporte.
	Consolidada cabecera de playa, podría desembarcar administrativamente vehículos blindados transportados en buques de desembarco logístico ROLL-ON ROLL-OFF requisados efectos proyección posterior elementos de infantería/blindados al interior.
	Cantidad unidades requisadas y en alistamiento para futuras operaciones además de las presentes en zona de operaciones 7 buques tanques, 5 transportes carga frigorífica, dos tipo raro, un buque dique, un buque apoyo operaciones salvamento, un ferry transporte vehículos corta distancia, un transporte personal gran capacidad, podría indicar intención del enemigo de sostener una fuerza de ocupación, de considerable magnitud, por un prolongado período.
	Comunicación interceptada comunicando suspensión trámite bajas personal armada Británica, por tiempo indefinido, podría indicar intención prever reemplazos para continuar operaciones en ATLANTICO SUR por un período prolongado.
111200May82	Exploración aérea :
	Litoral Atlántico, en ejecución, seis vuelos.
	Lejana en ejecución avistado HMS UGANDA.
	Zona MALVINAS :

FECHA/HORA	A C O N T E C I M I E N T O S
	Dos unidades de superficie 210 PUERTO ARGENTINO 11/13 rumbo norte velocidad 22 102020. Fuego Naval sobre MOODY BROOK 102024. Alto el fuego unidades en alejamiento con rumbo 145 102049.
	Dos unidades de superficie 145 PUERTO ARGENTINO 18 rumbo 060 velocidad 18 100950. Dos unidades superficie 105 PUERTO ARGENTINO 25 111030.
	Resumen actividades día 10.
	Mantenimiento de la moral de la tropa. Reparto correspondencia, en distintos lugares. Distribución “GACETA ARGENTINA”.
	Operaciones. No se ha restablecido contacto con helic SA-330 (PUMA) Ejército informado sitrep 14. Se reconoció lugares probables desembarco helitransportado para prever futuras operaciones. No se realizó exploración aérea ni naval por condiciones meteorológicas.
	Noche día 10 se perdió contacto radial con ARA ISLA DE LOS ESTADOS. Efectuaba movimiento de carga desde Caleta KING (ISLA SOLEDAD) a puerto HOWARD. Metereología impide reconocimiento aéreo. Iniciada la búsqueda naval con FORREST. Sin información. BAHIA HOWARD fueron halladas varias balsas de comando.
111200May82	La delegación ARGENTINA informa, también por conversaciones telefónicas del Embajador ROS con el Canciller antes de la segunda reunión de la tarde con el Sec Grl, al término de la primera reunión : la posición británica podía sintetizarse en los siguientes puntos, según PARSONS: 1) El punto preliminar es dilucidar si se trata de un acuerdo genericamente interino o de una trasferencia escalonada y predeterminada de la Soberanía; 2) Las dependencias tienen un status distinto y no desacarta que sea negociable previa consulta; 3) En la administración interina insiste preservar el Consejo Legislativo; 4) En el retiro de la flota a 2000 millas hay una gran discrepancia; 5) No se puede aceptar una fecha rígida para el término de las negociaciones; 6) Aceptaría NUEVA YORK como sede de las negociaciones; Es favorable a considerar el levantamiento de la zona de exclusión y sanciones y 8) Que consultará los puntos 4) y 5) y ve dificil levantar las normas de inmigración. Finalizadas las comunicaciones, el Equipo Especial de Trabajo de Cancillería empezó a analizar las instrucciones para el Embajador ROS, que llevaría a la reunión de las 17 hs con el Sec Grl. Estas fueron resumidas en cuatro puntos: 1)- En vez de “conducidas” por el Sec Grl, poner “comenzadas”; 2) Deben figurar las referencias a la Carta y a las Resoluciones de la ONU; Sobre asesores, el Administrador puede nombrarlo de los ex miembros del Consejo Legislativo con igual número de argentinos residentes y actuando individualmente y 4) El tema de tránsito, comunicaciones, residencia, bienes inmuebles, etc sigue pareciendo una mala predisposición inglesa.
111410May82	Mensaje Nro 2447 de AGREMIARGE SANTIAGO CHILE:
	Agencia AP informa que transporte CAMBERRA, escoltado con 5 lanchas de desembarco con helicópteros GAZELLE y 2 fragatas llegarían esta noche o mañana a reunirse con la flota. Otra noticia de ANSA indica que partieron el 10 May desde INGLATERRA los destructores SOUTHAMPTON, BRISTOL y LIVERPOOL con destino a la Isla ASCENSION, informa además que el 21 estaría en ASCENSION el transatlántico QUEEN ELIZABETH. El intendente de la región austral recomendó a los MCS locales reflejar posición neutral de CHILE en el diferendo ANGLO-ARGENTINO.
	El 10 May arribó a PUNTA ARENAS una lancha misilera, una torpedera un crucero y un petrolero. Todos chilenos. Se escuchó en la zona una explosión, probable ruptura de la barrera del sonido por un avión, ello confirma la presencia de Mirages en la zona.

FECHA/HORA	A C O N T E C I M I E N T O S
111800May82	Del: Agregado Militar, Naval y Aeronáutico a la Embajada de VENEZUELA en BUENOS AIRES.
	Al: Jefe División Inteligencia del Ministerio de Defensa en CARACAS, VENEZUELA.
	Los días 7 y 8 de mayo fueron de calma en zona TOS.
	El 9 a las 0140 horas fueron atacados PUERTO ARGENTINO y PUERTO DARWIN, ISLAS MALVINAS, por unidades navales y aéreas Británicas siendo rechazadas. Hundido el pesquero NARWAL el cual se encontraba a 66 millas al Sur de PUERTO ARGENTINO por avión HARRIER británico igualmente ametralladas y hundidas balsas de salvamento; se desconoce número de víctimas. A partir 15 May 82 habrá restricciones y control sobre consumo energía eléctrica.
	Información no procesada indica que posible gran ataque aéreo masivo contra la flota Británica previsto por el Comando FAA no fue autorizado, por decisiones políticas.
11 May 82	Aprovechando condiciones de visibilidad, la pobre cobertura radar y falta de respuesta adecuada, unidades Británicas continuarán incursionando distintos puntos del litoral islas MALVINAS, en operaciones de hostigamiento, destrucción blancos de oportunidad, desembarco, apoyo de grupos comando e infiltración.
	Se aprecia fuerzas Británicas intentando materializar separación isla GRAN MALVINA efectos aislarla centros aprovisionamiento isla SOLEDAD.
	No se ha registrado actividad aérea enemiga en zona de operaciones MALVINAS últimas 36 horas. Condiciones de visibilidad no favorables en el área.
	Hallazgo botes desembarco área PUERTO HOWARD confirmarían presunciones sobre presencia grupos comando infiltrados en islas MALVINAS en preparación operaciones mayores envergadura.
11 May 82	Durante el día hay Alerta Roja en forma casi permanente. Aviones Sea Harrier vuelan a gran altura, fuera del alcance de los fuegos de la posición, en la dirección general SE - NO y O - E en dirección a PUERTO ARGENTINO.
11 May 82	El Canciller recibe noticias de que el Embajador de IRLANDA deseaba conversar con él, ante la posibilidad de una reunión del Consejo de Seguridad al día siguiente.
	En EEUU el Presidente de BRASIL FIGUEREIDO y su Canciller SARAIVA GUERRERO, de visita oficial, pensaba tocar entre otros puntos, el apoyo de su país a nuestros reclamos.
11 May 82	El Grl WALTERS de visita secreta en BUENOS AIRES se entrevistó por separado con los Cte(s) JJ con el fin ostensible de recomponer la deteriorada imagen de su país, tocando los puntos de la acusación ARGENTINA sobre información satelitaria a la flota británica.
11 May 82	El Embajador ROS se comunicó con el Canciller, al término de la reunión con el Sec Grl. Informó que el Sec Grl se sintió complacido por nuestros esfuerzos y que en ese momento se hallaba reunido con PARSONS. Consideró también que lo nuestro había llegado al límite de las concesiones y que trató también la compra de le FIC.(FALKLAND ISLANDS CORPORATION)
112330May82	El buque MONTSUNEN arriba a DARWIN con:
	- 100 tambores de JP1 (combustible para helicópteros).

FECHA/HORA	A C O N T E C I M I E N T O S
	- 97 tambores de nafta.
	- 100 cajones de municion para Cñ 105mm
	La carga debe ser desembarcada y estibada en lugares convenientes, a disposición y para uso exclusivo de los elementos que ordene el Cdo Conjunto "MALVINAS".
112330May82	Atraca en GOOSE GREEN el buque interisleño MONTSUNEN a cargo del Tte Nav D JORGE GOPCVEVICH CANEVARI, integran la tripulación los Tte(s) de Corb D OSCAR VAZQUEZ y D ROBERTO LHEMAN y 9 Subo-ficiales de la ARA.
	La seguridad estará a cargo de la FT "MERCEDES".
	Las tareas de descarga deben ser ejecutadas en su mayor parte por personal de la FT, con gran esfuerzo e inte-rrumpido por numerosas Alertas Rojas, durante 2 días.
120940May82	Avión explorador avistó aeronaves aspecto uso civil tamaño grande en 43 grados 36 minutos S - 38 Grados 55 minutos O. Color blanco con parte inferior verde, rumbo sur volando a un menor nivel entre nubes. Aeronave avistada maniobró tratando de ubicarse en la cola del explorador.
	Información periodística de origen británico afirma:"Que Fuerza Tarea Británica ha sido sobrevolada en va-rias oportunidades por aeronaves soviéticas de largo alcance".
121132May82	Se inició fuego naval sobre objetivos en proximidades de PUERTO ARGENTINO desde rumbo 193 grados a 10 millas.
	Permanecieron ejecutando fuego naval hostigamiento/perturbación hasta 121400 aproximadamente. Se alejaron después concretado ataque aéreo fuerzas propias en dirección Este a alta velocidad.
12 May 82	El Canciller habló con el Embajador TAKACS para darle instrucciones respecto de la visita del Presidente del BRASIL en EEUU.
12 May 82	El Canciller conversó con el Ministro de RREE de CHILE quien ofreció la ayuda del buque PILOTO PARDO para el transporte de heridos si fuera necesario.
121140May82	Mensaje Nro 066 de la Sec Icia MALVINAS:
	Se efectúan disparos de artillería naval sobre posiciones de propia tropa, zona próxima a PUERTO ARGENTI-NO. Continúa el fuego hasta ahora se cuentan veinte disparos de artillería. Se ampliará.
121330May82	Mensaje Nro 069 de la Sec Icia MALVINAS:
	Aviones enemigos sobrevuelan a gran altura PUERTO ARGENTINO y zonas de posiciones.
	De inmediato se contesta con fuego de artillería. Se ampliará.
121335May82	Dos SEA HARRIER sobrevolaron PUERTO ARGENTINO en posición misión relevamiento aerofotográfico.
	Patrulla aérea de combate estacionada en rumbo 060 grados PUERTO ARGENTINO a 80 millas.

9K

CEM

FECHA/HORA	A C O N T E C I M I E N T O S
121342May82	Mensaje Nro 071 de la Sec Icia MALVINAS:
	Un avión dejo una estela blanca en el cielo que abarca desde sector aeropuerto hasta proximidades MOODY BROOK.
	Primera actividad de este tipo desarrollado por Fuerza Aérea Británica.
121400May82	El destructor británico HMS GLASGOW sufre daños moderados por un ataque aéreo argentino frente a Pto Argentino.
121415May82	Mensaje Nro 072 de la Sec Icia MALVINAS:
	Patrullas propias encontraron al N y NE de cerro KENT; alturas 500 y 400 (Isla SOLEDAD); carpa británica.
	También se encontró un pequeño envase vacio de carne envasada y un sobre vacio de galletitas (BISCUITSUB).
121530May82	Repercusión en prensa:
	Sobre las últimas actividades militares en MALVINAS. Los exagerados éxitos militares que los británicos transmiten a la prensa y la aparente falta de respuesta de la defensa ARGENTINA, están produciendo comentarios que el probable desembarco británico no sería una empresa difícil y que la defensa de la isla sería muy débil.
	Nuevos refuerzos.
	Hoy parte de SUTHAMTHOM el QUEEN ELIZABETH con la Vta Br I (aproximadamente 3.000 hombres, intregados por GURKAS), estarian en condiciones de ser desembarcados en las MALVINAS dentro de 15 dias.
	Manifestaciones del Secretario de la Marina USA JHON LHEMAN al término de un ejercicio de la NATO "DISTANT DRUM 82" en CERDEÑA, y refiriéndose al hundimiento del SHEFFIELD manifestó que el HARRIER es un instrumento útil exclusivamente para el apoyo táctico en las operaciones de desembarco, afirmando que el nervio indispensable de la aviación naval recae en 10 tipos de aviones con base en un gran portaaviones.
	Repercusión de la prensa sobre la situación en LONDRES.
	- Se ha entablado una critica mutua entre la BBC y la Sra THATCHER.
	- La Sra THATCHER ha mantenido en las cámaras que no debe atenderse a la concesión preventiva de la soberanía y que lo negociado, no excluye alternativas militares.
121600May82	Situado marcaciones radiogoniométricas pesqueros soviéticos: NICOLAY OSTRVSKIY en 50 grados 00 minutos S - 53 grados 00 minutos O.
121700May82	Actividad aérea en el área de operaciones del portaaviones 060 grados PUERTO ARGENTINO 125 millas.
	Del análisis de operaciones aéreas en zona de operaciones surge que en la fecha no hubo actividades detectadas de grupos de tareas portaaviones estacionado sector SE PUERTO ARGENTINO.
121730May82	Tres helicópteros de aviación de Ejército efectuaron exploración y búsqueda sobre la zona de SAN CARLOS en el estrecho del mismo nombre, no se comprobó indicios de desembarco enemigo.

FECHA/HORA	A C O N T E C I M I E N T O S
121730May82	Avión HARRIER lanzó dos bombas sobre zona aeropuerto sin víctimas ni daños. Sin novedad búsqueda ARA ISLA DE LOS ESTADOS y helicóptero PUMA de aviación de Ejército previsto día de la fecha reconocimiento marítimo. Previsto rastrillaje y ocupación boca N Estrecho SAN CARLOS con una sección reforzada del RI 12. Previsto reconocimiento con Guardacostas bordeando Península SAN LUIS hasta zona Puerto SALVADOR. Previsto efectuar vuelo inteligencia sobre posible radar enemigo instalado de la Isla GRAN MALVINA con avión NEPTUNE (contramedidas) y avión LEAR-JET a fin inducir emisión radar enemigo.
12 May 82	Se hizo circular en el Consejo de Seguridad una nota sobre el hundimiento del NARWAL.
12 May 82	El EMC informa a la ciudadania mediante el comunicado número 41 "que el helicóptero PUMA de Ejército afectado al caso NARWAL habia sido derribado y la recepcion del personal que participaba en GEORGIAS".
12 May 82	Se realizó una reunión de Gabinete al que asistieron todos los Ministros y Secretatios, concurriendo el Ing SOLANET Secretario de Hacienda en lugar del Ministro de Economía, por ausencia de éste. Se trataron distintos temas con distintos expositores. El Canciller resumió la situación referida al rechazo de la gestión HAIG por lo conocido, la interrupción de la gestión Peruana por el hundimiento del BELGRANO y la que en ese momento realizaba PEREZ DE CUELLAR.
12 May 82	El Canciller conversó con el Embajador ROS sobre la reunión que éste mantuviera con el Sec Grl luego de su reunión con el Embajador inglés. Según ROS no había respuesta inglesa, que sólo habían entregado una copia del acuerdo de 1971 al que consideraban vigente y no había ningún tipo de definición sobre la propuesta ARGENTINA excepto la referencia a las resolucines de la UN y la presencia de un observador por cada país con sus banderas.
12 May 82	El Embajador TAKACS, luego de entrevistarse con SARAIVA GUERREIRO, habló con el Canciller resumiendo su charla, la que en síntesis expresaba que HAIG no creía en un ataque al continente, que PEREZ DE CUELLAR le había pedido a HAIG que hablara con los ingleses para obtener la retirada simultánea y la administración por parte de la ONU y finalmente que el Brasileño tenía en vista realizar una gestión ante un senador de EEUU y otra a través de REAGAN.
12 May 82	El Embjador ROCA mantuvo una reunión con el Sr WENCESLAO BUNGE (enviado en forma personal por el Brig Grl LAMI DOZO) sobre noticias de una reunión que éste mantuviera con la Embajador PATRICK KIRK. Esta le habría manifestado que se mantenía en su cargo por pedido de REAGAN y su preocupación por la poca flexibilidad de HAIG, y que viajaría a WASHINGTON para entrevistarse con el Presidente el día 14 May.
122100May82	Fueron avistados fondeados en Islas ASCENSION, dos grupos de buques; uno compuestos por tres grandes, dos medianos y tres chicos; otro compuestos por cinco unidades sin precisar tamaño. Las unidades navales presen-tes en el área a esa fecha eran los buques ANTELOPE, AMBUSCADE, TIDESPRING y probablemente el buque EXETER.
12 May 82	Durante el día , la fuerza Británica habría perdido un helicóptero SEA KING. Comunicado número 42. "El 13 MAY 82 el gobierno Inglés, por intermedio de la Cruz Roja Internacional hará entrega en Montevideo del personal que intervino en las acciones de las Islas GEORGIAS DEL SUR. El traslado a la ARGENTINA se hará en un buque de la ARA".

FECHA/HORA	A C O N T E C I M I E N T O S
	Comunicado del EMC. Bajas en el área MALVINAS.
	- Muertos :..........41
	- Heridos :..........44
	- Desaparecidos :..8
	Comunicado del EMC Número 44. "El 121131May82, dos Fragatas Británicas efecturon cañoneo sobre PUERTO ARGENTINO. El 121415May82 aviones de la FAA efectuaron ~~cañoneo~~, un ataque sobre los citados buques provocándoles daños de consideración.
	- Personal tierra derribó un helicópteros SEA KING.
	- Propia fuerza, sufrieron pérdida de dos aviones.
12 May 82	Información de carácter militar:
	Asunto apoyo de EEUU.
	Aún no habría resolución para prestar a GRAN BRETAÑA aviones KC 235 para reabastecer aviones en vuelo, aspecto que se resolverá en 24 horas.
	No hay personal militar de EEUU en la flota Británica o en la zona de guerra.
	Hasta ahora la asistencia militar ha consistido en el apoyo de inteligencia en la forma de fotografías sateli-tales.
	Asunto organización de la Br I 5.
	Esta GUB que esta embarcado en el QUEEN ELIZABETH II esta integrada por:
	- 1er Batallón del "WELSH GUARDS" DE GALES.
	- 2do Batallón del "SCOTS GUARDS" de ESCOCIA.
	- 7mo Batallón de GURKHAS del regimiento NEPALES.
	Su efectivo aproximado es de 3.000 hombres.
	Característica de los soldados GURKHAS:
	Son soldados NEPALESES destinados en GRAN BRETAÑA, profesionales, pequeña estatura, duros, primitivos y supersticiosos, budistas, entrenados en forma "no ortodoxa".
	Asunto actividades de la flota enemiga
	- CAMBERRA: se desplaza con el escalón de la fuerza anfibia y alcanzará la zona de operaciones el 12/13 May.
	- Los BDT dispondrían de helicópteros GAZELLE.

FECHA/HORA	A C O N T E C I M I E N T O S
	- El 10 May partieron para ASCENSION los destructores LIVERPOOL, SOUTHAMPON y BRISTUL.
	- El QUEEN ELIZABETH partirá el día de hoy para alcanzar ASCENSION el 21 MAY.
	- Unidades Británicas acogidas a la convención de GINEBRA como buques hospitales:
	. HERALD
	. HECLA
	. HIDRA
	. UGANDA (este fue localizado a unos 600 Km al E de PORTO ALEGRE).
	Característica del helicóptero GAZELLE.
	- Autonomía 650 km en 2 horas y media, reserva para 20 minutos más.
	- Tripulación 4 pasajeros además del piloto.
	Soporta una carga de 500 Kg, cubre una distancia de 555 Km en 2 horas. Con 600 Kg llega hasta 370 Km.
	Otros datos de interés:
	La visita que debia realizar SS JUAN PABLO II a GRAN BRETAÑA, del 28 May al 02 Jun 82 será anulada a mediados de la semana próxima si las hostilidades militares en las MALVINAS no han cesado, declaró el cardenal HUME.
	El Primado de la iglesia católica en INGLATERRA hizo esta declaración a su regreso de ROMA, donde fue llamado en consulta por el sumo pontífice.
	"La prosecución de las negociaciones para una solución diplomática de la crisis en el ATLANTICO SUR no excluye alguna alternativa militar".
	"Reitero que hay algunos principios fundamentales que no se pueden tomar a la ligera: una tregua debe ser acompañada por la evacuación de las tropas ARGENTINAS".
	Asimismo sostuvo luego que: "los Argentinos no deben entrar en negociaciones creyendo que, al final, la soberanía de las islas sera otorgada".
	Según el criterio del llamado "GABINETE DE GUERRA" Británico la declaración de guerra ha sido descartada por ahora. Segun los juristas Británicos, es un requisito para atacar las bases militares de ARGENTINA en el continente.
12 May 82	La Junta Militar ARGENTINA envía una nota privada a la ONU donde fijaba que "La soberanía no es condición" a fecha fija para iniciar un arreglo con GRAN BRETAÑA.
12 May 82	Hay 4 Alerta Rojas durante el día en DARWIN - GOOSE GREEN, las PAC británicos (Patrullas Aéreas de Combate), vuelan a gran altura fuera del alcance de las armas de ADA.

FECHA/HORA	A C O N T E C I M I E N T O S
12 May 82	Mediante MSJ Nro120, el Cdo Agr "LITORAL", denominación del Cdo Br I III para la nueva misión, ordena que a partir de la fecha se debe consumir diariamente:
	- A las 1500 horas, una comida fuerte. - A la mañana, mate caliente. - Al anochecer, mate caliente. La escasez de víveres hace que se agrave la ya muy deteriorada calidad y cantidad de racionamiento del RI 12, comenzando a verse afectado, cada vez más, el estado anímico y físico del personal. El J RI 12 solicita al Cdo superior una visita de EM y/o personal del Cte a los efectos de ponerlo en conocimiento de la situación sobre el terreno, de los aspectos que afectan la aptitud operacional de la Unidad.
12 May 82	Durante el día se sigue con la atención de los Kelpers, en especial distribución de medicamentos. Por la tarde el J RI 12 recorre las posiciones de la C/RI 25 y Sec Tir/RI 8.
12 May 82	Se concreta un ataque de la FAA, solicitada desde los primeros días de mayo por el Cte Conj Guar Mil "MALVINAS".
12 May 82	Ese racionamiento afectó sensiblemente el estado físico y espiritual del personal Como consecuencia del bloqueo marítimo y aéreo, disminuyen los niveles logísticos y el Cte Conj Guar Mil "MALVINAS" ordena que a partir de esa fecha se debe consumir sólo una comida fuerte por día.
12 May 82	Ante la información de que efectivos británicos han desembarcado en la zona de SAN CARLOS, se lanza a la Ca Cdo(s) 601 en una operación helitransportada de exploración.
12/13 May 82	La Subun efectúa el reconocimiento durante el 12 y 13 May, ejecuta un minucioso control de población, sin observar presencia del enemigo.
12/14 May 82	Reconocimiento de la Ca Cdo(s) 601 en zona de SAN CARLOS. El COMIL se reúne en el EMC. El Canciller informó sobre la gestión del PE del BRASILy su Ministro, las reuniones en que participo ROS con el Sec Grl; el ofrecimiento Chileno, el retiro de 12.000 millones de dólares de Venezolanes y Arabes de la banca de LONDRES y la posibilidad de compra de la FIC si GB actuaba de buena fe. Otros temas fueron los referidos a que un buque soviético encontró tres cadáveres del BELGRANO y pedía puerto para entregarlos y la visita de WEALTERS. El COMIL adoptó las siguientes decisiones : Dar prioridad a la búsqueda de los responsables de las acciones contra periodistas ingleses ocurridas días antes, aceptar el ofrecimiento Chileno y publicarlo, publicar la organización colonialista de la FIC y tratar en la JUNTA los aspectos sobre ayuda de terceros países.
13 May 82 Versión británica.	Los Británicos poseen información detallada del dispositivo argentino según el siguiente detalle : 1. El poderío militar principal se encontraba en PUERTO ARGENTINO con efectivos equivalente a 1 Br constituida por un Cuartel General, 5 Regimientos de Infantería incluido el BIM.

FECHA/HORA	A C O N T E C I M I E N T O S
	2. El efectivo de cada Regimiento era de 700 a 1000 hombres.
	3. La Artillería disponible era de la magnitud de un Batallón reforzado con cañones 105 mm de fabricación italiana montados sobre ruedas disponían alrededor de 30 cañones, de escasa movilidad, desconociéndose si existían cañones 155 mm, pero no se descartaba su existencia.
	4. Las organizaciones de las Unidades ARGENTINAs eran desconocidas, pero no conocía la existencia de blindados y Tropas de Ingenieros, abundante Defensa Aérea y misiles y helicópteros con capacidad de transportar 200 hombres.
	5. En DARWIN y Prado de los Gansos existtía un Regimiento de 300 a 500 hombres, con artillería y apoyo aéreo y misiles dado que el 02 May fue derribado un SEA HARRIER.
130930May 82 (Versión Inglesa)	Se da lectura en el buque de Asalto Anfibio "FEARLESS" la orden de operaciones de la 3ra Brigada Comandos Británica para efectuar la operación de desembarco en SAN CARLOS. La misión fue explicada por el Cte Br General Julián Thompson que era: Ejecutar un desembarco nocturno mediante embarcaciones a fin de asegurar con las primeras luces del día 21 May las tierras elevadas que denominan Pto SAN CARLOS y la Bahía AJAX para continuar el desembarco posterior de la Artillería y la Defensa Aérea. Las recomendaciones para el éxito fueron:
	- "Conquistar rapidamente las alturas e instalar los sistemas de Defensa Aéra y Artillería para neutralizar y rechazar los ataques aéreos o por tierra de las tropas ARGENTINAs"
	- "El desembarco no constituía un fin en si mismo, sino el comienzo de la operación de recuperación de las Islas"
	- "El plan debe ser conocido por todos los integrantes de las unidades que desembarquen, para que sea conquistados los objetivos sin demoras, ya que en caso de baja de algún jefe no existían dudas sobre como proseguir la acción, fundamentalmente:
	* ¿Cuál es el objetivo?
	* ¿Cómo alcanzarlo?
	* ¿De qué fuego de apoyo dispone?
	* ¿Cómo solitarlo?
	* Conocer el movimiento de unidades o subunidades cercanas.
	* Saber utilizar las comunicaciones disponibles
	- El Plan de Desembarco constaba de tres fases
	- La hora "D"se conocería por radiograma cifrado como el OPGEN "MIKE"
	Se explicó en detalle el Plan de Apoyo de Fuego Naval, Plan de embarque y el Plan Logístico que tenia 15 páginas.
131000May82	Se recibe informe del Agregado Militar Uruguayo sobre el personal capturado en GEORGIAS, cuyo resumen es el siguiente:

FECHA/HORA	A C O N T E C I M I E N T O S
	- Hora de arribo a MONTEVIDEO: 130545 por vía aérea.
	- Hora de partida de MONTEVIDEO: 130945 por barco (Argentino), para Bs As; hora de llegada estimada 2100 Hs.
	- Cantidad de personas:
	. Militares:...150
	. Civiles:..... 39 (incluyen 2 chilenos, 2 uruguayos y 1 español).
	Nota: GRAN BRETAÑA no hizo entrega de 1 oficial, Tte Navío, pese a ser requerido por la Cruz Roja.
131030May82	Detectada unidad por exploración aérea en 50 grados 27 minutos S - 60 grados 12 minutos O; rumbo norte, velocidad 18 nudos.
	Zona MALVINAS: Observadores sobre la costa apreciaron posibles impactos sobre las unidades de superficie enemigas atacadas por aviones propios.
	Ubicación Geográfica:
	Isla SOLEDAD (a norte de PUERTO ARGENTINO); o sea al NE de JOHNSONS HARBOUR.
131215May82	Mensaje Nro 079 de la Sec Icia MALVINAS:
	Se tiene conocimiento de acuerdo a lo expresado por un KELPER, que había escuchado decir que los británicos operan desde hace 10 días en la zona de Co BRISBOME o BORISBONE, y se apoyan en un pueblo de la cercanía.
131429May82	Un buque ocupó posición habitual de bombardeo naval en rumbo 030 grados de PUERTO ARGENTINO a 16 millas permaneciendo en la zona hasta las 1458.
131524May82	Situado marcaciones radiogoniométricas pesquero soviético VOLZHANIN en 48 grados 50 minutos S - 57 grados 25 minutos O.
	Encontrados resto carga de ISLA DE LOS ESTADOS en caletas estrecho SAN CARLOS que confirma pérdida de unidad por ataque británico día 10 a la noche. Se continúa búsqueda posibles sobrevivientes.
131730May82	Información producida por el Agregado Militar Argentino en EEUU:
	1. Ha caído muy bien en los distintos medios las expresiones del Comandante en Jefe del Ejército en su reu-nión con los periodistas que fueron secuestrado ayer.
	2. Se considerar que las palabras del Comandante en Jefe del Ejército ha sido la declaración más clara de la posición ARGENTINA en el actual conflicto.
	3. Tuvo una amplia repercusión desfavorable el secuestro de los periodistas y fue muy comentado.
	4. Ha sido sobresaliente la posición del Presidente de Brasil en su visita a EEUU sobre todo en su declara-ción : "que un ataque al continente argentino por INGLATERRA, llevaría a Brasil a un apoyo inmediato a ARGENTINA con todo su potencial bélico".

FECHA/HORA	A C O N T E C I M I E N T O S
	5. El Secretario General de la UN conversó con el Secretario Haig sobre la necesidad de que EEUU influya sobre INGLATERRA sobre dos puntos básicos de las negociaciones :
	- Retiro de las fuerzas de MALVINAS.
	- No autodeterminación de los isleños.
13 May 82	Comienzan ataques navales nocturnos.
	Ataques aéreos sobre DARWIN, PUERTO HOWARD y BAHIA FOX.
13 May 82	Los cañoneos navales se efectúan de noche hasta las 03/0400 Hs. Durante el día se incrementan las acciones aéreas en especial sobre posiciones de A, ADA, helicópteros y depósitos logísticos, que fueron detectados durante el día.
13 May 82	El Cte Conj MALVINAS decide emplazar efectivos equivalentes a 1 Ca(-) en PUERTO SAN CARLOS, para proporcionar alerta temprana respecto de un eventual desembarco británico en la zona.
13 May 82	El Presidente REAGAN se dirigió a la opinión pública acusando a la ARGENTINA de intransigente.
13 May 82	El J RI 12, cumpliendo una orden del Cte Br I III, se traslada a PUERTO ARGENTINO para recibir una orden de operaciones.
13 May 82	El Ministerio de Defensa británico reconoció que una unidad naval habría resultado con averías durante el combate aeronaval del 12 May 82. Se aprecia que las dos unidades que participaron en el combate podrían ser una fragata tipo LEANDER o 21 y una fragata 22. Aeronaves propias podrían haber sido abatidas por misiles SEA-WOLF. Ante falta de respuesta al segundo ataque realizado, se aprecia averías podrían haber afectado sistema de armas unidades Británicas.
13 May 82	Principales titulares.
	El Gobierno francés intervino en LONDRES para que no se de lugar a la liberación del Capitán Argentino ALFREDO ASTIZ, capturado por los Británicos en GEORGIAS DEL SUR, indicó ayer CLAUD CHEYSSON, Ministro de RREE.
	El oficial Argentino es sospechado de haber dirigido en 1977, en Bs As, el secuestro de dos religiosas francesas (ALICE DOMONT y DUQUET). Está igualmente implicado en la desaparición de una joven Sueca en ESTOCOLMO hace ya algunos días, había pedido a las autoridades británicas poder interrogar al llamado "Verdugo de Córdoba".
	LONDRES, que manifestó su voluntad de devolver a BUENOS AIRES los prisioneros Argentinos, había aconsejado a los Suecos dirigirse al Comité Internacional de la Cruz Roja. Pero este último se declaró incompetente. Es importante que los británicos reconsideren su posición en lo que concierne la restitución de los prisioneros Argentinos, precisó CHEYSSON.
13 May 82	El J RI 12 se encuentra en PUERTO ARGENTINO, donde recibe la siguiente orden verbal:
	- Desplegar efectivos del nivel compañía con armas de apoyo en la zona de SAN CARLOS, para proporcionar alarma temprana sobre desembarcos británicos, o el rechazo, dentro de sus capacidades, de una operación de menor envergadura.

FECHA/HORA	A C O N T E C I M I E N T O S
	- Recibir los helicópteros que se faciliten para el transporte de personal y abastecimientos. - Proveer munición para tres días y víveres para cinco días. - Ocupar la altura 234 (en el extremo NO del Estrecho de SAN CARLOS), con una sección de apoyo de armas pesadas organizada a: . 2 cañones 105mm S/R. . 2 morteros 81mm. Para hacer fuego sobre las naves enemigas que intenten ingresar al Estrecho. Dependencia: . Operacional: del Cte Agrupación "LITORAL". . Logística: del J FT "MERCEDES". - El Equipo de Combate "GUEMES" deberá estar integrado por: . Gpo Cdo/C/RI 25. . 1 Sec Tir/C/RI 25. . Sec Apy/RI 12. Luego de recibir la mencionada orden, el J RI 12 solicita al 2do Cte Br I III que sea dejada sin efectos, por las siguientes razones: . La segregación de los efectivos ordenados significa una disminución considerable del poder de combate de la FT "MERCEDES", la que ya de por sí tiene una marcada insuficiencia en DARWIN - GOOSE GREEN. . Implica segregar armas pesadas para la Sec Apy que son indispensables para mantener una mínima base de apoyo de fuego en la posición de DARWIN, dado que deberán asignarse al EC, 2 de los 3 cañones S/R y 2 de los 4 morteros 81mm disponibles. . El nivel de la munición en DARWIN no permite efectuar una provisión para 3 días, el que es de por sí insuficiente, y provocaría una disminución considerable en la munición de la posición. . Solicita que se le provea la totalidad del material de comunicaciones con sus correspondientes fuentes de energía para el EC, en razón que los del RI 12 aun se encuentran en el continente. . La restricción que impone la actividad aérea enemiga a los propios movimientos, y el hecho de no tener los medios a su disposición, agravado por mantener la prioridad en el helitransporte de los elementos que aún permanecen en Mte CHALLENGER permiten inferir que se verá seriamente dificultado el apoyo logístico al EC. . La segregación del Gpo Cdo y de 1 Sec Tir de la C/RI 25 implica una reducción considerable.

FECHA/HORA	A C O N T E C I M I E N T O S
	. Como conclusión de lo expuesto el J RI 12 propone que los efectivos a destacar en SAN CARLOS sean proporcionados por la Guarnición de PUERTO ARGENTINO.
	El 2do Cte Br I III, apoyándose en la resolución del Cte Br, rechaza la proposición del J RI 12, quien antes de retirarse, le manifiesta al Tcnl GIL, G3/Cdo Br I III que a partir del cumplimiento de la presente orden, poco es lo que puede esperarse de la FT "MERCEDES" en lo referente a su capacidad combativa.
13 May 82	El Canciller conversó con el Embajador TADACS y posteriormente con el Embajador ROS después de su reunión con el Sec Grl a la tarde. Este manifestó que no había respuesta inglesa a algunos puntos, por lo que él entregaría el Sábado 15 May su propuesta, dando a ambas partes 48 hs para contestarla y si no se retiraría de la gestión.
13 May 82	El J RI 12 de regreso en DARWIN - GOOSE GREEN ordena a su Pl My realizar un estudio abreviado para la pronta impartición de las órdenes necesarias para la segregación del EC. El alistamiento de esa fracción insume todo el resto del día y parte de la noche del 13/14 May 82.
13 May 82	El buque "MONSUMEN" recibe la orden de dirigirse a PUERTO ARGENTINO zarpando por la noche sin nove-dad.
140730May82	Bombardeo en la zona de Mte DENT (ubicación de la reserva terrestre y helicópteros del B Av Ej). Se aprecia 1 avión HARRIER desde elevada altura. Poco Preciso, no se produjeron daños ni bajas.
141140May82	Sector E de la población sobre zona aeropuerto. Se aprecia 2 aviones HARRIER. Idem anterior.
141212May82	Parte Nro 086 de la Sec Icia MALVINAS: Siendo aproximadamente las 1200 horas, avión o aviones no identificados arrojaron bombas sobre aeropuerto. Aun no se han evaluado los daños.
141330May82	Sobre la costa al S de COCHON ISLAM se aprecia 2 aviones HARRIER. Idem anterior.
141535May82	Sobre la zona del aeropuerto se aprecia 1 avión HARRIER. Idem anterior. Las bombas explotan antes de tocar suelo.
141715May82	Avistados ocho buques británicos en posición 24 grados 30 minutos N - 19 grados 28 minutos O, con rumbo Sur. Identificados un petrolero, dos fragatas clase 21, dos destructores clase 42, una leander. Apreciados fragatas clase 21 active/avenger. destructor clase 82 Bristol. destructores clase 42 SOUTHAMPTON/CARDIFF. fragata leander versión EXORCET PENELOPE, fragata leander versión 3 con SEA WOLF y EXORCET ANDROMEDA. El comando de operaciones navales aprecia: 1. Que durante la noche el portaaviones enemigo, ante imposibilidad de una detención oportuna, se aproxima a ob-jetivos en Islas MALVINAS hasta una distancia de 80 millas de la costa. 2. Que las unidades Británicas avistadas, por su magnitud y constitución permiten apreciar la necesidad de la Fuerza de Tareas Británica para reforzar capacidades/relevar las unidades averiadas o con fallas para man-tenimiento de operaciones durante un período prolongado.

FECHA/HORA	A C O N T E C I M I E N T O S
	3. El avistaje de unidades militares en tránsito hacia la zona de operaciones pareciera indicar una escasa vo-cación de GRAN BRETAÑA por encarar en este momento la solución de la crisis a través de las negociacio-nes.
14 May 82	El Sec Grl de la Presidencia recibió la nota formal de lo acordado por la JUNTA el 11 May sobre relevamien-to de bienes Británicos para su bloqueo si fuera necesario.
14 May 82	El Canciller; con el consentimiento del Cte JA y el Presidente, autorizó al Grl CERDA que se encontraba en ESPAÑA, que se ocupara de la gestión sobre el Tte ASTIZ en ASCENSION.
14 May 82	El Canciller conversó con los Embajadores ROCA y ROS sobre la gestión del Sec Grl que estaba entrando en una fase crítica, ya que el plazo dado para 48 Hs después del 15 May, no podría cumplirse por cuanto el Sr PARSONS debía viajar a LONDRES por una reunión urgente y no regresaría hasta el 17 y los ingleses se nega-ban a facilitar las comunicaciones y exigían mantener los consejos. Se puso de manifiesto también que la cam-paña anglo-norteamericana para demostrar la intransigencia ARGENTINA continuaba sin intervalos. La síntesis de lo conversado con el Sec Grl (ver Inf Cte(s) JJ - Cap III Pag 274) expresa que todo el trabajo se realiza sin bases escritas, todo es de palabra, lo que permite una gran ambigüedad y falta de precisión, a lo cual debe sumarse la gran lentitud en las respuestas Inglesas.
141725May82	Sobre la zona del aeropuerto se aprecia 2 aviones. Idem anterior. Prácticamente durante todo el día 2 aviones HARRIER circundaron un sector de 50 Km al E de PUERTO ARGENTINO. En ciertas oportunidades amagaban lanzarse sobre la zona de N a S retornando al llegar a los 10 Km de la posición. En las oportunidades mencionadas en los apartados anteriores, ejecutaron su ataque con los resulta-dos informados.
141745May82	El Embajador ROS fue citado por el Sec Grl para informarle sobre el viaje del Embajador PARSONS y lo informó posteriormente al Canciller analizándose que el mismo podía obedecer a un deseo de suspender las negociaciones para operar militarmente o incrementar la presión para obtener mejores resultados. Como consecuencia de esto, el Canciller hizo una declaración pública sobre el escaso interés de GB de continuar en las gestiones para una solución pacífica del problema.
14 May 82	Desde GINEBRA comenzaron a recibirse partes sobre bajas de ambos bandos.
142100May82	Mensaje Nro 089 del Gobernador Militar MALVINAS : 1. Personal de ejército que viajaba en el buque ISLA DE LOS ESTADOS. Viajaban a bordo de ISLA DE LOS ESTADOS el Cap D MARCELO NOVOA, el Sarg VICTOR BENZO y Cabo JORGE LOPEZ. Dicho personal es considerado como desaparecido hasta que pueda obtenerse evidencia concretas sobre su presunta muerte, en el naufragio del buque mencionado. 2. Operación SAN CARLOS. Ante noticias de presencia de enemigo en la zona de PUERTO SAN CARLOS y habiéndose adoptado la reso-lu-ción de ocupar con efectivos las alturas de 234,2 Km al NO de dicho lugar a fin de controlar el acceso del estrecho por el N se ejecuta la operación SAN CARLOS a tal fin se cumplieron las siguientes acciones a. Exploración de la zona de SAN CARLOS y Estrecho SAN CARLOS sin comprobarse presencia de enemigos. A cargo de personal en helicópteros.

FECHA/HORA	ACONTECIMIENTOS
	b. Operación aeromóvil con la Ca Cdo(s) 601 para explorar la zona entre establecimiento SAN CARLOS y altura 234.
	c. El J Ca informa haber rastrillado la zona sin observar novedad. Asimismo realizó un censo de pobladores. Mantendrá ocupado el sector hasta el 151600May82 oportunidad en que será relevado por la C/RI 25(-)(+) quien permanecerá en la zona según lo expresado ~~emb~~.
14 May 82	EMC informa a la ciudadanía el comunicado Número 48 y 49 informando sobre la pérdida de contacto radioeléctrico con el buque ISLA DE LOS ESTADOS sobre las novedades en cuanto al personal rescatado del crucero BELGRANO.
14 May 82	El Comandante de la Guarnición MALVINAS ordena ocupar población SAN CARLOS con efectivos 1 Ca ; EC "GUEMES".
14 May 82	El Equipo de Combate "GUEMES" a órdenes del Tte 1ro CARLOS ESTEBAN, integrado por 2 Sec(s) de la C/RI 25 y 1 Sec Apy de la A/RI 12 (2 Mor 81mm y 2 Cñ S/R 105mm) ocupa el PUERTO de SAN CARLOS y la altura Nro 234, desde donde controlan el estrecho.
	Se ordena al J RI 8 y el J RI 5 destacar efectivos para vigilar los accesos N y S del Estrecho de SAN CARLOS.
14 May 82	Regresa de SAN CARLOS la Ca Cdo(s) 601.
14 May 82	El J RI 12 le solicita al Cdo Br I III abastecimiento de víveres.
	Se producen varias "Alertas Rojas" pero sin novedad. PAC enemigos surcan el espacio aéreo a gran altura.
14 May 82	Por la noche se realiza en el PC RI 12 una reunión informativa.
	Por su parte el EC, ahora denominado "GUEMES", que ha completado con premura su alistamiento, aún no ha podido trasladarse a SAN CARLOS, pués razones meteorológicas impiden el desplazamiento aéreo.
	Por la misma causa se suspende el traslado de los efectivos que aún permanecen en Monte CHALLENGER.
	Se toma conocimiento del hundimiento del Buque ISLA DE LOS ESTADOS por una fragata Británica en el Estrecho de SAN CARLOS, el citado Buque transportaba abastecimientos de todo tipo.
14 May 82	Mensaje Nro 088 de la Sec Icia MALVINAS:
	Informa a partir de la fecha, por orden superior, sólo se emitirá diariamente después de las 2130 horas un mensaje informando lo acontecido, siempre y cuando dicha autoridad lo crea conveniente.
14 May 82	Información proporcionada por el señor Grl Div (R) D CARLOS GUILLERMO SUAREZ MASSON.
	En EEUU se nota gran preocupación por la posibilidad de que ARGENTINA pueda requerir ayuda a Rusia y de esta forma quedar comprometida.
	Asimismo esa preocupación se extiende a la posibilidad de que al actual gobierno lo pueda suceder uno de izquierda, en particular peronista.

FECHA/HORA	A C O N T E C I M I E N T O S
	No se tiene confianza en el proceder del Canciller COSTA MENDEZ. En tal sentido consideran que trabaja para respaldar su figura y cuando en alguna circunstancia su gestión no es exitosa esgrime como argumento que ello se debe a las directivas recibidas de su gobierno.
14 May 82	Comunicado del EMC : 1. Número 48 por pérdida de contacto radioeléctrico con buque ISLA DE LOS ESTADOS. 2. Número 49 novedades dotación "Gral Belgrano". a. Rescatar 790 (20 muertos). b- Desparecidos 301.
14/15 May 82	Se reciben dos cañones medianos (calibre 155mm alcance 20Km) los que conforman una batería dependiente del GA 3, que es usada con la misión de hostigamiento a los buques enemigos. Para la dirección de los fuegos se cuenta con los radares CARDION del GADA 601 y RASIT del GA 3.
14/15 May 82	Incursión en la Isla Borbon de una sección SAS (45 tambores) apoyados por fuego naval del crucero GLASMORGAN y ametralladoras GPMG (ametralladora de uso general - cal 7,62 mm con visores nocturnos) lanzados por el escuadrón aéreo apoyados por morteros 81, que destruyeros 6 PUCARA 1 SHOET SKYVAN y 4 VENTOR Se programó en Plan de Ataque de SBS (25 hombres) apoyados por fuego de 12 ametralladoras GPMG y fuego naval para destruir las tropas ARGENTINAs ubicada en altura, ademas se efectuará una operación psicológica (utilizando altavoces), para conocer el grado de valentía de las tropas ARGENTINAs. Fracción aeronaval y Ca Cdo(s) 601 exploró zona establecimiento SAN CARLOS y alturas 234 Km al N de dicho lugar sin novedad. Efectuado censo pobladores. Se mantendrá ocupado sector hasta 151600 en que será relevado por Ca RI 25 (-)(+). Enemigo intensificó operaciones bombardeo zona Mte KENT (Ubicación reserva terrestre y helicópteros Aviación Ejército), con un avión HARRIER desde elevada altura, poco preciso. No produjo daños ni bajas. Avión HARRIER bombardeó sector E de la población sobre aeroPUERTO ARGENTINO. Las bombas explotan antes de tocar el suelo.
150420May82	Grupo comando enemigo helitransportado atacó aeronaval auxiliar CALDERON. Una fragata efectuó fuego naval con HELO SPOTTER entre 150450 y 150540. Un avión HARRIER sobrevoló la zona 150558. Dos aviones HARRIER orbitaron 029/040 PUERTO ARGENTINO 45/75 millas. Información daños causados estación aeronaval auxiliar CALDERON: Destruidos 5 PUCARA; fuera de servicio 3 MENTOR T-34C y un SKYVAN. Posición estimada enemigo 012 PUERTO ARGENTINO 80/90 millas Exploración helitransportada zona puerto y estrecho SAN CARLOS no detectó presencia enemigo.
150845May82	Comunicación telefónica (sistema mapa) cursada por el Of Enl del AE en FAA.

FECHA/HORA	A C O N T E C I M I E N T O S
	CAE informa que a las 0410 se produjeron acciones de desembarco en la parte N de la Isla GRAN MALVINA (Bahía ELEFANTES - Isla BORBON). Se desarrolló con un cañoneo inicial, posteriormente acción con aviones; posteriormente a las 0540 actúan helicópteros sobre ese sector lo que hace suponer un desembarco a partir de las 0600 horas.
150920May82	El COMIL se reúne en el EMC. El Canciller informó sobre suspensión de las negociaciones por el viaje de los Embajadores ingleses, las actitudes negativas de EEUU, los temores que el Presidente y el Sec Grl del Consejo de Seguridad tenian sobre una acción militar durante el fin de semana, que en el Consejo las posiciones a favor de la ARGENTINA estaban dadas por CHINA, URSS, PANAMA, ESPAÑA y POLONIA y en contra EEUU, GB, CANADA y GUYANA y que la respuesta propia debía ser entregada al mismo tiempo que GB. El COMIL ordenó que el Equipo Especial de Trabajo analizara la posición ARGENTINA y posteriormente se consideró el informe del Cte TOAS Valte LOMBARDO.
151035May82	Acción en la Isla BORBON (Bahía de los ELEFANTES MARINOS) consistió en una operación comando que dió como resultado la destrucción de 5 PUCARA en tierra. Dicha información fue proporcionada al EMC por ARA.
151130May82	Mensaje Nro 090 del Gobernador Militar MALVINAS: A las 0420 horas se inicia el ataque ejecutado al parecer por grupos Comandos que podrían haber sido aéreo desembarcado. Los atacantes realizan fuego de ametralladoras, lanzacohetes, cañón sin retroceso y al parecer morteros. Podría haber habido fuego naval inicial, no se ha podido ratificar. Terminado el ataque a las 0530 se aprecia que los atacantes se repliegan. De la inspección ocular posterior se descubren : bandas de ametralladoras, tubos de lanza cohetes N ECT. Daños realizados : 5 aviones PUCARA, 3 aviones T 34 MENTOR y 1 avión EKYVAN fuera de servicio, queda-ría 1 T 34 MENTOR en condiciones a confirmar. T: 10 No existe otra información de mayores detalles. Se solicita la mayor reserva a fin de no hacer trascender sus resultados al enemigo y la explotación sicológica consiguiente. Presente parte manejarlo con el menor personal posible.
151215May82	Arriban a DARWIN - GOOSE GREEN dos helicópteros con efectivos de la Ca Ser/RI 12, un cañón sin retroceso calibre 105mm (fuera de servicio) y reducida cantidad de víveres secos.
151400May82	El EC "GUEMES" inicia su movimiento helitransportado a SAN CARLOS, lo hace el Gpo Cdo y la Sec Tir en el primer escalón.
151430May82	El ARA BOUCHARD escuchó una emisión sonar en su casco cada 5/7 segundos, por periodos de 15 a 30 minutos no continuados. La unidad se encontraba en proximidades de CABO DEL MEDIO.

FECHA/HORA	A C O N T E C I M I E N T O S
	El EC "GUEMES" es trasladado a su nueva zona de operaciones, completándose dicho transporte a la 1630 Hs con la Sec Apy, la que queda emplazada en la altura 234 a 500 m de la playa.
	El personal de la Ca Cdo(s) 601, que ha permanecido en el sector, es relevado y se repliega a PUERTO ARGENTINO. El J EC "GUEMES" efectúa un reconocimiento de la zona, adopta el dispositivo de su fracción y establece las comunicaciones con PUERTO ARGENTINO y DARWIN por medio de un BLU requisado a la población. Se realizan controles de población y se requisa armamento y medios de comunicaciones. A los pobladores se les permite continuar con sus actividades normales. Se organiza un lugar de descanso para la tropa y su apoyo sanitario, en la escuela de la localidad.
15 May 82	El Equipo Especial se reunió en Cancillería elabarando un primer borrador de las instrucciones que se debéan enviar al Embajador ROS para su reunión con el Sec Grl.
15 May 82	El Sec Grl volvió a referirse a las negociaciones y a los viajes de los Embajadores ingleses y a la, hasta ese momento, una buena disposición de ambas partes, especialmente de los argentinos, lo que no era tan terminante ante las declaraciones de PYM, NOTT y la Sra THATCHER.
15 May 82	El Presidente GALTIERI fue entrevistado por la TV Mexicana donde se dejó bien en claro la posición ARGENTINA. Tuvo una gran difusión internacional.
151500May82	El segundo escalón del EC "GUEMES" integrado por la Sec Apy con todo el armamento pesado y la munición, inicia su traslado a SAN CARLOS.
151630May82	La Sec Apy (2 Mor 81mm y 2 Cñ S/R) del EC "GUEMES" ocupa la altura 234 en condiciones de batir con fuego el acceso N del Estrecho de SAN CARLOS. La Sec está organizada con : - 1 Gpo Pza (3 Subof y 5 Sold), operan las armas pesadas. - 1 Gpo Fus proporciona la seguridad inmediata a las piezas. Mantiene comunicaciones por radio con el J EC "GUEMES" cada dos horas y se establece un camino para el desplazamiento de estafetas.
151700May82	El J RI 12 recibe una información alertando sobre el movimiento de helicópteros propios con efectivos de la Ca Cdo(s) 601, los que habiendo operado en SAN CARLOS (en el extremo N del Estrecho) fueron relevados por el EC "GUEMES" y sobrevolarán la posición del Regimiento en su vuelo de regreso a PUERTO ARGENTI-NO.
151715May82	Los helicópteros que transportan a los Cdo(s) sobrevuelan el sector N de la posición del RI 12, una Alerta Roja, obliga a los aparatos a aterrizar dispersos en a zona con los motores funcionando.

FECHA/HORA	A C O N T E C I M I E N T O S
	Los efectivos de la A/RI 12 que asistían a una misa oficiada por el Capellán RP MORA, en su zona de posiciones, son sorprendidos por la evolución de los helicópteros, ya que no habían sido informado en oportunidad por sus mandos, se dispersaron a la carrera en dirección a sus pozos de zorro aprestándose a abrir el fuego para rechazar lo que se apreciaba un ataque enemigo.
	La circunstancia de que el J RI 12 pasara a pie por el sector y su rápida intervención evita un hecho desgraciado.
152010May82	Arribó un C-130 desde Comodoro Rivadavia.
152130May82	Mensaje Nro 092 del Gobernador Militar MALVINAS :
	Ataque enemigo a Isla BORBON.
	Se inició con fuego naval. Se aproximaron comandos por helicóptero. Se realizó un nutrido fuego de ametralladoras y lanzacohetes.
	A las 0530 finalizó el fuego. Se aprecia que el enemigo se replegó de igual manera.
	Daños producidos : 5 aviones PUCARA, 1 avión SKIGVAN, 2 T-34 MENTOR.
	Fuera de servicio : 2 T-34 MENTOR con averías serias.
	Posteriormente se enviaron efectivos de la Ca Cdo(s) 601 a la zona, los que efectuaron rastrillaje dentro de sus posibilidades, encontrando elementos probatorios. Continuarán día 16.
	Se mantendrá informado.
	Durante el día de hoy se ha realizado la segunda fase de la operación de ocupación de la boca EN del canal SAN CARLOS.
	Faltan transportar dos grupos al 16May82.
	Arribaron del continente, un vuelo ARA de B-200 que regresó a Río Grande, y dos AEROMACCHI que permanecen en la isla.
	Ante indicios actividad enemiga en estrecho SAN CARLOS se ha ordenado reconocimiento ofensivo para el 16May82 con AEROMACCHI.
15 May 82	Se reciben 2 Cñ 155mm.
	Ataque Cdo(s) Británicos a la Base Aeronaval "CALDERON" en Isla BORBON.
15 May 82	Se dispone en MALVINAS de 2 Cñ 155mm.
15 May 82	Cdo(s) británicos efectúan una incursión nocturna en la Isla BORBON que se encontraba asegurada por una Ca de Infantería de Marina, destruyendo 12 aviones allí estacionados. Este hecho priva al Cdo de importantes medios a su alcance.
15 May 82	La Ca Cdo(s) 601 es enviada a la Isla BORBON para ejecutar un rastrillaje pues existe la presunción de que efectivos británicos ha desembarcado y permanecen en la isla.

FECHA/HORA	A C O N T E C I M I E N T O S
	Luego de efectuar un registro no se comprueba novedad alguna.
15 May 82	Por MAUREEN JOHNSON :
	LONDRES 15 (AP) - Tropas Británicas aerotransportada desembarcaron hoy en las FALKLAND (MALVINAS), destruyeron aviones Argentinos en la pista de la isla PEBBLE, volaron un polvorín y regresaron a sus bases con sólo dos bajas menores, dijo el Ministerio de Defensa.
	El ataque librado anoche a tiempo que barcos de la Real armada atacaban la costa, fue el primer desembarco reconocido de fuerzas terrestres Británicas en las Islas desde su captura por ARGENTINA el 2 de abril.
	Esto fue un ataque, no una invasión, dijo el vocero del Ministerio de Defensa JOHN WRIGHT. Las fuerzas involucradas han vuelto a sumarse a la fuerza de operaciones, tal como estaba planeado.
	Fuentes del Ministerio dijeron que las tropas desembarcaron anoche y colocaron en el lugar cargas explosivas que destruyeron hasta once aviones Argentinos de guerra, incluso aparatos PUCARA. Los soldados volvieron en helicópteros a sus naves de la Fuerza de Operaciones.
	El Ministerio rehusó identificar las tropas, pero informes de prensa dijeron que se trataba de comandos bri/ánicos.
	Se cree que las tropas ARGENTINAs sufrieron algunas bajas, pero no se conocía su numero, dijo el ministerio.
	El ataque contra la isla y su pista aérea localizada al norte de la MALVINA occidental. Previamente, aviones SEA HARRIER basados en el portaaviones habían atacado el aeródromo de PUERTO ARGENTINO, en las MALVINAS.
	La noticia del primer desembarco coincidió con el viaje a LONDRES del negociador británico en las conversaciones de paz de las Naciones Unidas, SIR ANTHONY PARSONS, quien dijo que apenas quedaban días de negociaciones diplomáticas.
	También se llamó para consultas al embajador británico en WASHINGTON, SIR NICHOLAS HENDERSON. El ministro de Relaciones Exteriores FRANCIS PYM también regresó de PERTH, ESCOCIA, PARA ASISTIR A LAS CONVERSACIONES.
	La Primer Ministra MARGARET THATCHER continuó en escocia [ESCOCIA] para asistir a una concentración política del partido conservador y se dijo que vería a los embajadores mañana.
	En general se espera que cundo [cuando] regrese a NUEVA YORK el lunes las cosas avancen rápidamente en un sentido o en otro, declaro PARSONS.
	Probablemente, la primera mitad de la semana entrante sera extremadamente importante.
15 May 82	Información de último momento :
	ARA informó que a 0450 una unidad enemiga (estimada Tipo 21 con un helo Spotter) abrió fuego sobre PUERTO CALDERON (Bahía de los ELEFANTES MARINOS), averiando dos PUCARA y un T-34 MENTOR.
15 May 82	<u>REUNION DEL CONSEJO PRIVADO INGLES</u>

FECHA/HORA	A C O N T E C I M I E N T O S
	Por información producida por el Agregado Militar Argentino en EE UU, se tomó conocimiento que la Primer Ministro THATCHER ha convocado para el día de hoy, al Consejo Privado Británico.
	Dicho Consejo incluye a los elementos más importantes de su gobierno y a los líderes de la oposición. Se considera que la reunión del Consejo Privado podría tener alguna de las siguientes finalidades : 1. Pedido por parte de la Primer Ministro a la oposición de la autorización correspondiente para el empleo de mayor cantidad de efectivos en el conflicto MALVINAS. 2. Instrumentar una posible gestión ante las Naciones Unidas. De estas dos posibilidades se considera a la primera como la más probable en razón del resultado de las acciones militares llevadas a cabo en el día de ayer. Se considera que la presencia del Canciller Británico FRANCIS PYM en EEUU obedecería a la razón de demorar la acción de las Naciones Unidas a fin de evitar una acción prematura de la misma, hasta tanto INGLATE-RRA haya logrado hacer pié en forma efectiva en las ISLAS MALVINAS, lo que le resultaría favorable para una posterior negociación.
~~15/16 May 82~~	~~Se produce ataque de Cdo(s) británicos en la Isla BORBON~~.
15/16 May 82	Durante la noche, el J RI 12 recibe la información de la BAM sobre la incursión de Cdo(s) británicos en la Isla BORBON, donde existía una base de alternativa en la que se encontraban 12 aviones propios, los que fueron destruidos, entre ellos los PUCARA de la BAM "CONDOR".
160100May82	El Gobernador de las ISLAS MALVINAS envía el mensaje Nro 093 al Cte en Jefe del Ejército en el que pone de manifiesto las falencias observadas que acarrean problemas al normal desarrollo de las actividades en las islas para cada uno de los campos de la conducción. En dicho mensaje alerta sobre las consecuencias futuras en detrimento de las operaciones y adjunta el "PLAN MALVINAS" para superar los inconvenientes existentes.
160100May82	El Gobernador Militar de las Islas MALVINAS envia el mensaje Nro 093 para JEFEGER, informativo al JEMGE, sobre la situación en las Islas MALVINAS y ratificando la apreciación de MALVINAS, hecha por el ALMIRANTE LOMBARDO el día 15 May 82 - Ver anexo 888.3 informe de los Cte carpeta Número 15.
160400May82	Varios helicópteros enemigos sobrevuelan la BAHIA FOX, se abre el fuego y se retiran hacia el S, uno al parecer resulta averiado.
160510May82	Durante el ataque a BAHIA ZORRO se aprecia un portaaviones que se aproximó al área del objetivo, llegando a situarse en un arco de 80 millas centrado sobre PUERTO ARGENTINO, entre acimut 340 grados y 180 grados. Efectuado el ataque con aviones SEA HARRIER sobre objetivos del área BAHIA ZORRO. Se desconoce el resultado del ataque daños producidos.
160810May82	Por posición de la patrulla aérea de combate sobre unidades propias en caletas canal SAN CARLOS, se aprecia portaaviones operando proximidades en rumbo 080 grados de PUERTO ARGENTINO a 100 millas.

FECHA/HORA	A C O N T E C I M I E N T O S
	Hasta las 1040 Hs permanecieron en el aire una/dos patrullas de combate aéreo en dirección 080 grados de PUERTO ARGENTINO, entre 100 y 150 millas de distancia.
160900May82	Dos HARRIER bombardearon BAHIA FOX (S SE de ISLA GRAN MALVINA).
	Se desconocen resultados.
161010May82	Aviones SEA HARRIER sobrevolaron unidades propias fondeadas en caletas del canal SAN CARLOS y DARWIN.
161015May82	Dos aviones enemigos sobrevuelan las posiciones de la FT "RECONQUISTA" en actitud de bombardear, lo que no se concreta.
161120May82	Fue avistado el transatlántico QUEEN ELIZABETH ubicado en 24 grados 05 minutos N - 18 grados 45 minutos O. con rumbo sur a 20 nudos de velocidad y sin escolta lleva al menos dos helicópteros.
161300May82	Por trascendidos prensa se conoce :
	1. Británicos habrían atacado un aeródromo en islas y destruído diez aviones y munición.
	2. Según THATCHER no habría solución política del conflicto y dispuso postergar la "INVASION" hasta martes o miércoles, por viaje a LONDRES de enviado en Naciones Unidas.
161315May82	Fue interferida la frecuencia de 15030 KHZ ligazón principal de la radio MALVINAS por emisión en F1 (tipo cinta de pruebas). Marcaciones radiogoniométrica poco precisas a unidades interferidora en rumbo 085 grados, desde RIO GRANDE, 115 grados desde PUERTO Belgrano.
	El posible interferidor producido por la firma francesa THOMPSON respondería a la descripción de un equipo de contra-medidas electrónicas antirradar SUPER ETENDART provisto a GRAN BRETAÑA y podría ser el ALLIGATOR ECM JAMMING POD. El equipo cubre la banda 6 a 18 GHZ y esta especificamente diseñado para perturbar el guiado del radar misiles superficie - aire y radares control tipo de artillería, pero posee capacidad para ser utilizado como stand-off JAMMER. El sistema está contenido en una carcaza aerodinámica montable sobre puntos de fijación de armas centrales bajo el ala, posee su propia fuente de energía provista por una turbina propulsada aerodinamicamente y pesa aproximadamente 500 kg. Las antenas detectoras están montadas para cubrimiento omnidireccional. El interferidor puede ser modulado para perturbar radares pulsados o de onda continua, posee amplificadores de gran potencia a campo cruzado. Se procura ampliar/confirmar la información.
161355May82	Aviones SEA HARRIER bombardearon al buque RIO CARCARAÑA fondeado en la caleta REY.
161430May82	Dos aviones enemigos atacan con bombas y misiles la zona del muelle en BAHIA FOX. El blanco parece ser el buque BAHIA BUEN SUCESO que se encuentra anclado en el lugar.
	Producen daños menores en el buque, se incendian depósitos de combustibles en proximidades del embarcadero. Uno de los aviones se pierde en las alturas al O, al parecer alcanzado por el fuego del Cñ Oerlikon de 20mm.
161435May82	Dos aviones SEA HARRIER atacaron al buque BAHIA BUEN SUCESO fondeado en la BAHIA ZORRO.
161630May82	Se ha completado el transporte del equipo "GUEMES" a SAN CARLOS.
	La Sec Apy es emplazada en la altura 234, a 500 m de la playa.

FECHA/HORA	A C O N T E C I M I E N T O S
	El personal de la Ca Cdo(s) 601 que se encontraba en la zona es relevado y se repliega a PUERTO ARGENTINO en helicóptero.
16 May 82	EMC difunde los cominucados 54, 55, 56, 57, 58 y 59 sobre los ataques ingleses a la población
	El J EC "GUEMES", Tte 1ro ESTEBAN, efectúa un reconocimiento de la zona, adoptándose un dispositivo acorde con la misión y estableciendo las comunicaciones con PUERTO ARGENTINO y DARWIN mediante equipos VLU requisados a la población Kelper.
161650May82	Un pesquero ruso el KRASNOGVARDEYETS se encontraba en proximidades 48 grados 50 minutos S - 59 grados 10 minutos O.
	Dado la urgencia del requerimiento se aprecia que el equipo contra-medidas electrónicas antirradar sería uno disponible y no específicamente diseñado contra radar indicación de blancos SUPER ETENDART. Dificultad operación interferidor como STAND-OFF JAMMER hace prever, de no mediar factor sorpresa posibilidad de aplicación adecuada contra medidas electrónicas para minimizar sus efectos
161800May82	El COMIL se reúne en el EMC. El Canciller se refirió a las declaraciones del Sr NOTT, la posibilidad de un próximo ataque inglés de envergadura, la posición favorable del Sec Grl ONU y la presión que HAIG estaría ejerciendo sobre ITALIA para que modifique su actitud dentro de la CEE ya que junto con DINAMARCA se oponían al bloqueo y a la no asistencia de IRLANDA a dicha reunión. También expresó el Canciller sobre el análisis de las hipótesis de trabajo propuestas por los Embajadores ROCA y ROS para actuar ante las UN. El COMIL resolvió destacar al Embajador LISTRE a la ONU con el documento sobre la posición ARGENTINA para su análisis con ROS y ROCA y sus presentación con las modificaciones que se hicieran necesarias. Además ordenó el estudio para la designación de interventores en las empresas británicas.
162140May82	Operan helicópteros enemigos posiblemente brindando protección antisubmarina a unidades en aproximación para efectuar fuego naval.
162200May82	Sobrevuelan la zona de la FT "MERCEDES", helicópteros enemigos, probablemente en misión de reconocimiento.
162200May82	La zona de responsabilidad del EC "GUEMES" es sobrevolada por helicópteros enemigos, además hay intensa actividad de reconocimientos aéreos británicos, todos los vuelos son ejecutados a baja altura y a gran velocidad.
162230May82	Despegan dos helicópteros con rumbo 177 grados de PUERTO ARGENTINO a 14 millas posiblemente para dirigir fuego naval.
162240May82	Es estimado un portaaviones a 100 millas de PUERTO ARGENTINO rumbo 075 grados y 2 unidades Británicas con rumbo 172 grados de PUERTO ARGENTINO iniciaron fuego naval finalizándolo a las 2320 Hs posiblemente dirigidos desde helicópteros.
	Fuerzas de tareas Británicas habrían adoptado como modo de traslado de fuerzas de y hacia el Teatro de Operaciones, las siguientes características : 1. Derrotero general ascensión área de operaciones, rumbo 030/210 grados manteniendo distancia mínima del litoral propio entre 900 y 1000 millas. 2. Dos Buques, un petrolero y uno de carga, navegan normalmente en forma independiente.

CEM

FECHA/HORA	A C O N T E C I M I E N T O S
	3. En caso de navegar en convoy varios buques importantes, la escolta es reducida, constituida por uno o dos destructores/fragatas con helicópteros y probablemente un submarino nuclear en dos sectoreso de responsabilidad. Los cambios de escolta se efectuarían aproximadamente en 32 grados 00 minutos 35 grados 00 minutos S.
	4. La probable zona de reaprovisionamiento o reunión, se encontraría situada en 49 grados 20 minutos S - 42 grados 30 minutos O. O en un radio de 150.
162240May82	Un navío enemigo desde dirección sur y aproximadamente a 12 Km de la costa bombardeó durante 30 minutos el sector O de la posición, sin ocasionar daños ni víctimas. Un cañón de 155mm ejecuto fuego sobre dicho buque el que luego del tercer disparo se retiró hacia el sur.
16 May 82 (Version británica)	(~~Version Inglesa~~). Los británicos toman conocimiento de la existencia de una Ca I reforzada, sobre FANNING HEAD, que una reserva móvil estratégica se encontraba en DARWIN, provocó un cambio de prioridad de Desembarco, colocándose al BPARAC 2 en la primera fase en lugar BIM Comandos 40 a fin de cubrir rápidamente el Monte SUSSEX próxima a DARWIN.
16 May 82	Mensaje Nro 096 del Gobierno Militar MALVINAS : 1. <u>PERSONAL</u> a. <u>Rescate</u> Fueron rescatados sin novedad por el buque FOREST, el Capitán de Corbeta PAYABOLA y el Marinero LOPEZ pertenecientes al ISLA DE LOS ESTADOS y fue encontrado el cadáver de un tripulante del mismo. b. <u>Heridos</u> Como consecuencia del ataque aéreo a BAHIA FOX, resultaron heridos 1 Oficial, 1 Suboficial y 2 Soldados. Al parecer los heridos no necesitan evacuación inmediata. 2. <u>INTELIGENCIA</u> a. <u>Ataque de Aviación Enemiga</u> 1) 1005 Hs ARA BUEN SUCESO no sufrió daño. 2) 1325 Hs ARA CARCARAÑA. Se produce incendio a bordo siendo abandonado 1345 Hs. Más información se proporcionará oportunamente. 3) 1420 Hs ARA BUEN SUCESO no sufrió daños graves. Fue alcanzado un depósito de combustible en BAHIA FOX. 4) 1625 Hs se rechazó ataque a PUERTO ARGENTINO. 3. <u>OPERACIONES</u> a. Se realizó el repliegue de los Elem Comandos desde ISLA BORBON hasta PUERTO ARGENTINO.

FECHA/HORA	A C O N T E C I M I E N T O S
	b. Se efectuó la ocupación por parte de Elem de la reserva del CABO LEAL en Estrecho SAN CARLOS.
	4. LOGISTICA
	Se recibe el siguiente material:
	- 1 Cañón de 155mm
	- Munición de 155mm y 35mm
	- 6 Visores nocturnos
	5. ASUNTOS CIVILES
	Como consecuencia del ataque a BAHIA FOX fue bombardeada, sufriendo daños una casa y destruído un galpón de propiedad civil. Se propone utilizar, esta información unida a la que una bomba lanzada en DARWIN cayó a escasos 100 metros de casas civiles como tema: "La aviación Británica ataca sin discrimi-nación y pone en peligro la vida y propiedad de pobladores Malvinenses, cuyos intereses dicen defender".
16 May 82	El Cte Conj MALVINAS expone al Cte TOAS problemas por superioridad Ae y Nav Británica, envia informe al CJE.
16 May 82	El componente naval solicita explorar y rastrillar la Isla BORBON con posterioridad al ataque de los Cdo(s) británicos en la noche del 15/16 May contra la base aeronaval CALDERON y ante indicios de presencia de efectivos enemigos en el sector O de las islas.
16 May 82	Se recibe el Cte Conj Guar Mil MALVINAS, luego de exponer al Vicealmirante LOMBARDO. los problemas derivados de la superioridad aérea y naval Británica, envia al CJE un informe completo de la situación donde se realizan diversas consideraciones acerca de todas las áreas de la conducción, con conclusiones y proposiciones, con la necesidad de coordinar las acciones de las 3 FFAA en el nivel Estratégico.
	Ese informe motiva una reunión urgente del Comité Militar y de la Junta Militar.
16 May 82	El Cte Br I III ratifica al J FT "MERCEDES" las misiones que se le han impartido: Forma parte de la REO para intervenir en PUERTO ARGENTINO, adicionalmente, proporcionar seguridad a instalaciones personal y medios de la BAM "CONDOR" y ejecutar el control de la población civil.
16 May 82	Un helicóptero Sea King que cumplía misiones de inteligencia en territorio continental cae en territorio CHILENO (próximo a PUNTA ARENAS).
16 May 82	Durante el resto del día el EC "GUEMES" realiza controles de población, requisando armamento y medios de comunicaciones.
	Los Morteros y Cañones S/R han sido emplazados en desenfilada respecto del espejo de agua (tiene 4 Km de ancho) y se ha instalado la seguridad correspondiente.
	Además organiza un lugar de descanso para la tropa y apoyo sanitario en la escuela de la localidad.
16 May 82	En DARWIN - GOOSE GREEN el RI 12 desarrolla actividades normales, no hay hechos destacables.

FECHA/HORA	A C O N T E C I M I E N T O S
16 May 82	Se establece por intermedio del EMC de la necesidad de trasladar al Cdo TOAS a COMODORO RIVADAVIA y se constituya el CEOPECON a partir del 23 May con los tres comandantes operacionales y teniendo la capaci-dad de decisión el más antiguo.
16 May 82	Se toma conocimiento, durante un intervalo, que en la reunión del Gabinete de Guerra inglés, de una declara-ción del Ministro de Defensa PYM con expresiones muy duras, entre las que se incluía que no se había descartado todavía un ataque al continente. Asimismo se comenzó a marcar la diferencia entre las posiciones de la Sra THATCHER y el Ministro PYM en el manejo del conflicto.
16 May 82	La Cancillería preparó una exposición para la segunda ASAMBLEA ESPECIAL DE DESARME en las UN a realizar-se en NUEVA YORK en la que se expresaba, con especial énvasis, la posición ARGENTINA.
17 May 82	El Embajador PARSONS regresó de LONDRES y posteriormente hizo entrega de la respuesta inglesa al Sec Grl mientras en GB declaraciones de la Sra THATCHER demostraban la intransigencia de su país y podía sinteti-zarse en su frase final : "que la ARGENTINA retroceda o afronte las consecuencias".
17 May 82	(Versión Británica) El Cte Br Británico visita las unidades embarcadas tomando contacto con los jefes respectivos: - Buque NORLAND - Tcnl Jones JBPARAC 2 - Buque STORMNESS - Tcnl Whitehead JBIM COMANDO 45 - Buque CAMBERRA - Tcnl Hunt JBIM COMANDO 40, Tcnl VAUX JBIM COMANDO 42 y Tcnl PIKE JBPARAC 3. Se unen al Componente Anfibio los elementos navales logísticos.
17 May 82	Se difunde del EMC el comunicado Número 60 donde se informa a la ciudadanía acerca de los daños sufridos por el ARA BAHIA BUEN SUCESO en el área de operaciones.
17 May 82	El Embajador PARSONS regresó de LONDRES y posteriormente hizo entrega de la respuesta inglesa al Sec Grl mientras en GB declaraciones de la Sra THATCHER demostraban la intransigencia de su país y podía sinteti-zarse en su frase final: "Que la ARGENTINA retroceda o afronte las consecuencias"
170110May82	Dos helicópteros lanzaron bengalas de iluminación en la zona de Puente FITZ ROY siendo rechazados por los efectivos propios del lugar. Se aprecia que dichos helicópteros pertenecerían al navío que había bombardeado con anterioridad la zona de PUERTO ARGENTINO.
170825May82	Un avión HARRIER sobrevoló la posición a gran altura lanzando tres bombas sobre la zona de aeropuerto sin pro-ducir bajas de personal y material. Durante el resto del día sobrevolaron en numerosas oportunidades por parejas y a gran altura. Llama la atención el circuito descripto en dichos vuelos de reconocimiento. Acceso a la zona desde el este (rumbo 90 grados) sobrevolando Isla BOUGANVILLE hasta Isla LEON MARINO en la Bahía CHOISEUL a altura media, desde allí elevándose con rumbo 50 minutos NE para pasar sobre la posición de PUERTO ARGENTINO de SO a NO a aproximadamente a más de 4000 metros de altura perdiéndose con rumbo 80 minutos hacia el E. Por informes de una ROA ubicado en el sector oeste de la península de SAN LUIS, habrían sido observados en la Bahía de PUERTO SALVADOR dos lanchones enemigos desplazándose hacia el sur.

FECHA/HORA	A C O N T E C I M I E N T O S
	La exploración aérea enviada para recorrer la zona (un avión PUCARA) no observó novedad alguna.
	En el día de la fecha se produjeron los siguientes arribos:
	1. 1430 Hs, avión FOKKER F-28 de la Armada con repuestos para aviones y otros requerimientos de dicha fuerza.
	2. 1600 y 1720 Hs dos aviones C-130 con distintos abastecimientos según los requerimientos oportunamente formulados por este comando.
170840May82	Fue detectado un eco en rumbo 096 - 095 - 096 grados de PUERTO ARGENTINO a 64 millas. A la misma hora se estima un portaaviones a rumbo 080 grados de PUERTO ARGENTINO a 100 millas.
170900May82	La presente información es recepcionada en el CAE por un informante de esa Fuerza al que califican de normalmente confiable y que se encuentra en permanente contacto con la FAA.
	Texto: Ubicación probable del enemigo en la Isla GRAN MALVINA, en los siguientes lugares:
	- MONTE YOUNG
	- MONTE EUFEMIA
	- MONTE SULIVAN
	- MONTE BEAUFORT
	- PUNTA HOWARD
	Estos efectivos estarían realizando observación y tráfico radioeléctrico.
170900May82	Se producen dos ataques aéreos enemigos con aviones Sea Harrier, arrojan bombas, siembran "Belugas" y disparan con ametralladoras sobre las posiciones al NO de la pista de aterrizaje de DARWIN - GOOSE GREEN y en el sector S de la posición, donde está emplazada la Ca C/RI 12.
	La ADA abre fuego con resultados negativos, no produciéndose daños ni bajas.
171240May82	Fueron avistados varios vuelos de SEA HARRIER sin poderse determinar su actividad; al menos un vuelo podría ser fotográfico. El tiempo estimado de vuelo de una patrulla aérea de combate es de una hora diez minu-tos.
	La información periodística producida por un enviado especial a bordo del HERMES consigna que el 170900May82 se preveía un ataque aéreo a esa unidad alejándola del resto de la fuerza escoltada por un des-tructor misilístico.
	Se ha logrado identificar que el misil utilizado en ataque al ARA SANTA FE, ARA SOBRAL y GRITVIKEN es el AS 12. Esto corrobora que el misil SEA SKWA no estaría operativo aun.
	EL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES APRECIA:
	- Que la reiteración de noticias periodísticas originadas en enviados especiales a bordo del portaaviones HERMES haciendo referencias a inexistentes ataque aéreos propios podría responder a la necesidad de mostrar la presencia de esa unidad en el área.

FECHA/HORA	A C O N T E C I M I E N T O S
	- Area de operaciones para preparar a la opinión pública para informar daños y/o averias sufridas por la Fuerza de Tareas Británica con anterioridad y no comunicadas oportunamente. - Esta unidad aprecia que de confirmarse lo apreciado en el punto anterior por el comando de operaciones navales y de incluirse en posteriores noticias, la desaparición o heridas del comandante de la flota, podría tratarse también de una gran justificación ante la opinión pública internacional, para ejecutar una ofensiva general en fecha próxima. - Además se ha tomado conocimiento de conversaciones mantenidas con personal tomado prisionero en las Islas GEORGIAS que el trato personal que se le dispensó fue sumamente despectivo e inhumano llegándose, a alojarlos en bodegas de buques sin ningún tipo de ventilación y proporcionandosele un tacho para hacer sus necesidades fisiológicas en común.
171300May82	Dos aviones enemigos sobrevuelan la posición de la FT "RECONQUISTA" y atacan con bombas Beluga, no producen bajas ni daños de importancia.
171400May82	El EC "GUEMES", que se encuentra en SAN CARLOS, ejecuta fuego de reglaje con los Mor 81mm y los Cñ S/R de la Sec Apy.
171745May82	La delegación ARGENTINA se entrevistó con el Sec Grl para ponerse al tanto de lo entregado por el Sr PARSONS, la que se trataba de su posición final que no podía ser alterada y no era negociable. Las exigencias inglesas podían resumirse (ver Inf Cte(s) JJ - Cap III Pag 312) de la siguiente manera : a) Limitación del espacio geográfico a las ISLAS MALVINAS ; b) Retiro total en 14 días de ambas fuerzas a 150 millas ; c) Mantenimiento de los dos Conse-jos Consultivos con la incorporación de un representante argentino en cada uno ; d) Limitación del acceso argentino a las islas al acuerdo de 1971 ; e) Limitación del papel de las UN a la presencia de un administrador asistido por un número reducido de funcionarios que deben tener la aproba-ción de GB y f) Determinación en cuanto a la dura-ción de las negociaciones y lo más importante era que la cita del Art 73 de la Carta de la ONU podía llevar implí-cita, la autodeterminación de los Kelpers.
172000May82	Fue detectado por radar de vigilancia terrestre, en la zona de puerto HOWARD una presunta patrulla enemiga en aproximación a posiciones del RI 5. Ante apertura de fuego con morteros y ametralladoras efectivos enemigos se habrían replegado.
172300May82	Helicópteros enemigos sobrevuelan la zona de la FT "MERCEDES".
172300May82	La zona de SAN CARLOS es sobrevolada por helicópteros británicos.
17 May 82	El Secretario General de las Naciones Unidas propone que las banderas de ARGENTINA, GRAN BRETAÑA y EE UU se icen en las ISLAS MALVINAS.
17 May 82	La Comunidad Económica Europea renovó las medidas adoptadas contra ARGENTINA.
17 May 82	Con las primeras luces se producen tres "Alertas Rojas" en DARWIN - GOOSE GREEN.
17 May 82	LONDRES: según el periódico "DAILY MAIL", a la flota Británica se le dará la orden de tomar las MALVINAS, lo cual se realizará el Miércoles 19 de mayo de 1982. Las condiciones rigurosas del clima afectan al personal, se hace imposible mantener el uniforme relativamente seco. Al igual que el equipo se va deteriorando constantemente sin que existan posibilidades de nueva provisión.

FECHA/HORA	A C O N T E C I M I E N T O S
17 May 82	Durante la mañana se reunieron los representantes del MCE para la renovación o no de las sanciones contra ARGENTINA. El Canciller habló con el Embajador CASAL de BELGICA antes de la reunión y éste le expresó que sus declaraciones a la CBS y la ABC no habían salido en ningún medio, excepto en la TV francesa, holandesa y belga con imágenes clarísimas satelitales de los objetivos marcados con curuces atacados, lo que confirmaba el origen del satélite empleado. Al término de la reunión del MCE se prorrogaron las sanciones por una semana. El Canciller mantuvo una nueva conversación con el Embajador CASAL sobre la reunión en la que se consideró que el resultado era bastante bueno.
17 May 82	El análisis y opinión de la delegación ARGENTINA sobre la propuesta inglesa fue transmitida al Canciller, quien con el Equipo Especial de Trabajo, se dedicó al estudio de la misma.
18/19 May 82	(Versión británica) Se inicia el cambio de personal de tropas a los buques previstos para ejecutar el desembarco El Plan constaba de los siguientes momentos - Transferir por embarcaciones las Unidades COMANDO 40 y el PARAC 3 del Buque CAMBERRA al FEARLESS y el INTREPID y la Ca A del Comando 45 del STROMNESS a el INTREPID - Transferir por medio de helicópteros al Batallón D y G del 222 SAS del HERMES al INTREPID. En la ope-ración ejecutada perecieron 22 hombres incluida la tripulación, de elementos SAS al caer al mar un helicóptero SEA KING y el portaaviones HERMES.
180410May82	Fue detectado por destructores fondeados al norte de CABO DOMINGO un helicóptero a 11 millas de distancia que permaneció suspendido durante tres minutos, aterrizando por cinco minutos al sur de estancia SARA. El 180423 despegó alejándose hacia la frontera con CHILE con rumbo 270/300. El 190600 un helicóptero britá-nico, fue encontrado por fuerzas chilenas incendiándose en BAHIA AGUAS FRESCAS a 2 km de la costa del estrecho de MAGALLANES, a 18 km al sur de PUNTA ARENAS y en proximidades del Fuerte BULNES. No se encontraron tripulantes ni cadáveres y la matrícula de la aeronave es 2A209. En la zona existiría una colonia de británicos.
180530May82	El enemigo inició actividad de patrulla aérea de combate. A las 1220 operaron dos patrullas aéreas de combate de dos aviones cada una. A las 1245 dos SEA HARRIER lanzaron bombas en zona Punta CELEBROÑA; 1305 se repite ataque en proximidades de aeropuerto ; ambos ataques sin consecuencias en personal y material. Continúa la actividad aérea en proximidades posible portaaviones en rumbo 070 grados de PUERTO ARGEN-TINO y a 100 millas. A las 1720 dos SEA HARRIER lanzaron bombas al norte del aeropuerto sin producir daños. El Ministerio de Defensa británico, reconoció la pérdida de dos helicópteros SEA KING durante las operaciones realizadas en GEORGIAS y otro en la noche de ayer en la zona de operaciones. Existe información periodística que indica que la Fuerza de Tareas Británica, habría recibido orden de localizar y abordar el buque BAHIA PARAISO a fin de verificar, el cumplimiento de las actividades en su condición de buque hospital, según los términos de la Convención de Ginebra. Las disposiciones de esta convención establecen el derecho de control y visita de los buques hospitales por las partes contendientes. El comando de operaciones navales aprecia: 1. Que mantiene lo apreciado en el informe cursado el 17May82.

FECHA/HORA	A C O N T E C I M I E N T O S
	2. Además estima que Fuerzas de Tareas Británicas continúan desarrollando tareas de obtención de información y hostigamiento en la zona de PUERTO ARGENTINO con concepto de empleo de mínimo esfuerzo de su parte y máximo desgaste por parte del enemigo.
180800May82	Mensaje Nro 1888 del Dest Icia 162: Por fuentes confidenciales se tuvo conocimiento que el gobierno de EEUU no habría permitido la salida de los aviones KC 135 A, solicitados por GRAN BRETAÑA para apoyar la Fuerza de Tareas que opera en el ATLANTICO SUR.
180900May82	La Junta Militar se reunió en el Edificio CONDOR para analizar el Proyecto de Ley sobre propiedades británicas.
181100May82	El COMIL comenzó a sesionar con la presencia del Canciller y el Equipo Especial de Trabajo. El Canciller expuso el análisis de la propuesta británica, sugiriendo que se girara el tema a la Asamblea General de la ONU si para el 30 Jun 83 no se hubiese llegado a una solución definitiva. Esto fue aprobado indicándose que se debía omitir la mención del Art 73 de la Carta e insistir en la igualdad de derechos. Otros temas tratados fueron las imágenes satelitales de BAHIA ELEFANTE vistas en la TV europea y se ordenó que los agregados Militares correspondientes remitieran los videos con miras a su presentación, si correspondía, ante la ONU ; además que el Embajador BLANCO se trasladara a MALVINAS acompañando la visita a realizar por la CRI y que el ofrecimiento del Rey de ESPAÑA de asistencia diplomática en forma simultánea con el Sec Grl se aceptara, dejando en libertad al Rey para iniciarla. Por otra parte se decidió presentar la propuesta ARGENTINA, no como respuesta ya que la inglesa no era enmendable sino para demostrar que la nuestra sí era enmendable y contaba con la mejor buena disposición.
181150May82	Ministerio de Defensa Británico anunció también, por primera vez, que se estaría utilizando bombas de fragmentación en las MALVINAS, cuya explosión se produce a 50 metros de altura. Advirtió a las fuerzas ARGENTINAS que de no retirarse para el Miércoles, se produciría la invasión. Hoy por la mañana, la primera ministra se reunió con su gabinete de guerra. En dicha reunión según los reporteros, se habrían analizado las opciones para llevar a cabo la invasión. En el día de ayer aviones SEA HARRIER habrían efectuado vuelos de reconocimiento sobre las islas a efectos de facilitar futuros bombardeos y operaciones de tropas tipo comandos. La Primera Ministra en una entrevista de radio concedida en el día de ayer, continuó según el comentarista del WP, preparando la opinión pública para aceptar una importante cantidad de bajas, en caso de ordenarse una invasión.
181200May82	Amplio sitrep 27 2. A 4to párrafo durante ejecución fuego naval cañón 155mm ejecutó fuego sobre unidad que se replegó rumbo 180 dos helicópteros enemigos lanzaron bengalas luminosas en la zona PUERTO FITZ ROY. Avión SEA HARRIER sobrevoló PUERTO ARGENTINO a gran altura lanzando tres bombas sobre aeropuerto sin causar bajas ni daños materiales. Observadores terrestres habrían avistado dos lanchones enemigos en Bahía PUERTO SALVADOR. Exploración aérea efectuada sobre dicha área resultó sin novedad.
181500May82	Asunto : Imágenes satelitales de la isla de BORBON (PEBBLE).

FECHA/HORA	A C O N T E C I M I E N T O S
	1. <u>Problema</u> Canales de televisión europea habrían exhibido imágenes de satélite sobre dicha isla. 2. <u>Situación</u> Consultados los Agregados Militares del área de Europa, se pudo saber : <u>FRANCIA</u> - En el día de ayer (17 May 82) en un canal de televisión un comentarista al hablar sobre el ataque británico a la Isla de BORBON (PEBBLE) se apoyó en una imagen que dijo ser satelital que duró 3 segundos. La citada imagen permitía individualizar a las islas en sí y especialmente el sector NO del archipiélago, en una versión diurna que posibilitaba ver los contornos geográficos pero no así detalles de infraestructura. Las imágenes presentaban a intervalos regulares un pequeño reticulado que sería característico de las imágenes satelitales. El locutor que transmitía esta información expresó que esas imágenes satelitales, eran las que habían ser-vido para efectuar los estudios previos al ataque. <u>CONCLUSION</u> Dichas imágenes, ampliadas y convertidas en fotocolor pueden ser objeto de fotointerpretación detallada, lo cual escapa al simple observador de las mismas por televisión.
181615May82	Aviones logísticos propios: Arribó un C-130 de la FAA.
18 May 82	Después de la reunión de la Junta el canciller mantuvo varias conversaciones con el Embajador ROS sobre el documento llevado por el Embajador LISTRE, lo analizado en el reunión y con las opiniones de ROS. De todo lo anterior se elaboró el documento que fue presentado al Sec Grl (Ver Inf Cte(s) JJ - Cap III Pag 333). El mismo se determina que el ámbito geográfico incluye además de MALVINAS, las GEORGIAS y SANDWICH; el retiro gradual en 30 días; la supervisión a cargo de UN; la administración exclusivamente con las UN en todas las funciones; comunicaciones abiertas; negociaciones con plazo al 31 Dic 82 con una prórroga única hasta el 30 Jun 83; tomar como sede de reuniones a NUEVA YORK y formar un grupo de contacto para asistir al Sec Grl con cuatro países miembros, designando cada parte a dos de ellos.
18 May 82	El Canciller mantuvo una conversación telefónica con el Canciller venezolano Dr ZAMBRANO VELASCO para ponerlo al tanto de la situación y analizando la posibilidad de convocatoria del Consejo de Seguridad y una posible reunión de apoyo del PACTO ANDINO en BOGOTA.
18 May 82	La Sra THATCHER en la Cámara de los Comunes expresó que “las decisiones de tipo militar no han sido ni serán demoradas”.
182200May82	Ataque aviones SEA HARRIER Pta CELEBRONIA sin consecuencias personales y materiales 1245/1305 ataque aviones SEA HARRIER en proximidades del Aeropuerto sin consecuencias personales y materiales, 1600 Hs ataque de 2 aviones SEA HARRIER uno dos cero cero metros norte PUERTO ARGENTINO.

FECHA/HORA	A C O N T E C I M I E N T O S
182300May82	Un helicóptero no identificado sobrevoló PUERTO SAN JULIAN (MALVINAS) siendo avistado por personal de ejército apostado en dicha zona.
18 May 82	El Embajador comunicó que había recibido un llamado del Sec Grl para solicitar autorización para presentar la propuesta ARGENTINA a los ingleses y si podía manifestar que se trataba de "ideas" y no posición final, lo que fue autorizado.
18 May 82	Bombardeo aéreo: Durante el día de hoy aviones HARRIER bombardearon la posición de PUERTO ARGENTINO a las 1030/1230/1430/1700 Hs. En las tres primeras oportunidades sobre la zona del aeropuerto y la última en la zona del RI 7.
18 May 82	El J FT "MERCEDES" y el J BAM efectúan un recorrido de la posición para establecer la coordinación complementaria en el empleo de los medios de la FAA y del EA.
	Se conviene en utilizar bombas de aviación de 500 libras como interceptaciones.
	Por turno y en galpones de la localidad, la tropa continúa ejecutando actividades de secado de ropa y de recuperación física.
18 May 82	Una patrulla de la FT "RECONQUISTA" a cargo de un Oficial, es destacada para ocupar y mantener la zona de Mte SULLIVAN, con la misión de alertar sobre presencia del enemigo.
18 May 82 (version británica)	Los JJMM presentan formalmente la operación SUTTON al Gabinete de Guerra Británico. Luego el plan de desembarco en SAN CARLOS fue presentado al Gabinete Británico en pleno.
18 May 82	El RI 12 establece contacto radioeléctrico con el EC "GUEMES", no hay novedades.
	En DARWIN - GOOSE GREEN la población ha adoptado una actitud francamente hostil hacia propias fuerzas, negándose a prestar cualquier tipo de colaboración.
	Las actividades continúan normalmente, se instalan bombas de aviación de 500 libras como obstáculos para ser detonadas por control remoto.
	El J RI 12 solicita al Cdo Br I III la urgente provisión de minas antipersonales y detonadores, necesarios para el perfeccionamiento de la posición, sin obtener un resultado positivo.
18 May 82	El EC "GUEMES" en SAN CARLOS continúa con las tareas de vigilancia y control ordenadas.
18/22 May 82	Entre estos días fue fijada la fecha de desembarco británico en MALVINAS (en SAN CARLOS).
19 May 82	Informes procedentes de LONDRES vía GINEBRA daban cuenta en forma abierta de la ayuda bélica de EEUU a GB y especialmente lo relativo a los satélites estadounidenses que confirmaban las declaraciones ARGENTINAS

FECHA/HORA	A C O N T E C I M I E N T O S
19 May 82	El Canciller se comunicó con el Embajador ROCA para conocer las últimas noticias sobre la propuesta ARGENTINA con respecto a la recepción por parte del Sec Grl y los británicos. Posteriormente lo hizo con ROCA insistiendo en la posición negociadora propia. El Embajador ROS informó que el Sec Grl le propuso a la ARGENTINA exclusivamente, el envio de una personalidad de UN a BUENOS AIRES para tratar de seguir la gestión de paz. Este enviado sería el Dr CORDOVES quien trataría los tres puntos que se consideraban cruciales : El ámbito, alcance de la función consultiva de la administración de UN y el vacío que se produciría si no se termina el 30 Jun 83. El Canciller le manifestó que en principio estaba de acuerdo, pero que debía consultar al Presidente. Hecho esto y con la autorización debida, el Canciller habló con ROS y LISTRE, poniendo como condición que se enviara una misión similar a LONDRES.
190930May82	~~Tarea~~ Fuerza de Tarea Británica : A pesar de la inferioridad numérica británica en efectivos y aviones, altas fuentes fidedignas de defensa poseen la confianza necesaria de que sus FF podran establecer cabeceras de playas en la Isla "East Falkland" y luchar contra los efectivos argentinos mano a mano. El objetivo de la operación, como lo resume una de las fuentes, es "llegar a la playa, y luego esperar que ellos vengan a nosotros". El hecho de que los británicos son menos, respalda una táctica de acercamiento indirecto, que quiere decir que los desembarcos tendrían lugar lo más distante posible de la concentración de efectivos argentinos. Los planificadores británicos esperan que podrán establecer una superioridad local en número y armamento sobre las FF ARGENTINAs que salgan a repelerlos. Esta es la esencia de los planes de ataque. Se espera que no se efectuará un ataque frontal sobre las 5.000 tropas o más que están allí. Los analistas militares de esta están, casi seguros de que los buques destinados al desembarco adoptarán posiciones alejadas durante la noche y se moverán a sus posiciones durante la madrugada. Los helicópteros y las lanchas de desembarco desembarcarán sus tropas durante las primeras luces, con cobertura suministrada por los HARRIERS y los helicópteros artillados. El FEARLESS y EL INTREPID, los buques de asalto de la Fuerza de Tareas, se constituirán en los buques más importantes de la operación. Las lanchas de desembarco que llevan cada una 100 efectivos, abandonarán los dos buques de asalto unos pocos minutos antes que el primer helicóptero portando tropas salga de los portaaviones y de los buques de apoyo. El objetivo será golpear simultaneamente desde el aire y desde el mar. Las discusiones sobre puntos de desembarco se centrarán en los lugares relativamente cercanos a PUERTO ARGENTINO. Uno es ROOKERY BAY, a ocho millas al este de la capital, donde existen amplias playas y no hay montañas para suministrar cobertura a los defensores. Otro punto posible podría ser SPARROW COVE, cerca de CAPE PEMBROKE, que esta más cercano a la capital, pero los analistas creen que podría haber sido minado por los Argentinos. Un tercer lugar de desembarco, más lejos, esta al noreste de la capital en la costa entre MOUNT LOW y MENGEARY POINT.

FECHA/HORA	A C O N T E C I M I E N T O S
	La fuerza de tareas, se espera, hará al menos un desembarco de diversión que tendrá por objetivo conseguir que parte de los defensores salgan de sus posiciones y se expongan al fuego de ametralladoras de los HARRIERS o bien de los cañones de 4/5 de los buques. Un punto bajo discusión es la playa de FITZ ROY BASIN, 10 millas al sud-oeste de PUERTO ARGENTINO.
	Las fuentes Británicas enfatizaron que aunque existen muchos lugares para pequeños grupos, hay muy poco espacio para las operaciones de nivel batallón previstas.
19 May 82	El Canciller llamó al Sec Grl para reafirmar la voluntad negociadora ARGENTINAy sugerirle que se efectuara una conversación directa con el Presidente.
19 May 82	El Embajador ROS informó que de acuerdo a una conversación con el Sec Grl, éste le manifestó que el sentido de los ingleses consideraban un fin de las negociaciones, lo que confirmó posteriormente por cable en el que indicaba que GB daba por terminada la negociación a partir de las 12 Hs y que el Sec Grl consideraba que ello no implicaba la finalización de sus esfuerzos.
	El C/A JOHN F WOODWARD, posee bajo su comando, los comandos 40 y 42, el tercer batallón del regimiento de paracaidistas, el 29 regimiento de comando de la artillería real y unidades de reconocimiento blindadas que fueran tomadas de dos regimientos de caballería.
	Se tomo conocimiento por fuentes confiables que el C/A JOHN WOODWARD, posee bajo su mando, los Comandos 40, 42 y 45 del Segundo y Tercer Batallón del regimiento de paracaidistas, el 29 Regimiento de Comando de la Artillería real y unidades de reconocimiento blindadas que fueran tomadas de dos regimientos de caballería.
	Estas Unidades totalizan 3.000 efectivos.
	Un factor esencial para el éxito será la descarga rápida de los equipos, municiones, combustible y repuestos de los cuatro barcos logísticos de desembarco.
	Los helicópteros CHINNOK serán utilizados para llevar a la playa cañones desarmados de 105mm, una batería de misiles antiaéreos RAPIER y un nuevo radar de tiempo "BLINDFIRE" que trabaja conjuntamente con los RAPIERS y los cañones livianos antiaéreos.
	Durante la etapa de planificación de la campaña, se supo que el comando de la Fuerza de Tareas examinó la posibilidad de desembarcar en fuerza en el área de FOX BAY y en la isla de WEST FALKLAND, donde se cree que están 1.500 efectivos Argentinos.
	Mientras que esto parecería una opción, las razones militares y políticas pareciera que la desechan.
	La objeción militar ante dicha opción, es que los efectivos Argentinos ya están, de por sí, aislados del resto de la fuerza de ocupación, que esta en la isla de EAST FALKLAND, y, de acuerdo al punto de vista de la capacidad de la armada real para patrullar el canal que separa ambas islas, no se cree que trataran de reunirse para reforzar el resto de los defensores.
190950May82	Dos aeronaves bombardearon zonas de reservas de helicópteros del Ejército, a 7 millas de PUERTO ARGEN-TINO; no se conocieron los resultados del mencionado raid. A las 1720 fue detectada una patrulla aérea de combate en rumbo 065 grados de PUERTO ARGENTINO a 110 millas.

FECHA/HORA	A C O N T E C I M I E N T O S
	La reducida actividad aérea de la fecha, indicaría que la operación de hostigamiento se esta viendo limitada por las necesidades de conservación y mantenimiento de medios.
	Además la selección de áreas de blancos indicaría un conocimiento previo por parte del enemigo, del dispositivo de defensa propio y de la distribución de fuerzas y medios.
191000May82	Detectado buque mediano en rumbo 070 grados de PUERTO ARGENTINO a 30 millas alejándose. La posición estimada durante el raid aéreo de la mañana del portaaviones, es rumbo 065 grados de PUERTO ARGENTINO a 120 millas.
	Comando de Operaciones Navales aprecia que la posible presencia en el área de operaciones, de dos buques de desembarco dique, no modifica la apreciación de capacidad anfibia Británica ya informada.
	En la información proporcionada por fuerza aérea indica, que GRAN BRETAÑA dispone de espoletas de retar-do de hasta 72 horas, para uso en bombas de aviación ; la utilización efectiva de esas espoletas no ha podido ser comprobado.
191030May82	Fue interceptada una emisión Británica en 5644 KHZ (A 3 J) en claro.
	La BBC de LONDRES transmitiría a partir del 20 May en horario de 0500 a 0600 y de 1900 a 2300 horas un programa exclusivo para soldados Argentinos, la probable frecuencia de emisión sería 9710 KHZ.
	Por carecer de información precisa sobre la posición de la Fuerza de Tarea Británica y sus actividades se mantiene lo apreciado referido al tema.
191134May82	El Secretario General de las Naciones Unidas, JAVIER PEREZ DE CUELLAR, dijo hoy que su “Gestión” negociadora entre GRAN BRETAÑA y la ARGENTINA por el conflicto de las Islas MALVINAS se encontraría en su punto final.
	PEREZ de CUELLAR agregó que, a su juicio, ahora la crisis debería ser nuevamente debatida en el seno del Consejo de Seguridad del organismo internacional.
191150May82	<u>Asunto</u> : Información trasmitida desde PERU por el Grl WEHNER para conocimiento del señor JEMGE.
	El requerimiento efectuado fue satisfecho excepto : chalecos salvavidas y cañones de repuesto de 35mm.
	Probablemente hoy salgan dos aviones C-130 con los elementos requeridos :
	- 9 Plataformas de lanzamiento completas con paracaídas y con la munición inclusive, listas para ser lanzadas.
	- 11 plataformas de lanzamiento P2, con los equipos y paracaídas correspondientes.
	- 5 Plataformas de lanzamiento P1, con equipo y paracaídas para lanzamiento de vehículos de 1/4 Ton.
	La hora de llegada y destino de los aviones serán informados oportunamente.
	Sería conveniente destacar a EL PALOMAR, desde la Br Aéreo Transportada 4 en Córdoba, el personal para recibir los equipos antes mencionados.

FECHA/HORA	A C O N T E C I M I E N T O S
	Se gestiona la provisión de cohetes tierra-aire, de origen ruso de muy fácil manejo. La Fuerza Aérea ARGENTINA ya llevó este tipo de material. El origen no sería detectado debido a que una vez que se dispara, es imposible determinarlo. El Grl WEHNER es de idea traer dichos cohetes.
	El Comandante en Jefe del Perú le ha solicitado al Grl WEHNER desarrollar una exposición sobre el caso MALVINAS, en el Estado Mayor ; en la misma estarán presentes los Jefes de las distintas áreas del Estado Mayor y el Grl CISNEROS, el hombre fuerte de PERU y el más decidido en apoyar a nuestro país.
191745May82	El Sec Grl se comunicó con el Presidente y con cordialidad le puso de manifiesto que si bien los ingleses dieron por terminada su negociación, él deseaba continuar, por lo que el Presidente le dijo que disponía de todo el tiempo que necesitaba para llegar a buen fin.
191830May82	El COMIL se reúne en el EMC, El Presidente hizo una síntesis de lo conversado con el Sec Grl y el Canciller informó que para evitar un posible veto inglés, el Embajador ROCA había entregado en las UN un papel para cambiar al Consejo de Seguridad por la Asamblea General si no se llegaba a un acuerdo y que el Sec Grl mantendría una reunión informal con el Consejo para informar sobre su gestión y que con toda probabilidad la reunión formal se realizaría al día siguiente. El COMIL decidió no convocar al Consejo de Seguridad y continuar apoyando cualquier gestión que realizara el Sec Grl que aún no debía viajar el Canciller.
19 May 82	El Canciller comunicó al Embajador ROS lo resuelto por el COMIL y éste le manifestó que el Consejo estaba reunido. Posteriormente ROS habló con el Canciller indicando que el Sec Grl había obtenido una prórroga de la reunión formal del Consejo y que era conveniente el viaje del Canciller.
191900May82	Parte Nro 111 del Gob Mil MALVINAS :
	Fueron evacuados en un C-130 cinco náufragos : Cap Corbeta LAYAROLA y el Marinero LOPEZ, pertenecientes ambos a la dotación del ISLA DE LOS ESTADOS.
	Se informó que se escuchan varias explosiones en la zona de Caleta del SENO CHOISEUL (entrada a DARWIN). En el lugar no hay elementos propios.
	Fue bombardeada la zona de TWO SISTER por aviones HARRIER.
	Se está realizando exploración en la zona de PTO HOWARD para detectar probable presencia enemiga. No se han registrado novedades hasta el momento.
	Con motivo de las explosiones registradas en la zona de SENO CHOISEUL se envió exploración aérea sin detectarse la presencia del enemigo.
	Finalizó descarga en DARWIN por parte del buque MONTSUNEN de efectos clase III y V.
	Llegó un F-28 perteneciente a la ARA transportando elementos varios para el BIM 5.
	Llegó un C-130 proveniente del continente.
	Se efectuaron en la zona de DARWIN aerolanzamientos.

FECHA/HORA	A C O N T E C I M I E N T O S
	Provisión de medicamentos y atención sanitaria mediante la utilización de helicópteros, a los pobladores civiles de las islas.
192054May82	Mensaje Nro 1645/10 del Dest Icia 181 : De contactos realizados con el Comando de Operaciones Navales se ha podido establecer : Noticias periodísticas provenientes de GRAN BRETAÑA indican que ya se encontrarían en el área de operaciones : Transporte de tropas "CAMBERRA" y buques de desembarco dique "INTREPID" y "FEARLESS", con una Fuerza de Desembarco de 2.400 hombres.
192100May82	Helicópteros enemigos sobrevuelan DARWIN, retirándose cuando se abre fuego contra ellos.
192100May82	Un helicóptero británico sobrevuela la zona de SAN CARLOS a baja altura y a gran velocidad.
192130May82	El Secretario General de la ONU, JAVIER PEREZ DE CUELLAR se comunicó esta tarde, telefónicamente, con la Primer Ministro Británica, MARGARET , y con el Presidente Argentino, Teniente General LEOPOLDO FORTUNATO GALTIERI, según lo informado en fuentes diplomáticas. Afirmaron esas mismas fuentes que ambos Jefes de Estado, instaron al Secretario General a continuar sus esfuerzos para lograr una solución pacífica. Asimismo, un vocero diplomático afirmó que a la reacción positiva de ambos jefes de gobierno se debía el rostro complacido de PEREZ de CUELLAR al entrar a las consultas del Consejo de Seguridad y responder sonriendo a la pregunta sobre si terminaron las negociaciones: "No, dijo muy activo". PEREZ de CUELLAR adelantó que "Posiblemente mañana habrá más entrevistas" con las delegaciones de la ARGENTINA y GRAN BRETAÑA, lo que indicaría que las negociaciones continuarán.
192200May82	Con relación a la orden impartida por ese comando de transmitir mensaje resumen información después 2130 horas cada día, esta Jefatura considera: 1. No se recibe información durante el día de las acciones desarrolladas por el enemigo, la que es recibida recién alrededor de las 2300 horas. 2. Durante el día se recibe información proveniente de Marina y Fuerza Aérea sobre actividades producidas por el enemigo, lo que llama la atención por cuanto pareciera que el único canal cerrado es este Estado Mayor.
19 May 82	Llega a DARWIN la Sec Com/RI 12, pero sin los equipos correspondientes que han quedado en COMODORO RIVADAVIA. El J Sec Com Tte 1ro ERNESTO H. KISHIMOTO, reorganiza el sistema existente hasta el momento, requisando equipos civiles para las comunicaciones inalámbricas con el Cdo Sup y con los JJ Ca. Estos a su vez no disponen de comunicaciones radioeléctricas, ni alámbricas, con los JJ Sec y éstos con los JJ Gpo. Las desinteligencias con el personal de la BAM impidieron contar con equipos requisados a la población y que no les fueron facilitados.
19 May 82	Desde NORTHWOOD se transmite la orden al Alte WOODWARD de iniciar la operación Sutton [SUTTON] a su discreción.

CEM

FECHA/HORA	A C O N T E C I M I E N T O S
	El J RI 12 establece contacto radioeléctrico con el EC "GUEMES" sin novedad. Aparecen indicios de desnutrición en el personal afectado por deficiencias en la alimentación, en especial el que está emplazado en el sector N de la posición (A/RI 12).
19 May 82	En SAN CARLOS el EC "GUEMES" continúa con las tareas ordenadas.
192230May82	El Sec Grl hizo entrega de un texto de compromiso al Embajador ROS el que fue enviado por cable a BUENOS AIRES (Inf Cte(s) JJ - Pag 365).
200625May82	Fue detectado un helicóptero en rumbo 090 grados de PUERTO ARGENTINO a 90 millas. A las 0706 se perdió contacto cuando se encontraba en rumbo 076 grados de PUERTO ARGENTINO y a 90 millas.
200630May82 (Versión ~~Inglesa~~) Británica	La flota de desembarco comienza su aproximación al Estrecho de SAN CARLOS, el tiempo se presentó nublado y con abundante bruma. Se había dispuesto silencio de radio y los mensajes se transmitían de barco a barco por señales luminosas.
200830May82 (Versión ~~Inglesa)~~ Británica	Se transmite por seáles luminosas el Mensaje MIKE al PRAC 2 dado que estos no lo habían recibido debido a problemas en el grupo del buque NORLAND.
201215May82	Tres aviones enemigos atacan las instalaciones portuarias de BAHIA FOX y las posiciones de la FT "RECONQUISTA" con misiles y bombas beluga. Hacen impacto sobre un depósito de combustible generándose un gran incendio, pero sin otras consecuencias.
20 May 82	El COMIL informa a los Cdos que un helicóptero inglés SEA KING había caído en territorio Chileno próximo a PUNTA ARENAS lo que por un cable de la agencia ANSA de LONDRES fue confirmado con la manifestación de que el mismo se dirigía a la localidad Chilena para un aterrizaje de emergencia y que sus tres tripulantes no habían sido hallados. El mismo cable informaba que por la agencia local PRESS ASSOCIATION, se tenía conocimiento de especualciones sobrte ofrecimiento Chileno para el uso de pista de aterrizaje y planta de reparaciones.
201300May82	Información transmitida por el Agregado Militar Argentino en CHILE: A las 1000 hs fue citado por el Canciller ROJAS GALDAMES nuestro Embajador y pocos minutos después simultáneamente el Grl LOPEZ TOBAR lo citaba al Agregado Aéreo Argentino para transmitir la siguiente información: - El día 190600 May 82 personal de un aserradero en una localidad AGUA FRESCA, 18 Km al S de PUNTA ARENAS, entre PUNTA ARENAS y FUERTE OUSDES a 2 Km de la costa del Estrecho de MAGALLANES, ubicaron en una altura al N de BAHIA SUKI un incendio que al acercarse vieron se trataba de un helicóptero destruido con insignias desconocidas para esa gente. Aviadas las autoridades de la FACH de PUNTA ARENAS se destacaron al lugar efectivos que comprobaron que se trataba de un helicóptero SEA KING con insignia Británica matrícula ZA 290, por lo que se alcanzaba a distinguir.

FECHA/HORA	A C O N T E C I M I E N T O S
	La apreciación de la FACH es que aterrizó normalmente y fue intencionalmente incendiado. No hay víctimas ni personal de la dotación herido o visto.
	Es una zona que tiene bastante bosque y poca gente. En las inmediaciones existen en la zona colonias Británicas.
	Fuerzas de investigaciones de Carabineros y personal de la CNI de la policía local están patrullando la zona para capturar a los tripulantes y de acuerdo a lo que se nos dijo, de ser capturados, serán internados en CHILE bajo control de las autoridades del país.
	El Presidente PINOCHET y el Canciller tienen conocimiento del tema y en este momento, por la radio que tengo al lado está saliendo al aire.
	El Canciller ROJAS GALDAMES previo a la llamada de nuestro Embajador llamó al Embajador británico par pedirle explicaciones, eso es por el lado de la Fuerza Aérea. Por el lado de Cancillería se nos dijo que se le entregó una nota de protesta. El Comandante en Jefe de la FACH citó al Agregado de Defensa británico con igual motivo.
	La Cancillería de CHILE está en este momento comunicándole a la Cancillería ARGENTINA las novedades. Las próximas comunicaciones las harán a través de la Cancillería.
	En caso de haber nuevas novedades la FACH lo comunicará de inmediato a nuestro Agregado Aéreo.
	En esto momentos estoy escuchando por la radio que ha sido citado a la Cancillería de CHILE por segunda vez el Embajador de INGLATERRA.
	Vamos a hacer una pequeña apreciación para ver que vinculación puede tener esto con una supuesta noticia que salió en "LA SEGUNDA" de ayer que habrían sido capturados 7 británicos(3 oficiales y 4 suboficiales) en la zona de RIO GALLEGOS o si hay otra noticia proveniente de USHUAIA. Yo le transmito urgente esa información por las medidas que habría que adoptar en lo que respecta a nuestras fuerzas en el S porque la apreciación que hace la FACH es de que el helicóptero no fue por el estrecho de MAGALLANES sino que cruzó por arriba de TIERRA DEL FUEGO y probablemente por fallas técnicas o por falta de combustible aterrizó en esa zona.
201400/1540 May82	Aviones PUCARA de la FAA exploraron el límite oeste y el sector sur de la isla GRAN MALVINA sin observar presencia de enemigos, particularmente en la zona de CRITSMAS HARBOUR donde existían indicios de un desembarco de efectivos en la tarde del 19 May 82.
	Alas 1230 hs arribó a la zona de HOWARD la Compañía de Comandos 601 (-), subunidad que efectuará exploración terrestre al norte y noroeste de dicha localidad previéndose adelantar patrullas a la zona de CHRITSMAS HARBOUR para completar la exploración aérea realizada.
201530May82	Aterrizó en PUERTO ARGENTINO un avión C-130 con abastecimientos varios según prioridades establecidas por este comando. A las 1640 hs se concretó aerolanzamiento de abastecimientos en la posición de BAHIA FOX sin novedad.
201600May82	Información del Agregado Militar Argentino en EE UU :
	Se ha tomado conocimiento en las Naciones Unidas de que la Primer Ministro THATCHER, declaró en el día de hoy en la Cámara de Los Comunes de LONDRES, que ARGENTINA había rechazado todas las propuestas de paz que se habían realizado hasta el momento y que en consecuencia GRAN BRETAÑA había procedido a retirar las suyas de las Naciones Unidas.

FECHA/HORA	A C O N T E C I M I E N T O S
	Que había procedido a dar orden al Comandante de la Fuerza Naval para realizar una serie de desembarcos y ataques relámpagos en las ISLAS MALVINAS.
	De los puntos antes señalados se infiere en las Naciones Unidas que GRAN BRETAÑA renuncia a la paz. De cualquier forma el Secretario de las Naciones Unidas espera para el día de hoy alguna respuesta de GRAN BRETAÑA referida a la propuesta efectuada telefónicamente en el día de ayer.
201600May82	El Grl MALLEA GIL transmitió al Cnl ZAMBONINI las declaraciones de la Sra THATCHER en LONDRES en las que ésta pone de manifiesto que GB se retira de las negociaciones ; no deja ninguna propuesta de paz sobre la mesa y que WOODWARD ha recibido la orden de realizar una serie de desembarcos y ataques relámpagos.
201600May82	Se recibió desde LIMA una propuesta del Presidente BELAUNDE TERRY en la que se propone que cada nación suscriba unilateralmente la propuesta de acuerdo del Sec Grl y que éste o un grupo de contacto aceptaba por ambas partes organice y presida las negociaciones para una solución permanente.
201613May82	GRAN BRETAÑA publicó hoy el texto de su más reciente propuesta de acuerdo interino sobre las islas FALKLAND (MALVINAS) y culpó a la ARGENTINA por el fracaso de las negociaciones hasta el momento. El plan Británico dispone: - Un alto al fuego en 24 horas. - Un retiro de dos fases de todas las Fuerzas Armadas de por lo menos 150 millas náuticas del archipiélago en un plazo de dos semanas. - El nombramiento de un administrador interino de las Naciones Unidas que gobernaría en consultas con los Consejos Legislativo y Ejecutivo de los isleños, incluso dos representantes de la pequeña población ARGENTINA residente. - Negociaciones sobre el futuro a largo plazo de las islas, sin perjuicio del resultado, con un plazo final señalado para el 31 Dic 1982. GRAN BRETAÑA dijo que el borrador representa lo máximo a que se puede aspirar en las negociaciones. Añadió que la respuesta ARGENTINA fue equivalente a un rechazo. Las propuestas fueron publicadas al tiempo que el Gabinete Británico consideraba algunas nuevas ideas tal como fueron presentadas ayer por el secretario general de las Naciones Unidas, JAVIER PEREZ de CUELLAR. Las propuestas Británicas fueron presentadas a PEREZ de CUELLAR ayer por SIR ANTHONY PARSONS, Embajador británico ante las Naciones Unidas. Fueron publicadas por la cancillería conjuntamente con un sumario de la situación y un resumen de la respuesta ARGENTINA. GRAN BRETAÑA dijo que sus propuestas fracasaron debido a que : - ARGENTINA insistió en que las dependencias de las GEORGIAS DEL SUR y las ISLAS SANDWICH DEL SUR esten incluidas en el presente acuerdo interino, una condición inaceptable para LONDRES.

FECHA/HORA	A C O N T E C I M I E N T O S
	- ARGENTINA pidió 30 días, en lugar de dos semanas, para la retirada mutua de tropas y expresó su deseo de que todas las fuerzas regresen a sus bases normales de operación, lo que requiere que las fuerzas británicas estén a una distancia inmensamente mayor que las ARGENTINA.
	- Los Argentinos desean que la administración interina sea responsabilidad exclusiva de las Naciones Unidas.
	- ARGENTINA desea libre acceso para sus ciudadanos a las islas, al parecer con la esperanza de cambiar la naturaleza de la sociedad de las FALKLAND (MALVINAS) y su constitución demográfica en el periodo de transición.
	Los dirigentes de BUENOS AIRES continuaron diciendo en público que ARGENTINA insiste en su soberanía sobre las MALVINAS.
	Según la Cancillería, la propuesta Británica insta específicamente a las siguientes medidas :
	1. Un alto el fuego de 24 horas después de la firma del acuerdo interino.
	2. La retirada de la mitad de las fuerzas ARGENTINAs y Británicas de la región a por lo menos 150 millas náuticas en un plazo de siete días, y de la otra mitad en siete días más.
	3. La suspensión de las sanciones económicas impuestas mutuamente y la realización de gestiones para que se suspendan las sanciones de terceros paises.
	4. La presentación de un proyecto de resolución en Naciones Unidas a fin de que el secretario general, PEREZ de CUELLAR, nombre a un administrador de la ONU aceptable a ambas partes.
	5. ARGENTINA y GRAN BRETAÑA comenzarían negociaciones con los auspicios de PEREZ de CUELLAR para procurar, con un sentido de urgencia, la solución de su disputa antes del 31 de diciembre de 1982. Las negociaciones se emprenderán sin perjuicio alguno sobre su eventual resultado.
	El acuerdo interino sólo abarcará las FALKLAND (MALVINAS) y no dependencias tales como las GEORGIAS DEL SUR, que fueron capturada por ARGENTINA en la invasión del 2 de abril, pero más tarde recuperadas por las fuerzas Británicas.
	El Vocero de la cancillería NICHOLAS FENN, en rueda de prensa, acusó a ARGENTINA de tratar de inundar la isla con Argentinos a fin de superar a la población previa de 1.800 isleños de ascendencia británica.
	Según el documento, ARGENTINA no aceptaría una cláusula en el borrador británico, que dispondría la duración de los acuerdos interinos hasta que se concierte un acuerdo definitivo.
	El evidente objetivo argentino en resistir ese punto es que, si no se llegase a un acuerdo definitivo en el plazo convenido del 31 de diciembre de 1982, el acuerdo interino dejaría de tener vigor y se crearía un vacio que ARGENTINA confiaría en llenar dice el documento.
20 May 82	Desde LONDRES se tomó conocimiento de una entrevista radial de la Sra THATCHER en la que ésta mantiene que GB aún tiene la soberanía y que lo importante eran los deseos de los isleños.

FECHA/HORA	A C O N T E C I M I E N T O S
20 May 82	El Canciller se comunicó telefónicamente con el Embajador ROS para conocer las novedades sobre el Consejo de Seguridad y las tratativas con el Sec Grl. El embajador informó que el Consejo se había tomado 24 Hs para su próxima reunión, ya que al parecer ese era el plazo pedido por el Sr PARSONS ; que si bien el Sec Grl se manifestó alentado por lo conversado con la Sra THATCHER, él tenía noticias de LONDRES donde se decía que se estaba estudiando el papel del Sec Grl para contestar en este día, aunque la posición del Parlamento y la prensa era prácticamente la que precede al ataque. ROS consideraba que lo que presentaban los ingleses era "eso o la guerra".
201654May82	El gobierno Británico dió hoy por terminadas las negociaciones con la ARGENTINA auspiciadas por el Secrtario General JAVIER PEREZ de CUELLAR en busca de una solución pacífica del conflicto por las ISLAS MALVINAS, informó el embajador SIR ANTHONY PARSONS en una declaración.
201700May82	Arriba a DARWIN el Gpo/Sec Mor 120mm (1 pieza) a cargo de un Of y el 2do Cte Br I III con un equipo de personal para tareas de AC.
201830May82	El COMIL se reúne en el EMC. En la reunión se informó sobre el análisis del papel del Sec Grl y la propuesta Peruana que se consideró positiva y de apoyo al Sec Grl, decidieéndose que fuera analizada por el Equipo Especial de Trabajo. Durante la reunión, el Canciller la abandonó para conversar con el Presidente BELAUNDE TERRY. Este le manifestó que había recibido al Embajador inglés y un documento como para la prensa por lo extenso y que en su opinión era el inicio de la guerra. Mientras se analiza y preparaba la respuesta al Presidente del PERU, se tomó conocimiento que el Sec Grl acababa de informar al Consejo de Seguridad, que daba por terminadas sus gestiones. El COMIL decidió reiterar su posición del 18 May continuar el análisis de la prpuesta Peruana.
201952May82	Se aprecia que el helicóptero hallado en proximidades PUNTA ARENAS abría decolado de una unidad Britá-nica en proximidades a MALVINAS con el probable desembarco de comandos en la Isla Grande de Tierra del Fuego y posteriormente intencionalmente destruido al alcanzar punto favorable evasión tripulación.
202015May82	Dest Icia 181 para Jef II Icia. Se detectó un intento de infiltración de patrullas enemigas al oeste de PUERTO ARGENTINO. Propias fuerzas abrieron fuego desconociéndose los resultados. A las 2200 fueron avistadas bengalas sobre las costas, sector RI 3, en el extremo este de la península de SAN LUIS al norte de la Bahía de la ANUNCIACION. A las 2230 en DARWIN se escuchan ruidos de helicópteros, bengalas y fuego de armas pesadas desde el Oeste y Este de la posición defensiva propia; el 210030 finalizó la actividad enemiga sin poderse determinar sus efectivos y composición.
202030May82	El EC "GUEMES" escucha fuego naval intenso, durante toda la noche, en dirección de BAHIA ELEFANTE.
202100May82	Parte Nro 123 del Gob Mil: el 200030May82 un navío enemigo desde el sur bombardeó la posición de PUERTO ARGENTINO (particularmente el sector oeste de la misma) hasta las 0050 horas no ocasionando daños ni víctimas. Se efectuaron disparos con piezas de 155mm retirándose inmediatamente el buque hacia el sur.
20 May 82	El Ministerio de RREE dió a publicidad un extenso comunicado a la opinión pública en la que se dejó en claro la posición ARGENTINA negociadora y el proceder Británico.
202100May82	El RI 12 establece contacto radioeléctrico con el EC "GUEMES", quien le informa que tiene autonomía de víveres hasta el 21 May 82 inclusive, 48 horas se le autoriza a requisar corderos de la zona para su alimentación.

FECHA/HORA	A C O N T E C I M I E N T O S
	El EC "GUEMES" informa que ha escuchado intenso fuego naval aparentemente en dirección de BAHIA ELEFANTE, esa novedad es informada al Cdo Sup.
202130May82	Un destructor enemigo ubicado a 8 millas sudeste de PUERTO ARGENTINO en posición para abrir fuego naval el cual no se concreta y se retira hacia el Norte.
202130May82	Dest Icia 181 - Jef II Icia. Fueron detectados tres ecos de radar; dos al noreste de PUERTO ARGENTINO entre (13/18 nudos; uno al sur de PUERTO ARGENTINO a 12 millas. Actividades y posteriores desplazamientos desconocidos. A las 1250 fue avistado por observación aérea un buque, probablemente un petrolero en 35 grados 40 minutos S - 35 grados 37 minutos O con rumbo 040 grados. A las 2020 una o más unidades Británicas, ejecutaron fuego naval al extremo oeste de Península SAN LUIS y sector norte de BAHIA DE LA ANUNCIACION.
202200May82	Extremo Este de la península de SAN LUIS (norte de BAHIA ANUNCIACION) fuego naval sobre la costa y bengalas, en dicho lugar no hay efectivos de la propia fuerza. Se aprecia podría ser maniobra de diversión o preparación para un desembarco menor.
202200May82	Mensaje Nro 1684/10 del Dest Icia 181: Comando de Operaciones Navales aprecia que la limitada exploración propia en cercanías de la costa patagónica, permitiría la aproximación de unidades Británicas para lanzar operaciones helitransportadas limitadas, sobre blancos vitales en el aérea. Comando de Operaciones Navales aprecia que el anuncio chileno referido a helicóptero SEA KING accidentado entre PUNTA ARENAS y FUERTES BULNES, indicaría que CHILE no tendría conocimiento previo de la operación, o bien que ha perdido el control de la cobertura de la misma. Que debería asumirse que Fuerzas de Tareas Británicas se encuentran ejecutando tareas de reconocimiento del litoral propio en preparación de acciones de comando sobre objetivos vitales como RIO GALLEGOS o RIO GRANDE. Las unidades aéreas propias y sus puntos de apoyo se encontrarían entre los blancos prioritarios de las acciones de los comandos del enemigo. Que el helicóptero encontrado en BAHIA AGUAS FRESCAS podría haber sido incendiado intencionalmente por su dotación, después de un aterrizaje normal o con fallas. Que los helicópteros que se encuentran operando en el litoral propio pueden haber sido lanzados por un desprendimiento nocturno de la fuerza de tareas 317, aprovechando las características de las exploraciones propias, desde el Océano Atlántico o desde posiciones relativas favorables en el sector sur occidental del Océano Pacífico. A partir del 20 de mayo en horarios de 0500 a 0600 y de 1900 a 2300 el Ministerio de Defensa Británico, emite desde una radiotransmisora desde la isla ASCENCION. El programa se emite en castellano, identificándose la emisora como "Radio del ATLANTICO SUR" el programa consiste en música folklórica y popular moderna y las noticias son dirigidas al personal argentino en MALVINAS, con presuntos mensajes de familiares destinados a desmoralizar a la propia fuerza. Las emisiones no pertenecen a la cadena de la BBC. Por examen de los fragmentos residuales se ha podido determinar que el misil utilizado contra el aviso Sobral no sería el AS-12. Existen indicios de que podría tratarse del misil SEA-SKUA.

FECHA/HORA	A C O N T E C I M I E N T O S
	Algunas noticias periodísticas indican que el alto mando británico, impartió instrucciones al comandante de la fuerza de tareas, de iniciar una serie de desembarcos en pequeña escala para hostigamiento, evitando así comprometer fuerzas en una acción frontal y profunda sobre la zona de PUERTO ARGENTINO.
	La Agencia Noticiosa UPI informa que el buque brasileño, "El PERU", se encuentra navegando en la zona de conflicto desde PUNTA ARENAS hacia SANTOS.
202200May82	GOBERNADOR MILITAR MALVINAS para Jef II Icia. Se efectúa ataque por el fuego desde el este y el oeste de la localidad de DARWIN, se escuchan movimientos de helicópteros.
202230May82	En DARWIN se escuchan ruidos de helicópteros, bengalas y fuego de armas pesadas desde el oeste y este de la posición. La defensa de zona responde fuego y hasta el momento la situación está bajo control. Se aprecia podría ser una operación similar a la desarrollada en la Isla BORBON.
202230May82	WASHINGTON: La Embajada ARGENTINA ha recibido la siguiente información vía Sr. LYNDON LAROUCHE (MI 1495):
	Expertos militares norteamericanos estiman que reino unido bombardearía, dentro próximas 48 horas, objetivos militares en territorio continental argentino, y que administración REAGAN tendría conocimiento de esta operación.
	FRANCIA, en virtud acuerdos defensivos secretos con reino unido, ha facilitado a este país información sobre todo sistema armas de origen francés en uso por Fuerzas Armadas ARGENTINAs.
	FRANCIA, además, efectuó simulacro batalla aérea con reino unido, usando aviones MIRAGE y DAGGER para facilitar un mejor conocimiento de las eventuales operaciones contra los mismos equipos Argentinos.
	Por otra parte Francia fue factor decisorio -en favor del Reino Unido- para extensión por una semana de las sanciones contra ARGENTINA por paises CEE.
202230May82	Dest Icia 181 para Jef II Icia. Es posible presumir que operaron helicópteros en proximidades de PUERTO DARWIN, iluminando con bengalas; la activad ceso en el área el 210030
202315May82	GOBERNADOR MILITAR MALVINAS para Jef II Icia. Enemigo efectuó cañoneo naval sobre la Península de SAN LUIS, al Norte de la Bahía ANUNCIACION.
20 May 82	El estado sanitario de la tropa tiende a desmejorar por efectos de la rigurosidad del clima, el intenso frio y la alimentación insuficiente, hay casos de principio de congelamento, pie de trinchera y desnutrición.
20 May 82	Se produce el sobrevuelo de aviones enemigos sobre DARWIN en 4 oportunidades, fuera del alcance de las armas de la posición.
20 May 82	Desde aviones Hércules de la FAA se efectúa un lanzamiento de víveres y vestuario de repuesto, lo que permite aliviar la situación de la FT "RECONQUISTA".
20 May 82	Durante la tarde en DARWIN - GOOSE GREEN se producen 4 Alertas Rojas, aeronaves Británicas sobrevuelan la zona a gran altura, fuera del alcance de los fuegos de ADA.

FECHA/HORA	A C O N T E C I M I E N T O S
20/21May82	Intensos bombardeos navales sobre PUERTO ARGENTINO, DARWIN, HOWARD y O de la Península de SAN LUIS.
	Intento de desembarco enemigo en Península de SAN LUIS. Dest Icia 181 para Jef II Icia. En las primeras horas del día 21 aviones SEA HARRIER efectuaron un bombar-deo de la zona de reserva en proximidades del monte KENT, averiando un helicóptero CHINOOK, un PUMA y posible-mente un BELL. A las 1008 fue derribado un avión SEA HARRIER por la defensa antiaérea. Durante las acciones que se desarrollaron en el Estrecho SAN CARLOS operaron simultáneamente hasta cuatro patrullas aéreas de combate con dos aviones cada una; una de ellas estacionada casi permanentemente sobrevolando la Isla de BORBON; otra en proximidades de ensenada del norte en la Isla SOLEDAD. Durante algunos periodos una patrulla de combate permaneció estacionada en rumbo 050 grados de PUERTO ARGENTINO a 40 millas. Durante las acciones permanece un helicóptero en posición en rumbo 040 de PUERTO ARGENTINO a 55 millas, posiblemente es empleado como piquete de radar o para detección aéreas de baja cota. Durante algunos periodos, esta función es cubierta por dos helicópteros estacionados en el rumbo 020 grados y 070 grados de PUERTO ARGENTINO a 70 millas. Los aviones SEA HARRIER han utilizado hasta el presente en las acciones sobre MALVINAS bombas MK 1; BL755 y MK 17 con espoleta de retardo. Desde el 19 de mayo MALVINAS posee indicios de un posible desembarco de efectivos en zona de CRISTMAS HARBOUR.

ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO
JEFATURA III - OPERACIONES
COMISION ESPECIAL MALVINAS



CRONOLOGIA DEL CONFLICTO DEL ATLANTICO SUR

TOMO II

ANEXOS

CEM

Anexo 1

PLAN ESTRATEGICO BRITANICO (Sintetizado)

a) Aproximación a las Islas Malvinas.

b) Batalla Aeronaval y bloqueo total.

c) Operaciones de diversión y patrullado de reconocimiento.

d) Obtener el dominio del Mar y el Espacio Aéreo.

e) Destrucción de toda la movilidad de los Argentinos en las Islas.

f) Desembarco.

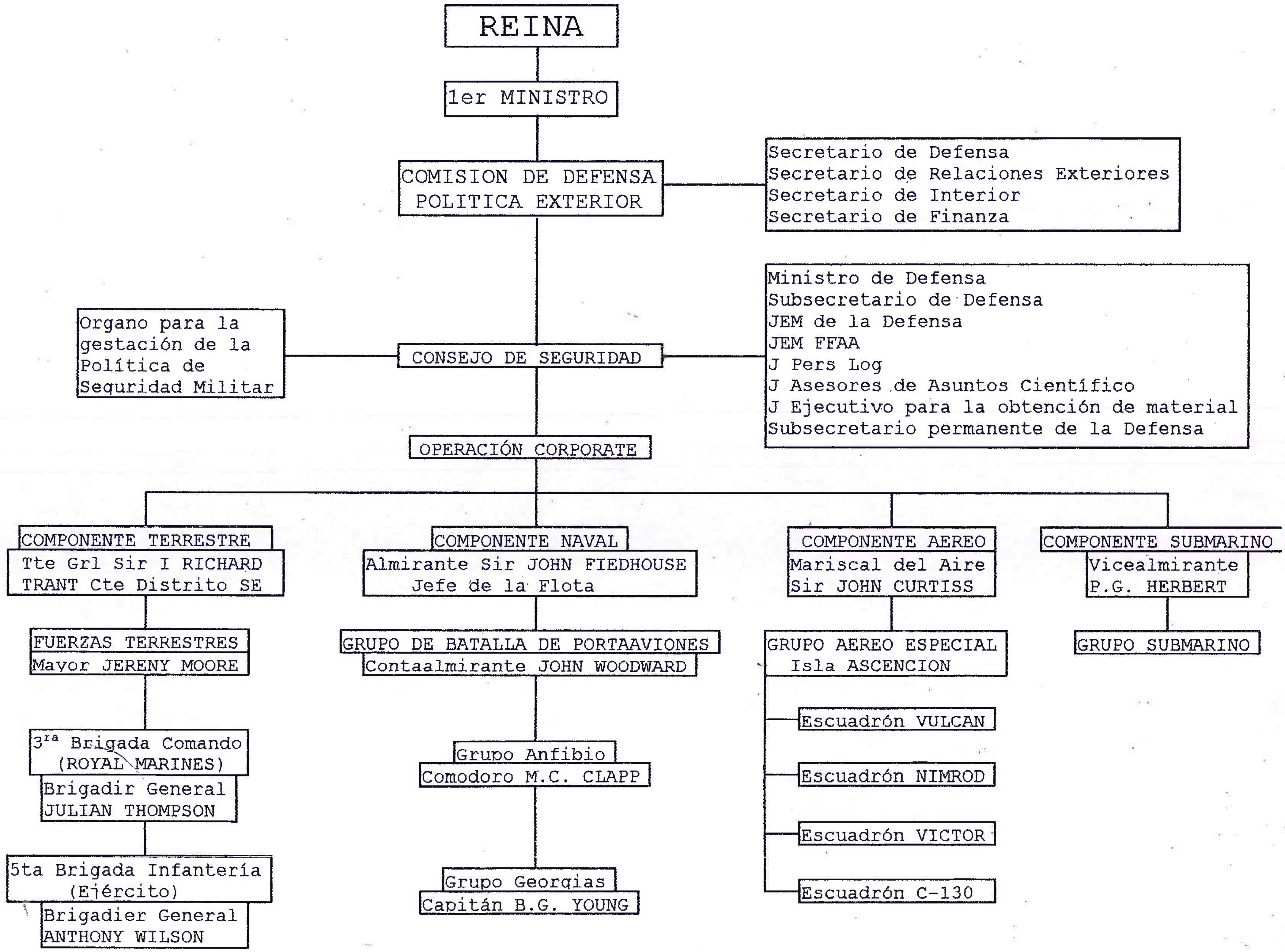
g) Despliegue y aproximación rápida al objetivo final, sin dejar obstáculos a retaguardia.

h) Batalla final.

CEM

Anexo 2

RELACION DE COMANDO BRITANICA A PARTIR DEL 2 DE ABRIL DE 1982



(2)

Anexo 3

FUERZAS ARMADAS DEL REINO UNIDO

1. Despliegue y Conducción

Derivan de las necesidades defensivas de su territorio insular y de sus compromisos estratégico militares en el continente europeo. Estos factores están interrelacionados y condicionados con la política y estrategia que afronta la organización del Tratado del Atlántico Norte (OTAN). Además de otras necesidades operacionales como IRLANDA DEL NORTE, CHIPRE como fuerza Internacional de Paz, por su resabio colonial le obliga a GRAN BRETAÑA a disponer de fuerzas conjuntas en BELICE, GIBRALTAR, HONG KONG y MALVINAS y disponer de elementos militares en BRUNEI (1 batallón de GURKHAS), en Isla DIEGO GARCIA (Destacamento Naval) en el Océano Indico (periódicamente dos destructores o fragatas y buque de apoyo), en la Isla ASCENSION (Destacamento con aviones VULCAN, NIMROL, HERCULES C-130 de transporte y VICTOR para el abastecimiento de aviones de combate en vuelo) y asesores militares distribuidos en BAHRAIN, BRUNEI, GHANA, KUWAIT, MAURICIO, NIGERIA, OSMAN, QATAR, ARABIA SAUDITA, SUDAN, SWAZILANDIA, UGANDA y ZIMBAWA.

Como miembro de la OAM debe contribuir a la defensa de Europa Central, manteniendo en la REPUBLICA FEDERAL DE ALEMANIA un ejército de campaña (BOAR BRITISH ARMY OF THE RHINE) establecido en ese territorio después de la 2da Guerra Mundial. En 1982 el BOAR estaba constituido por un cuerpo de Ejército (3 divisiones blindadas, la Br I Berlín y formaciones, totalizando 55.000 hombres.

La defensa territorial metropolitana por las implicancias estratégicas militares de su insularidad, se basa primariamente en la Fuerza Aérea (Royal Air Force) y en la Marina de Guerra (Royal Navy) y en segunda instancia, en el Ejército que se encuentra bajo el Comando de las Fuerzas Terrestres del Reino Unido (UKLF - UNITED KINGDOM LAND FORCES), ejercido por un general de cuarta jerarquía en el grado, los británicos disponen de unidades locales del Ejército Territorial de Reserva Voluntaria (TAVR - Territorial Army Volunteer Reserve) que puede ser movilizada total o parcialmente, para la defensa territorial contra ataques externos o internos, catástrofes naturales o de ataque nuclear.

Poseen un excelente grado de integración y de capacitación conjunta habiendo logrado una importante hegemonía con armas individuales y de apoyo y fundamentalmente de efectos logísticos.

2. Composición del Ejército Británico

El organigrama del mismo está constituido por un Ejército Profesional con un sistema Voluntarista.

El Voluntario sirve desde un mínimo de 3 años hasta un máximo de 21 años y, al retirarse recibe una jubilación.

Puede solicitar la baja con un previo aviso no menor a 18 meses, su incorporación es normalmente a los 17 años y medio y sirve 1 año en el depósito de personal y 2 años en las unidades.

Su preparación es de:

- Período individual básico: 10 semanas.
- Período de instrucción especializada: 14 a 18 semanas (con excepción a los paracaidistas que tienen 22 semanas), hasta cumplir 19 años no pueden cumplir misiones operacionales en el exterior.

El Sistema de selección para los ascensos es bastante subjetivo y en general poco estimulante. Su máximo grado es "Sargento de Estado Mayor", pero la más representativa es la de "Sargento Mayor", las promociones a los grados inmediatos son por vacante.

La formación profesional de los oficiales, incluida la reserva proviene de la Real Academia Militar de Sand Hurst.

Poseen 3 tipos de carreras:

a. Short Service Commission (3 a 8 años de servicio) llegan hasta el grado de Capitán

b. Especial Regular Commission (16 años de servicio) garantiza el ascenso hasta el grado de Mayor.

c. Permanent Regular Commission ; que significa poder permanecer en servicio hasta los 55 años. Normalmente todos alcanzan el grado de Teniente Coronel.

La carrera se completa en las escuelas de armas y servicios y después se incorporan a las unidades. Con la jerarquía de Capitán, deben cursar el Junior Staff College, curso obligatorio, el 50% de cada promoción son enviados a cursar universidades civiles o al Royal Military College Of Science (similar a la Escuela Superior Técnica) para atender las necesidades del servicio o preparar su retorno a la vida civil.

Oficiales seleccionados cursan posteriormente la Escuela de Estado Mayor (Staff Colleges Camberlay) y, después, pueden ser escogidos para realizar los cursos del Colegio de Defensa Nacional Latiner (NATIONAL DEFENSE LATINER) los generales pueden cursar el Real Colegio de Estudios de Defensa (Royal College Of Defence Studies).

3. <u>Efectivos y Organización del Ejército</u>

En abril de 1982, los efectivos eran 176.248 (incluyen 7.500 Gurkhas y 6.500 mujeres)

Distribuidos por arma según el siguiente detalle:

- Infantería	48 Batallones
- Paracaidistas	3 Batallones
- Infantería Gurkhas	5 Batallones
- Servicio Aéreo Especial (SAS)	1 Regimiento
- Blindados (tanques)	11 Regimientos
- Blindados de Reconocimiento	8 Regimientos
- Artillería	22 Regimientos
- Artillería de Campaña (convencional)	18 Regimientos
- Misiles Lance Superficie-Superficie	1 Regimiento
- Misiles Rapier Superficie-Aire de Defensa Aérea	3 Regimientos
- Ingenieros	11 Regimientos
- Aviación de Ejército	6 Regimientos
- Unidades de apoyo Logístico	

Su organización era:

- Comandos de Cuerpo	1
- Comando de Artillería Divisional	1
- Divisiones Blindadas	4
- Field Force	3

. 3 Batallones regulares
. 2 Batallones territorial
- Fuerza Movil (United Kindom Mobile Force) de empleo rápido 1

4. Efectivos y Organización de la Infantería de Marina

En abril de 1982 alcanzaba a 7.980 hombres cuya organización era:

- Brigada de Comandos 1 (a 3 Comandos)
- Regimiento Logístico 1
- Escuadrón helicópteros 1
- Unidad especial SBS 1

5. Fuera de Tarea Británica

La Fuerza de Tarea Británica se comenzó a constituir el día 03 Abr 82 con la denominación de Fuerza Operacional 317 que debía cumplir con la "Operación Corporate", nombre asignado por el gobierno británico.

La Fuerza de Tarea Británica empeñó un efectivo de 25.000 hombres (1) y más de 110 buques (sumado los buques de guerra y mercantes adaptados a los apoyos logísticos).

Composición de la misma, ver apéndice a.

Las Fuerzas Terrestres según el autor británico LAURENCE FREEDMAN (2) los efectivos terrestres totalizaron 9.000 hombres (6.000 del Ejército y 3.000 de Infantería de Marina).

El Apoyo Aéreo inicial que entró en operaciones en las Malvinas era de 22 Sea Harrier que a posteriori se le agregaron 6 más del mismo tipo y 10 Harrier GR 3 de la Fuerza Aérea.

Las fuerzas de supeficie operaron con el apoyo de 140 helicópteros de variado tipo, aunque en su mayoría fueron Sea King Wessex

La Fuerza de Tarea 317 contó con el apoyo de aviones que operaban con base en el aeropuerto Wideawade de Isla Ascensión.

La cantidad de aviones empleados fueron:

- VULCAN 4/6 (bombardero)
- NIMROD 16 (vigilancia marítima y antisubmarina y de aviones en vuelo muy bajo)
- VICTOR 16 (avión tanque)
- HERCULES C-130 4 (transporte de cargas)

Referencias:

(1) RICHARDS MARTIN: Current Knowiedge present responsability inmediate experiencie cfr.
The Army Quartely and Defence Jovenal Juny 82 Pag 261.

(2) Autocita: The Ward of Falkland Islands 1982: Fall 1982 pag 202.
L. FREEDMAN es profesor de Estudios sobre la guerra de KING'S College de la Universidad de LONDRES.

a. Composición de la Fuerza Naval de Tarea Británica

Portaaviones
- HMS HERMES (buque insignia)
- HMS INVENCIBLE

Cruceros
- HMS ANTRIM
- HMS BRISTOL
- HMS GLAMORGAN

Destructores
- HMS BATTLEAXE
- HMS CARDIF
- HMS GLASGOW
- HMS BRILLIANT
- HMS COVENTRY
- HMS SHEFFIELD
- HMS BROADSWORD
- HMS EXETER
- HMS SOUTHAMPTON

Fragatas
- HMS ACTIVE
- HMS ARDENT
- HMS DIDO
- HMS ALACRITY
- HMS ARIADNE
- HMS NINERVA
- HMS AMBUSCADE
- HMS ARGONAUT
- HMS PENELOPE
- HMS ANDROMEDA
- HMS ARROW
- HMS PLYMOUTH
- HMS ANTELOPE
- HMS AVENGER
- HMS YARMOUTH

Submarinos
- HMS CONQUEROR
- HMS SUPERB
- (2 más a propulsión nuclear)

Buques de Asalto
- HMS FEARLESS
- HMS INTREPID

Buques de Patrulla Antártico
- HMS ENDURANCE: Presente antes del comienzo de las hostilidades

Buque de Apoyo de Helicópteros
- RFA ANGADINE

Buques de Carga y Contenedores
- ATLANTIC CAUSEWAY
- ATLANTIC CONVEYOR
- BALTIC FERRY
- CEDARBANK
- CONTENDER BEZANT
- ELK
- EUROPIC FERRY
- GEESTPORT
- LAERTES
- LYCAON
- NORDIC FERRY
- ST. EDMOND
- ST. HELENA
- SAXONIA
- STRATHEWE
- TOR CALENDIA

Ferries
- NORLAND
- RANGATIRA

Remolques
- IRISHMAN
- RMAS TYPHOON
- SALVAGEMAN
- WIMPEY SEAHORSE
- YORKSHIREMAN

Buques de Carga Logística
- RFA SIR BEDIVERE
- RFA SIR GERAINT
- RFA SIR PERCIVALE
- RFA SIR GALAHAD
- RFA SIR LANCELOT
- RFA SIR TRISTAN

Buques Barreminas
- CORDELLA
- NORTHELLA
- FARNELLA
- PICT
- JUNELLA

Buques Transporte y Hospital
- HMS HECATE
- HMS HYDRA
- HMS HECLA
- HMS HERALD

Buques de Despacho
- HMS DUMBARTON
- CASTLE
- HMS LEEDS CASTLE
- MV IRIS

Buques Tanque
- RFA APPLELEAT
- RFA BRANBLELEAF
- RFA PEARLEAF
- RFA TIDESPRING
- RFA BALDER LONDON
- RFA BRITISH ESK
- RFA BRITISH TAY
- RFA BRITISH WYE
- RFA SCOFTISH EAGLE
- RFA BAYLEAF
- RFA OLMEDA
- RFA PLUMLEAF
- RFA ALVEGA
- RFA BRITISH AVON
- RFA BRITISH FORTH
- RFA BRITISH TEST
- RFA FORT TORONTO
- RFA SHELL EBURNA
- RFA BLUE ROVER
- RFA OLNA
- RFA TIDEPOOL
- RFA ANCO CHARGER
- RFA BRITISH DART
- RFA BRITISH TAMAR
- RFA BRITISH TRENT
- RFA G.A. WALKER

Buques de Almacenaje y Abastecimiento
- RFA FORT AUSTIN
- RFA REGENT
- STENA SEASPREAD
- RFA RESOURCE
- RFA STROMNESS
- RFA FORT GRANGE
- BRITISH ENTERPRISE II

Buques de Amarre
- RMAS GOOSANDER

b. Elementos del Ejercito Británico Empeñados en las Malvinas

Infantería (Infantry)

- 2 Batallón de Guardias Escoceses (Br I 5) - Tcnl MICHAEL A. SCOTT.
- 1 Batallón de Guardias Galeses (r I 5) - Tcnl JOHN F. RICKETT.
- 1/7 Rifleros Gurkhas de la Unidad del Duque de Edimburgo (Br I 5).
- 2 Batallones del Regimiento de Paracaidistas (Br I 5) - Tcnl H. JONES.
- 3 Batallones del Regimiento de Paracaidistas - Tcnl HEW PIKE.
- 2 Escuadrones del 22 Regimiento de Servicio Aéreo Especial (SAS).

Blindados (Royal Armoured Corps)

- Tropas (Histórica designación equivalente a Sección) Blues & Royals (RHG/1st. Dragoons).

Artillería (Royal Artillery)

- 12 Regimiento de Defensa Aérea - Tcnl M. BOWDEN.
- 29 Regimiento Comando de Artillería de Campaña.

- 21 Batería de Defensa Aérea del 27 Regimiento de Campaña.
- 4 Regimiento de Artillería de Campaña (Br I 5) - Tcnl G. HOLT.
- 43 Batería Defensa Aérea 32 Regimiento de armas Guiadas (Br I 5).
- Elementos del 49 Regimiento de Artillería de Campaña (Br I 5).
- Elementos del Regimiento de Apoyo de la Real Escuela de Artillería (Br I 5).

Sanidad (Royal Army Medical Corps)

- 2 Hospital de Campaña.
- 16 Ambulancias de Campañia.
- Sección del 19 Ambulancias de Campaña de Brigada de Infantería.

"Ordnance" (Royal Army Ordnance Corps)

- 9 Batallon.
- 81 Compañía.
- 91 Compañía.
- Elementos del 11 Batallón.

Ingenieros Electricistas y Mecánicos (Royal Electrical & Mechanical Engineers)

- 10 Taller de Campaña.
- Grupo de Mantenimiento Aéreo del 70 Taller Aeronáutico.

Policía Militar (Royal Military Police)

- 160 Compañía de Prebostes.

Pagadores (Royal Army Pay Corps)

- 5 Oficina de Pagadores de Brigada de Infantería.

Inteligencia (Inteligence Corps)

- 172 Grupo de Inteligencia y Seguridad.

Ingenieros (Royal Engineers)

- 36 Regimiento de Ingenieros (Br I 5).
- 11 Escuadrón de Ingenieros (Apoyo de Harrier).
- 59 Escuadrón de Ingenieros de Comando Independiente.
- 49 Escuadrón de Ingenieros de Explosivos y Arsenales.
- 50 Escuadrón de Construcciones de Campaña.
- Tropa (Sección) del 51 Escuadrón de Campaña del 38 Regimiento de Ingenieros.
- 33 Regimiento de Ingenieros.
- Elementos del 2 Regimiento de Servicio Postal (Br I 5).

Comunicaciones (Signals)

- 5 Escuadrón de Comando y Comunicaciones (Br I 5).

- Elementos del 30 Regimiento de Comunicaciones. 30
- 602 Tropa (Sección) de Comunicaciones. 602
- Elementos del 14 Regimiento de Comunicaciones. 14

Cuerpo Aéreo del Ejército (Army Air Corps)

- 656 Escuadrón. 656

Transporte (Royal Corps of Transport)

- Escuadrón de Puerto del 17 Regimiento de Puerto (Facilidades Portuarias).
- Elementos del 29 Regimiento de Transporte (Movimiento).
- 47 Escuadrón de Despacho Aéreo. 47
- 407 Tropa (Sección) de Transporte.

Servicio Aéreo Especial

En las operaciones terrestres en las Malvinas actuaron los Escuadrones "D" y "G" del único regimiento de esta especialidad unidad del Ejército Británico. El SAS, cuyo prestigio entre los británicos, se aproxima a la leyenda, fue concebido, durante la Segunda Guerra Mundial, por el Coronel DAVID STIRLING, para efectuar operaciones no convencionales en la profundidad de la retaguardia enemiga y para aportar información de primerísima importancia, para la inteligencia estratégica operacional y táctica. Sus efectivos están equipados e instuidos para ser aerotransportados y efectuar lanzamientos con paracaídas de apertura comandada, y para la infiltración y el combate nocturno. Son expertos en el empleo de explosivos y tienen adiestramiento como buzos tácticos. Cada escuadrón tiene un efectivo variable entre 81 y 100 hombres.
Según fuentes británicas, los dos escuadrones que operaron en las Malvinas sumaban 126 hombres y fueron comandados por un coronel, sobre quien se han proporcionado interesantes datos relativos a su actuación militar en Aden, Irlanda del Norte, Lejano Oriente y Omán ; pero sin mencionarlo por su nombre y apellido. Esto es llamativo pues no ha ocurrido así con los otros oficiales superiores y jefes de unidades intervinientes en las operaciones, cuyos apellidos han sido divulgados en diversas publicaciones.

NOTA:

En la doctrina militar británica, The Royal Army Ordnance Corps es responsable de abastecimiento de los efectos logísticos, excepto los de ingenieros y sanidad.

FUENTES:

- The Army Quarterly and Defence Journel. Devon (U:K © Julio 1982 Pag 279/280.
- BISHOP Patrick an Witherow Hohn. The Winter War. The Falklands. Quartet Books Limited. London. 1982.

c. Elementos de la Infantería de Marina Británica Empeñados en las Malvinas

3ra Brigada de Comandos
- Escuadrón de Comando y Comunicaciones.
- 40 Comando - Teniente Coronel Malcolm P:G: HUNT.
- 42 Comando - Teniente Coronel N.F. VAUX.
- 45 Comando - Teniente Coronel A.F. WHITEHEAD.
- 29 Regimiento de Artillería de Comando - Teniente Coronel M.J. HOLROYD SMITH.
- 59 Escuadrón Independiente de Ingenieros de Comando.
- Escuadrón Aéreo de Brigada.

123

- Sección de Defensa Aérea de Brigada.
- "Cadre" para la guerra en montaña y el Artico.
- Un Escuadrón de Incursión.
- Banda de Música de Comando.

En la organización militar británica se denomina "comando" a la unidad táctica de infantería de Marina, equivalente al batallón de infantería convencional ; pero especialmente entrenada en operaciones anfibias y helitransportadas. La designación fue adoptada en 1943, cuando nueve batallones de infantería de marina (Royal Marines Battalions) fueron reestructurados y especialmente instruidos para que, actuando en pequeñas fracciones, pudieran ser desembarcados en el continente europeo en poder de los alemanes y realizar incursiones que afectasen la economía y la moral de los ocupantes. Los "commando" fue tomado del que se aplicaba a las pequeñas fracciones de granjeros pero que, muy bien montados y con equipos muy livianos, realizaron notables incursiones en la retaguardia británica, durante la guerra anglo-boer (1899-1902).

La unidad "commando" dispone de morteros 81mm y lanzadores de cohetes Carl Gustav de 84mm, de misiles antitanques Milan de misiles tierra-aire Blowpipe y Rapier. No cuenta orgánicamente con vehículos blindados ; pero dispone de los suficientes automotores para el transporte de los medios de comunicaciones y de los efectos logísticos y su abastecimiento a los distintos elementos logísticos y su abastecimiento a los distintos elementos en los que se puede desdoblar la unidad. En relidad la movilidad de la brigada de "commando" es proporcionada por dos escuadrones de helicópteros medianos (Wessex V y Sea King IV).

También operaron en las Malvinas "equipos de incursión" del Escuadrón Especial de Bote (Special Boat Squadron - SBS), que e una unidad altamente especializada y entrenada, considerada de "elite", cuyos integrantes mantienen con los miembros del SAS (Servicio Aéreo Especial) una rivalidad próxima al encono. Entre otras misiones, efectúan el reconocimiento de playas como fracciones avanzadas de una fuerza anfibia. Sus hombres son paracaidistas, eximios nadadores y buceadores, entrenados en toda las operaciones posibles de efectuar con pequeños botes, a la vez que en operaciones no convencionales y nocturnas. Suelen ser empleados en muy especiales tareas de seguridad nacional. El efectivo del Escuadrón varía entre los 135 y los 200 hombres que se agrupan en" equipos de incursión" (59 a71 hombres) y éstos, a su vez, en patrullas. El armamento del escuadrón comprende armas automáticas individuales, misiles antitanques y antiaéreos, morteros de 51mm, y el arma antitanque liviana (LAW) de 66mm con cañón descartable.

FUENTES:

- Sobre detalle de las unidades y subunidades independientes de la Infantería de Marina empeñadas en las Malvinas: "The Army Quarterly and Defence Journal". Devon julio 1982 Pag 279/280 y 290/291.
- Informe de Icia Especial de la Agregaduría Naval Argentina en Gran Bretaña de 44 fojas.

d. <u>Sistemas de armas, principales armamentos y equipos de combate</u>.

1) <u>Navales</u>

- <u>Submarinos</u>

Clase "Swiftsure". Desplazamiento: 4.200 Ton (4.500 sumergido). Dimensiones (Eslora, manga y puntal): 82,9x9,8x8,2 m. Propulsión: Reactor nuclear. Velocidad máxima: 30 nudos. Tubos lanzatorpedo: 5 de 533mm (20 torpedos).

Clase "Churchill" (Conqueror). Desplazamiento : 4.400 Ton (4.900 sumergido). Dimensiones : 86,9x10,1x8,2 m. Propulsión : Reactor nuclear enfriado por agua. Velocidad máxima : 28 nudos (sumergido). Tubos lanzatorpedos : 8 de 533mm (26 torpedos).

Clase "Oberan". Desplazamiento : 2.030 Ton (2.410 sumergido). Dimensiones : 90x8,1x5,5 m. Propulsión : Diesel eléctica Velocidad máxima : 17 nudos (sumergido). Autonomía : 9.000 millas. Tubos lanzatorpedos : 8 de 533mm (24 torpedos).

- Portaaviones
  "Hermes". Desplazamiento : 23.900 Ton. Dimensiones : 226,9x27,4x8,7 m. Propulsión : Turbinas Parsons a vapor. Velocidad máxima : 28 nudos. Armamento : 2 lanzamisiles cuádruples Seacat. Aeronaves : (habitual 5 Sea Harrier y 9 helicópteros Sea King.

  "Invencible". Desplazamiento : 16.000 Ton. Dimensiones : 206,6x27,5x7,3 m. Propulsión : 4 turbinas Olympus de gas. Velocidad máxima : 28 nudos. Armamento : Lanzador doble de misiles Sea Dart. Aeronaves : (habitual) 5 Sea Harrier y 10 Sea King.

- Cruceros livianos
  "Tipo 82 (Bristol)". Desplazamiento : 6.100 Ton. Dimensiones : 154,5x16,8,5,2 m. Propulsión : Turbinas de vapor. Autonomía : 5.00 millas a 18 nudos. Velocidad máxima : 29 nudos. Armamento : 1 cañón de 115mm ; 2 de 20mm ; 1 lanzador doble de misiles Sea Dart. Aeronaves : Plataforma para 1 helicóptero Wasp.
  Clase "County" (Antrim, Glamorgan). Desplazamiento : 5.440 Ton. Dimensiones : 158,7x16,5x6,3 m. Propulsión : Turbinas de gas y vapor. Velocidad máxima : 30 nudos. Armamento : 2 cañones de 115mm ; misiles Exocet (4), Seaslug y Seacat. Aeronaves : 1 helicóptero Wessex.

- Destructores
  Clase "Broadsword" (Tipo 22). Desplazamiento : 3.500 Ton. Dimensiones : 131,2x14,8x6 m. Propulsión : Turbinas a gas. Velocidad máxima : 30 nudos. Autonomía : 4.500 millas a 18 nudos. Armamento : 2 cañones de 40mm ; misiles Exocet (4) y Sea Wolf ; 6 tubos lanzatorpedos. Aeronaves : 2 helicópteros Lynx.

  Clase "Sheffield" (Tipo 42). Desplazamiento 3.500 Ton. Dimensiones : 125x14,3x5,8 m. Propulsión : Turbinas de gas. Velocidad máxima : 29 nudos. Autonomía : 4.000 millas a 18 nudos. Armamento : 1 cañón de 115mm y 2 de 20mm ; 1 lanzador doble de misiles Sea Dart ; 6 tubos lanzatorpedos. Aeronaves : 1 helicóptero Lynx.

- Fragatas
  Clase "Amazon" (Tipo 21). Desplazamiento : 2.750 Ton. Dimensiones : 117x12,7x5,8 m. Propulsión : Turbinas de gas. Velocidad máxima : 30 nudos. Autonomía : 4.000 millas a 17 nudos. Armamento : 1 cañón de 115mm y 2 de 20mm ; misiles Exocet (4) y Seacat ; 6 tubos lanzatorpedos. Aeronaves : 1 helicóptero Lynx.

  Clase "Leander". Desplazamiento : 2.500 Ton. Dimensiones : 113,4x13,1x5,5 m. Propulsión : Turbinas de vapor. Velocida(máxima : 28 nudos. Autonomía : 4.000 millas a 15 nudos. Armamento : 2 cañones de 115mm y 2 de 20mm ; misiles Exocet y Seacat. Armamento : 1 helicóptero Lynx.

  Clase "Rothesay" (Tipo 12 modificado). Desplazamiento : 2.380 Ton. Dimensiones : 112,8x12,5x5,3 m. Propulsión : Turbina a vapor. Velocidad máxima : 30 nudos. Armamento : 2 cañones de 115mm ; misiles Seacat.

- Buques de asalto (Fearless, Intrepid)
  Desplazamiento : 11.060 Ton. Dimensiones : 158,5x24,4x6,2 m. Propulsión : Turbinas de vapor. Velocidad máxima : 21 nudos. Autonomía : 5.000 millas a 20 nudos. Armamento : 2 cañones de 40mm ; misiles Seacat. Capacidad de carga : 8 lanchas de desembarco ; 15 tanques ; 20/30 camiones ; 400/700 hombres ; 5 helicópteros Wessex.

- Buques de desembarco logísticos
  Desplazamiento : 3.270 Ton. Dimensiones : 125x19,6x4,3 m. Propulsión : Diesel. Velocidad máxima : 17 nudos. Autonomía : 8.000 millas a 15 nudos. Armamento : 2 cañones de 40 mm. Capacidad de carga : 16 tanques ; 34 vehículos ; 340/534 hombres.

2) Misiles navales

- Seacat
  Tipo : Superficie-aire, superficie-superficie de corto alcance. Peso : 63 Kg. Alcance : 6.500 m.

- Seaslug
  Tipo : Superficie-aire, superficie-superficie de largo alcance. Alcance : 45 Km (Mk 1) ; 58 Km (Mk 2).

- Sea Dart
  Tipo : Superficie-aire, superficie-superficie y antimisil de largo alcance. Peso : 550 Kg. Alcance : 80 Km.

- Seawolf
  Tipo : Superficie-superficie y antimisil de corto alcance. Peso 80 Kg. Alcance : 6,4 Km.

- Exocet
  Tipo : Antibuque. Peso : 735 Kg (MM 38) ; 825 Kg (MM 40). Alcance : 42 Km (MM 38) ; 70 Km (MM 40).

3) Aereos

a) Aviones

- Harrier/Sea Harrier
  Tipo : VISTOL (Despegue y aterrizaje vertical/corta distancia) de caza y ataque, monoplaza. Propulsión : 1 turbina Rolls-Royce Pegasus de 9.072 Kg de empuje. Velocidad máxima : 1.186 Km/h. Radio de combate en despegue vertical 97 Km. Radio de combate en despegue corto: 667 Km. Armamento : 2 cañones Aden de 30mm ; misiles Sidewinder y distinto tipo de bombas en cinco puntos de sujeción.

- Vulcan
  Tipo : Bombardero. Propulsión : 4 turbinas Rolls-Royce Olympues de 9.072 Kg de empuje. Velocidad máxima : 1.038 Km/h. Radio de combate : 2.776 Km. Armamento : 21 bombas de 454 Kg en compartimento interno.

- Nimrod
  Tipo : Reconocimiento electrónico, patrulla antisubmarino y ataque a buques de superficie. Propulsión : 4 turbinas Rolls-Royce Spey de 5.507 Kg de empuje. Tiempo de permanencia en vuelo en misión típica : 12 horas. Armamento : Gran variedad de armas de lucha antisubmarina.

b) Helicópteros

- Sea King
  Tipo : Lucha antisubmarina o transporte. Velocidad : 267 Km/h. Alcance : 1.000 Km. Armamento : Hasta 380 Kg de armas de distinto tipo.

- Lynx
  Tipo : Multipropósito. Velocidad máxima : 270 Km/h. Radio de acción : 253 Km. Armamento : 2 torpedos o 2 cargas de profundidad ; misiles aire-superficie Sea Skua.

- Gazelle
  Tipo : Multipropósito. Velocidad máxima : 310 Km/h. Alcance : 670 Km. Armamento : 2 lanzacohetes de 68mm, 2 ametralladoras 7,62mm, misiles antitanque hiloguiados AS.11 ó AS.12 ó HOT.

- Puma
  Tipo : Transporte mediano. Velocidad máxima: 294 Km/h. Alcance : 572 Km. Armamento : (opcional) distintas combinaciones de ametralladoras de 7,62mm, cañones de 20mm, cohetes o misiles.

- Chinnok
  Tipo : Transporte con dos rotores en tándem. Velocidad : 246 Km/h. Alcance : 2.140 Km.

4) Terrestres

a) Blindados

- Scorpion
  Tipo : Tanque liviano. Peso 7.960 Kg. Velocidad máxima : 87 Km/h. Autonomía : 644 Km. Armamento : 1 cañón de 76mm (existe una versión con cañon de 90mm), 1 ametralladora 7,62mm coaxial con el cañón, 2 lanzafumigenos triples.

- Scimitar
  Tipo : Tanque liviano de reconocimiento de la familia del Scorpion y con similares características a éste. Armamento : 1 cañón Rarden de 30mm.

- Samson
  Tipo : Vehículo de recuperación de la familia Scorpion.

b) Artillería

- Mortero 81mm
  Peso : 35,4 Kg. Cadencia de fuego : 15 disparos por minuto. Alcance : 4.500m con carga normal, 5.600m con carga especial.

- Mortero 51mm
  Peso : 4,7 Kg. Alcance mínimo/máximo : 150/800 m.

- Cañón sin retroceso Carl Gustaf
  Calibre : 84mm. Peso : 17 Kg. Alcance : 400m (800m máximo).

- Cañon sin retroceso Wombat
  Calibre : 120mm. Cadencia de fuego : 4 disparos por minuto. Alcance máximo : 1.000m (blanco móvil) 1.450m (blanco estático.

- Cañon liviano (Light gun)
  Calibre : 105mm. Peso : 1.858 Kg. Cadencia de fuego : 6 disparos por minuto (máximo), 3 disparos por minuto (sostenido). Alcane máximo : 17 Km.

- Misil antitanque hiloguiado MILAN (Missile d'Infanterie Leger Antichar)
  Peso : 17 Kg (con trípode). Alcance máximo : 2.000m. Alcance mínimo : 25m.

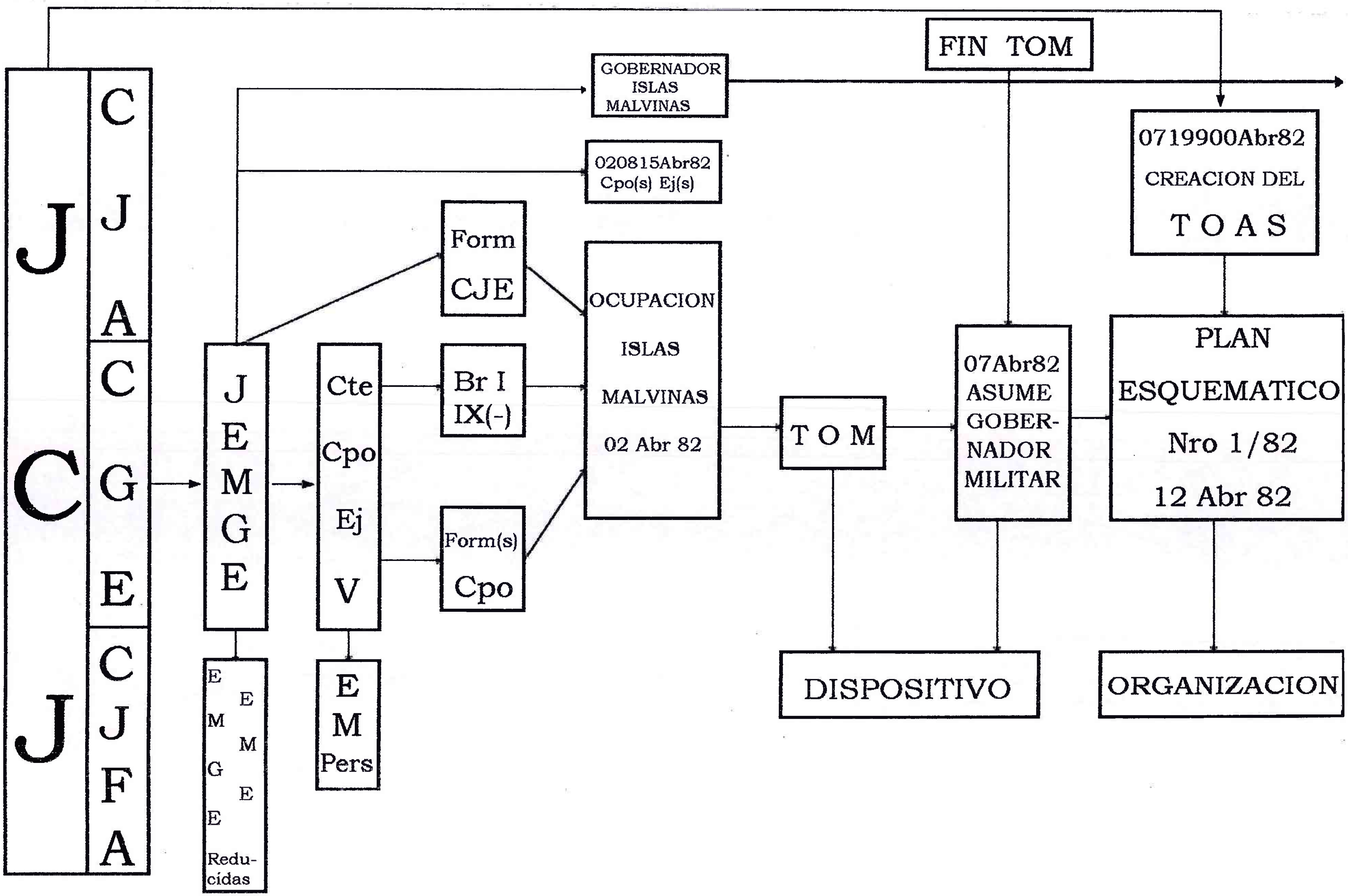
- Misil Blowpipe tierra-aire
  Peso : 11 Kg. Alcance : 3.200m. Velocidad : más de 1.000 Km/h.

- Misil Rapier tierra-aire
  Peso : 42,6 Kg. Alcance : 7.250m. Velocidad : más de 2.000 Km/h.

CEM

Anexo 4

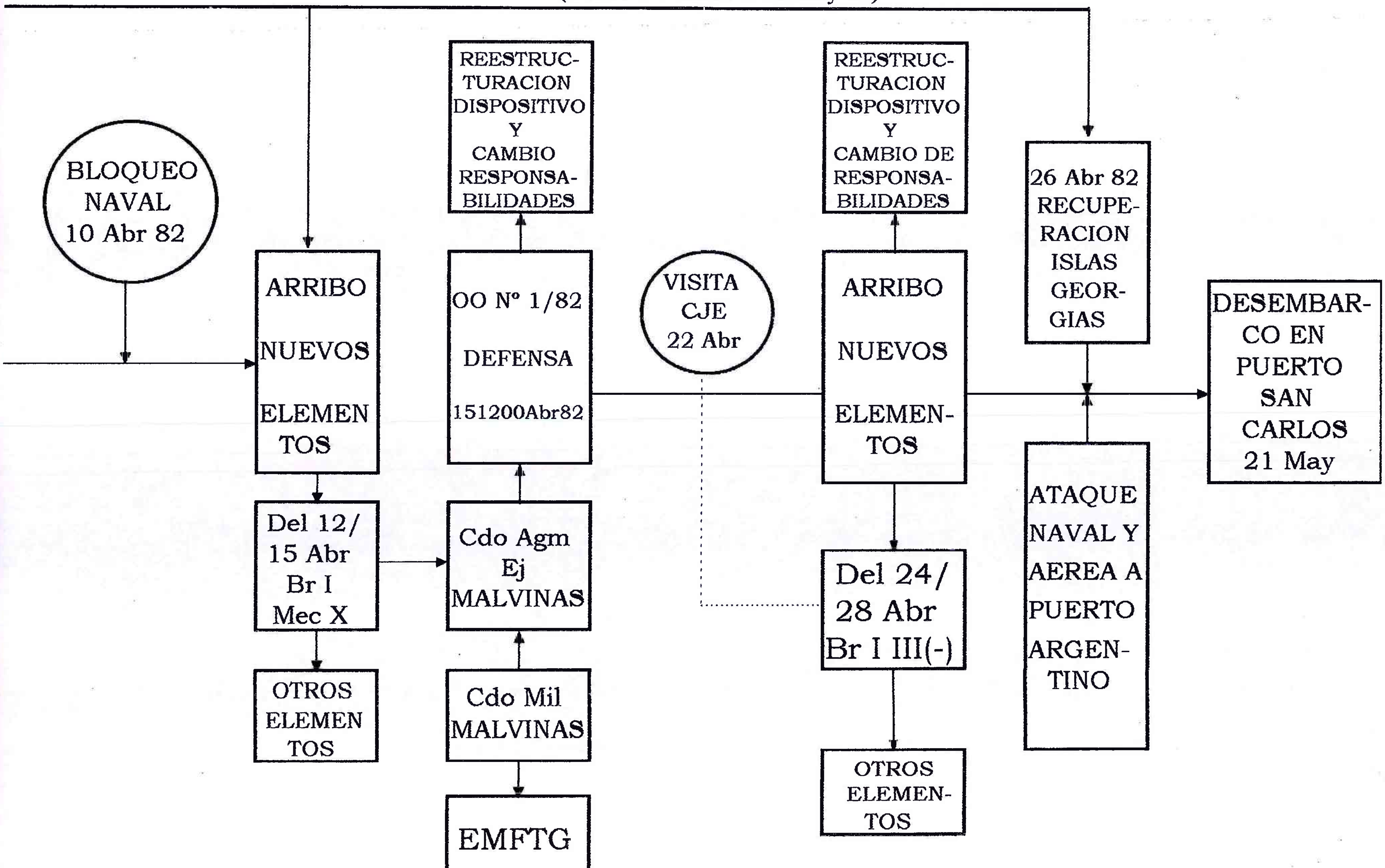
SINTESIS ACONTECIMIENTOS OPERACIONALES MALVINAS
(Desde la OO hasta el 12 Abr 82)



CEM

Anexo 4

SINTESIS ACONTECIMIENTOS OPERACIONES MALVINAS
(Desde OO hasta el 21 May 82)



ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO
JEFATURA III - OPERACIONES
COMISION ESPECIAL MALVINAS



CRONOLOGIA DEL CONFLICTO DEL ATLANTICO SUR

TOMO II

BIBLIOGRAFIA EMPLEADA

CEM

BIBLIOGRAFIA EMPLEADA

- Informe Oficial del Ejército Argentino.
- Informe de la Comisión de Evaluación del Atlántico Sur (Informe CALVI).
- Informe de la Comisión de Análisis y Evaluación de las Responsabilidades del Conflicto del Atlántico Sur (CAERCAS - Informe RATTENBACH).
- Informe de los Ex-Comandantes en Jefe de las Fuerzas Armadas.
- Diario de Guerra de los elementos participantes.
- Documentación de las distintas jefaturas del EMGE.
- Documentación de Comandos, Organismos y otros Elementos de la Fuerza.

VERSIONES INGLESAS

- NO PIC-NIC (No fue un paseo) General Julian Thompson - De Atlántida Cap. 1,2,4.
- WEAPONS of the FALKLANDS CONFLICT - Beyan Perrett - De Blandford Press Cap I, II, III, IV, V, VI.
- WAR IN THE FALDLANDS - The Sunday Times Of London - De Harped Row Publishers.
- The Royal Navy and the FALKLANDS WAR - David Brown - De Leo Cooper Parte III y IV.
- Britan's Sea Solidiers - Tcnl (Royal Marine) WHITENEAD A.F. pag 57.
- The Militar Balance 1981 - 1982.
- BRITISH DEFENCE EQUIPAMENT CATALOGUE 1975 - Volumen 1.